

*Grumberghs.*

**Société Nationale**  
DES  
**Chemins de fer belges**



**Nationale Maatschappij**  
DER  
**Belgische Spoorwegen**

N° 36

**LIVRET**

DU

**Service des Trains**

SERVICE AU 30 SEPTEMBRE 1962

**Tome I**

**FASCICULE 3**

LIGNES O A 75  
ET 200 A 230

**HORAIRES**

DES

**TRAINS DE MARCHANDISES**

**BOEK**

VAN DE

**Treindienst**

DIENST OP 30 SEPTEMBER 1962

**Deel I**

**BUNDEL 3**

LIJNEN O TOT 75  
EN 200 TOT 230

**UURREGELINGEN**

VAN DE

**GOEDERENTREINEN**



## OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deça et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

## BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLE DES MATIERES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises . . . . .	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . . . . .	1
A. Freinage d'arrêt.		A. Stopremming.	
B. Dérive en arrière.		B. Terugloping naar achter.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
F. Pourcentage de poids-frein.		F. Percentage remgewicht.	
G. Poids-frein forfaitaire.		G. Forfaitair remgewicht.	
II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires . . . . .	3	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen . . . . .	3
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises . . . . .	3	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven . . . . .	3
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives . . . . .	5	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven . . . . .	5
V. — Horaires . . . . .	7	V. — Uurregelingen . . . . .	7
VI. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)		VI. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	
A. — Trains TEM . . . . .	I	A. — TEM treinen . . . . .	I
B. — Trains G.V. . . . .	I	B. — G.V. treinen . . . . .	I
C. — Trains G.V. Postaux . . . . .	II	C. — G.V. Posttreinen . . . . .	II
D. — Trains ordinaires . . . . .	III	D. — Gewone treinen . . . . .	III
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	



## I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

### A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

— soit à la vitesse de 60 km/h.

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

### B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (\*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

### C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'un nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

### D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les nos des tableaux auxquels il faut se reporter.

### E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

— soit à la vitesse de 60 km/h;

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km/h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

## I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

### A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

— hetzij met de snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

### B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (\*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

### C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van elektrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referentie lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten van de verschillende typen van stoom, elektrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

### D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voorname stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

### E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

— hetzij met een snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door seingeving, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.







## II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.  
 Racc. = Raccordement.  
 ■ = Arrêt de service.  
 A. F. = Arrêt facultatif.  
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.  
 T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).  
 N.-B. — Les signes (35) et T sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

- E = Train remorqué par locomotive électrique.  
 Z = Train remorqué par locomotive Diesel.  
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

## III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

### Remarque préliminaire :

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par « jours fériés », tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1<sup>er</sup> janvier, lundi de Pâques, 1<sup>er</sup> mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

D	Ne circule que les jours fériés.
L	Ne circule que les lendemains des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour férié.
S	Ne circule que les samedis, mais ne circule pas quand le samedi est un jour férié.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
DMeV	Ne circule que les jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.

## II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.  
 Racc. = Verbindingsspoor.  
 ■ = Dienstilstand.  
 A. F. = Facultatieve stilstand.  
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.  
 T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

N.-B. — De tekens (35) en T worden op de uren- en tijdschema's aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.

de stippelijlijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last » duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.

- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.  
 Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.  
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna”.

## III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

### Inleidende opmerking :

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen” verstaan, alle zondagen van het jaar plus de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Pausmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op feestdagen.
L	Rijdt enkel daags na feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een feestdag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op zaterdagen, doch rijdt niet als de zaterdag een feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op dinsdagen, of woensdagen, of donderdagen, of vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op feestdagen, evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na de feestdagen; rijdt op de andere dagen.



SDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; circule les autres jours.	SDS	Rijdt niet op feestdagen, noch op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatif, c'est-à-dire peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.	F	Facultatief, 't is te zeggen mag op om het even welke dag van de week rijden.
DF	Facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.	DF	Facultatief op feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatif les lendemains de jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.	LF	Facultatief daags na feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatif les jours fériés; circule les autres jours.	FD	Facultatief op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatif les lendemains des jours fériés; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un jour férié; circule les autres jours.	FL	Facultatief daags na feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.	FS	Facultatief op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatif les jours fériés ainsi que les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.	FDL	Facultatief op feestdagen alsook daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatif les jours fériés ainsi que les samedis; circule les autres jours.	FDS	Facultatief op feestdagen, alsook op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Ne circule pas les jours fériés; facultatif les autres jours.	FSD	Rijdt niet op feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; facultatif les autres jours.	FSL	Rijdt niet daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.	FSS	Rijdt niet op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatif les jours fériés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lendemains des jours fériés, les mercredis et vendredis.	FDMaJS	Facultatief op feestdagen, op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij daags na feestdagen, op woensdagen en op vrijdagen.
SD.FMaJS	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lendemains des jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.	SD.FMaJS	Rijdt niet op feestdagen, facultatief op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt dus daags na feestdagen evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD.FLMeV	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés et les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.	SD.FLMeV	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen en op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.
SDL.FMeV	Ne circule ni les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.	SDL.FMeV	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na feestdagen; facultatief op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.
FSDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; facultatif les autres jours.	FSDS	Rijdt niet op feestdagen noch op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains de ces jours fériés; facultatif les autres jours.	FSDL	Rijdt niet op feestdagen noch daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Facultatif les jours fériés; ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.	FD.SL	Facultatief op feestdagen. Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SD.FL	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.	SD.FL	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).	DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent L, SL, Ma, SMa, etc.

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz., respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.



## IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

### A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Toutefois, les trains «Trans-Europ-Express-Marchandises» sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 1 et 999.

### B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

#### 1. Trains et locomotives de manœuvres.

##### 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> chiffres :

Ces chiffres indiquent :

- le premier, le groupe d'origine.
- le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — » » Anvers;          | 7. — » » Charleroi;   |
| 3. — » » Hasselt;         | 8. — » » Mons;        |
| 4. — » » Liège;           | 9. — » » Gand.        |

##### 3<sup>e</sup> chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 » de grande vitesse ou de messageries;
- 2 » omnibus;
- 3 » directs et semi-directs;
- 4 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
- 5 » de betteraves;
- 6 » de service MA, V, ES;
- 7 » »
- 8 » »
- 9 » locomotives de manœuvres.

##### 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

#### 2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- |  |   |
|--|---|
| MP = Locomotive à vapeur pour...             |   |
| MEP = Locomotive électrique pour...          |   |
| MZP = Locomotive Diesel pour...              |   |
| MD = Locomotive à vapeur du...               |   |
| MED = Locomotive électrique du...            |   |
| MZD = Locomotive Diesel du...                |   |
| AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...    |   |
| AEP = Locomotive électrique d'allège pour... |   |
| AZP = Locomotive Diesel d'allège pour...     |   |
| AD = Locomotive à vapeur d'allège du...      |   |
| AED = Locomotive électrique d'allège du...   |   |
| AZD = Locomotive Diesel d'allège du...       |   |
| EP = éléments vapeur pour .....              | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EEP = éléments électriques pour .....        |   |
| EZP = éléments diesel pour .....             | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| ED = éléments vapeur du .....                |   |
| EED = éléments électriques du .....          |   |
| EZD = éléments diesel du .....               |   |

#### 3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- MRO = Locomotive à vapeur en rodage.
- MERO = Locomotive électrique en rodage.
- MZRO = Locomotive Diesel en rodage.
- MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation.
- MER = Locomotive électrique envoyée en réparation.
- MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation.
- MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise.
- MEC = Locomotive électrique idem
- MZC = Locomotive Diesel idem

#### 4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 0.

#### 5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre est toujours 0; le deuxième indique le groupe d'origine.

#### 6. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

- le 1<sup>er</sup> chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britannique; 9 = armée américaine).
- le 2<sup>e</sup> chiffre donne le groupe d'origine;
- le 3<sup>e</sup> chiffre donne le groupe de destination;
- les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).

Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique «MX».

## IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

### A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

De treinen «Trans-Europ-Express-Marchandises» worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 1 en 999.

### B. IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

#### 1. Treinen en rangeerlocomotieven.

##### 1<sup>ste</sup> en 2<sup>e</sup> cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

- het eerste, de groep van herkomst;
- het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen;   |
| 2. — » » Antwerpen; | 7. — » » Charleroi; |
| 3. — » » Hasselt;   | 8. — » » Bergen;    |
| 4. — » » Luik;      | 9. — » » Gent.      |

##### 3<sup>e</sup> cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 buitengewone treinen;
- 1 ijfgoed- of stukgoedtreinen;
- 2 omnibustreinen;
- 3-4 rechtstreekse en halfrechtstreekse treinen;
- 5 paarden-, vee- en duiventreinen;
- 6 bietentreinen;
- 7-8 diensttreinen MA, V, ES;
- 9 rangeerlocomotieven.

##### 4<sup>e</sup> en 5<sup>e</sup> cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

#### 2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- |   |  |
|---|--|
| MP = Stoomlocomotief voor...                |  |
| MEP = Elektrische locomotief voor...        |  |
| MZP = Diesellocomotief voor...              |  |
| MD = Stoomlocomotief van...                 |  |
| MED = Elektrische locomotief van...         |  |
| MZD = Diesellocomotief van...               |  |
| AP = Stoomlichterlocomotief voor...         |  |
| AEP = Elektrische lichterlocomotief voor... |  |
| AZP = Diesellocomotief voor...              |  |
| AD = Stoomlichterlocomotief van...          |  |
| AED = Elektrische lichterlocomotief van...  |  |
| AZD = Diesellichterlocomotief van...        |  |
| EP = stoolementen voor .....                | } Loc. en pakweg. met of zonder personeel. |
| EEP = elektrische elementen voor .....      |  |
| EZP = dieselementen voor .....              | } Loc. en pakweg. met of zonder personeel. |
| ED = stoolementen van .....                 |  |
| EED = elektrische elementen van .....       |  |
| EZD = dieselementen van .....               |  |

#### 3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- MRO = Stoomlocomotief die ingereden wordt.
- MERO = Elektrische locomotief die ingereden wordt.
- MZRO = Diesellocomotief die ingereden wordt.
- MR = Te herstellen stoomlocomotief.
- MER = Te herstellen elektrische locomotief.
- MZR = Te herstellen Diesellocomotief.
- MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats.
- MEC = Elektrische locomotief idem
- MZC = Diesellocomotief idem

#### 4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 0.

#### 5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer is steeds 0, het tweede duidt de groep van herkomst aan.

#### 6. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

- het 1<sup>er</sup> cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).
  - het 2<sup>e</sup> cijfer duidt de groep van herkomst aan;
  - het 3<sup>e</sup> cijfer duidt de groep van bestemming aan;
  - de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).
- De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX”.



## A. — TRAINS - TREINEN

NUMERO — NUMMER			NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein
		0	<p>à-tot <math>\frac{0\ 0}{0\ 9}</math> Train extraordinaire. — Buitengewone trein.</p> <p>à-tot <math>\frac{1\ 0}{1\ 9}</math> Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein door de Directie E. ingelegd.</p> <p>à-tot <math>\frac{2\ 0}{9\ 9}</math> Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MR, MC, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MR, MC, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).</p>
		1	<p>à-tot <math>\frac{0\ 0}{2\ 5}</math> Train G. V. ordinaire. Gewone G. V. trein.</p> <p>à-tot <math>\frac{2\ 6}{4\ 9}</math> Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste. G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden.</p> <p>à-tot <math>\frac{5\ 0}{9\ 9}</math> Train de messageries ordinaire. Gewone bestelgoedtrein.</p>
		2	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$ Train omnibus. Omnibustrein
		3	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$ Train direct et semi-direct. Rechtstreekse en halfrechtstreekse trein.
		4	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$ Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
		5	<p>à-tot <math>\frac{0\ 0}{4\ 9}</math> Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.</p> <p>à-tot <math>\frac{5\ 0}{9\ 9}</math> Train de pigeons. Duiventrein.</p>
		6	à-tot $\frac{0\ 0}{9\ 9}$ Train de betteraves. Bietentrein.
		7	<p>à-tot <math>\frac{0\ 0}{9\ 9}</math> Train régulier ou facultatif. Geregelde of facultatieve trein.</p> <p>à-tot <math>\frac{0\ 0}{7\ 9}</math> Train de serv. MA, V, ES; Diensttrein MA, V, ES;</p>
		8	à-tot $\frac{8\ 0}{9\ 9}$ Train extraordinaire. Buitengewone trein.
		9	<p>à-tot <math>\frac{0\ 0}{8\ 9}</math> Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien.</p> <p>à-tot <math>\frac{9\ 0}{9\ 9}</math> Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien.</p>

## B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

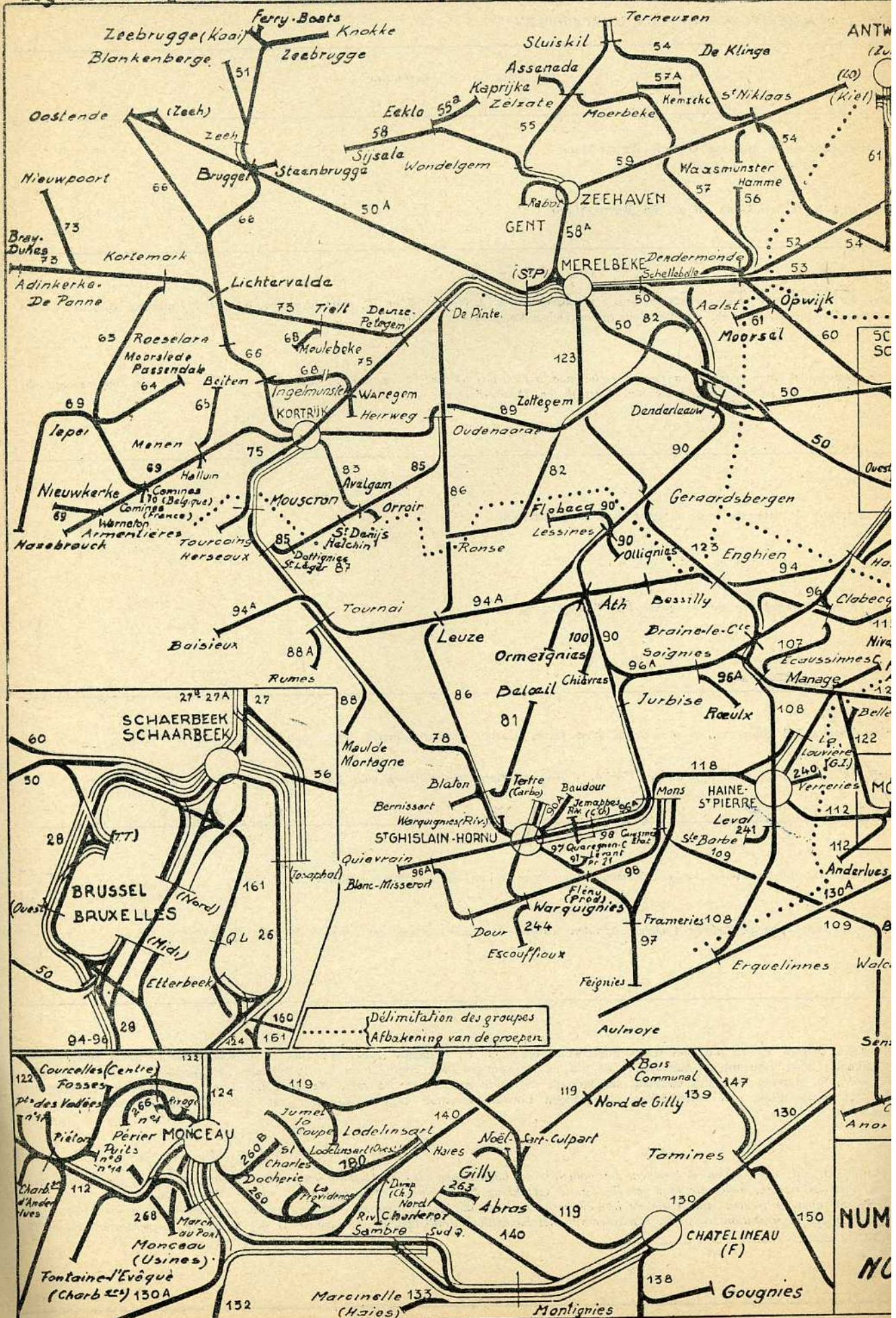
NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
du groupe d'origine van de groep van herkomst	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
	0	à-tot $\frac{000}{099}$ et à-tot $\frac{200}{899}$	Train local du service régulier. Locaaltrein van het geregeld verkeer.
		à-tot $\frac{900}{999}$	Train local extraordinaire. Buitengewone locaaltrein.

## C. — TRAINS REMORQUÉS PAR LOCOTRACTEURS TREINEN GESLEEPT DOOR LOCOTRACTOREN

NUMERO — NUMMER			NATURE — AARD
de catégorie — van de categorie	du groupe d'origine van de groep van herkomst	du train — van de trein	
0		à-tot $\frac{000}{099}$ et à-tot $\frac{200}{899}$	Train du service régulier. Trein van het geregeld verkeer.
		à-tot $\frac{900}{999}$	Train extraordinaire. Buitengewone trein

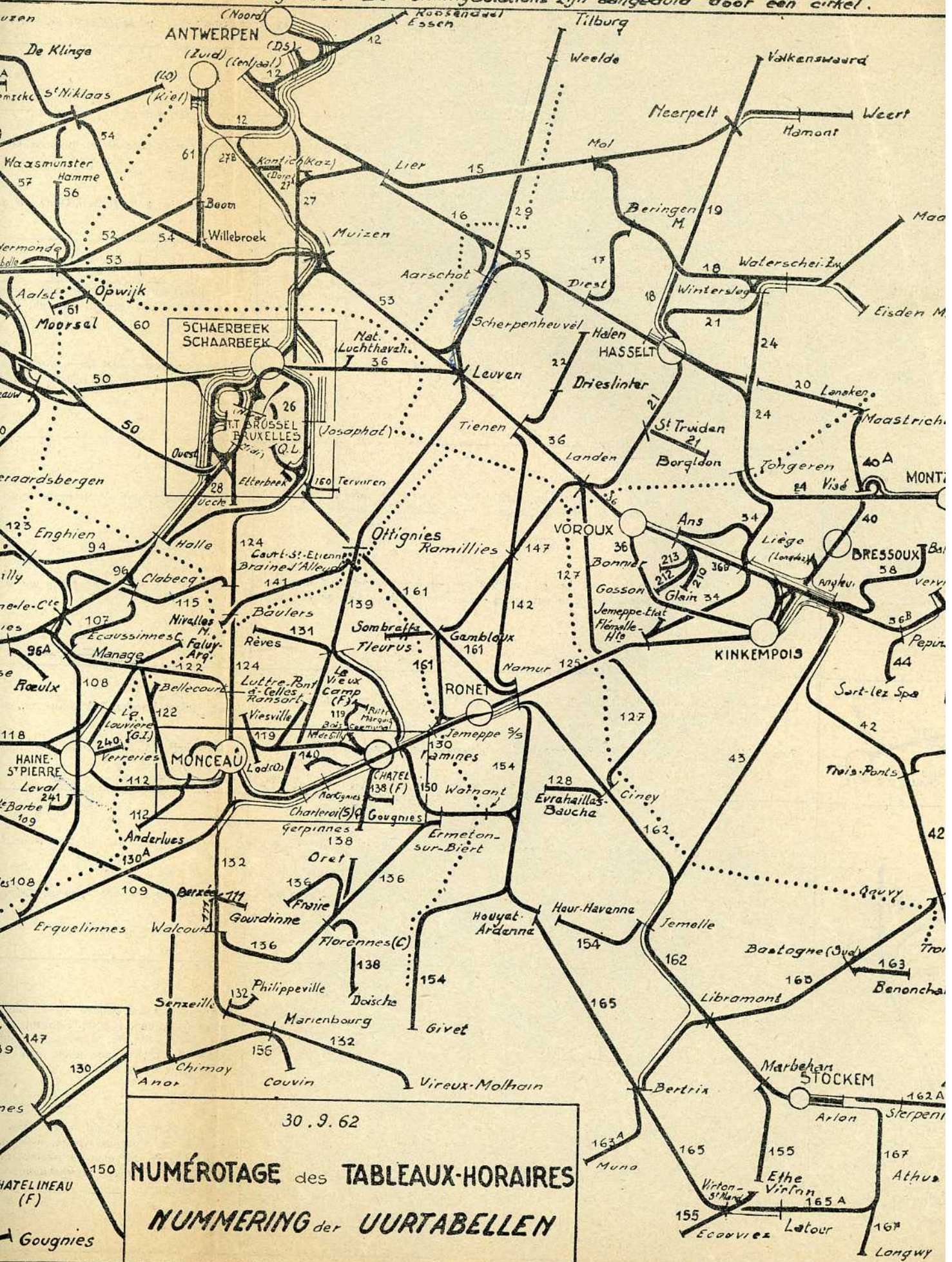


Légende Les gares de Formation sont désignées par un cercle,





Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.

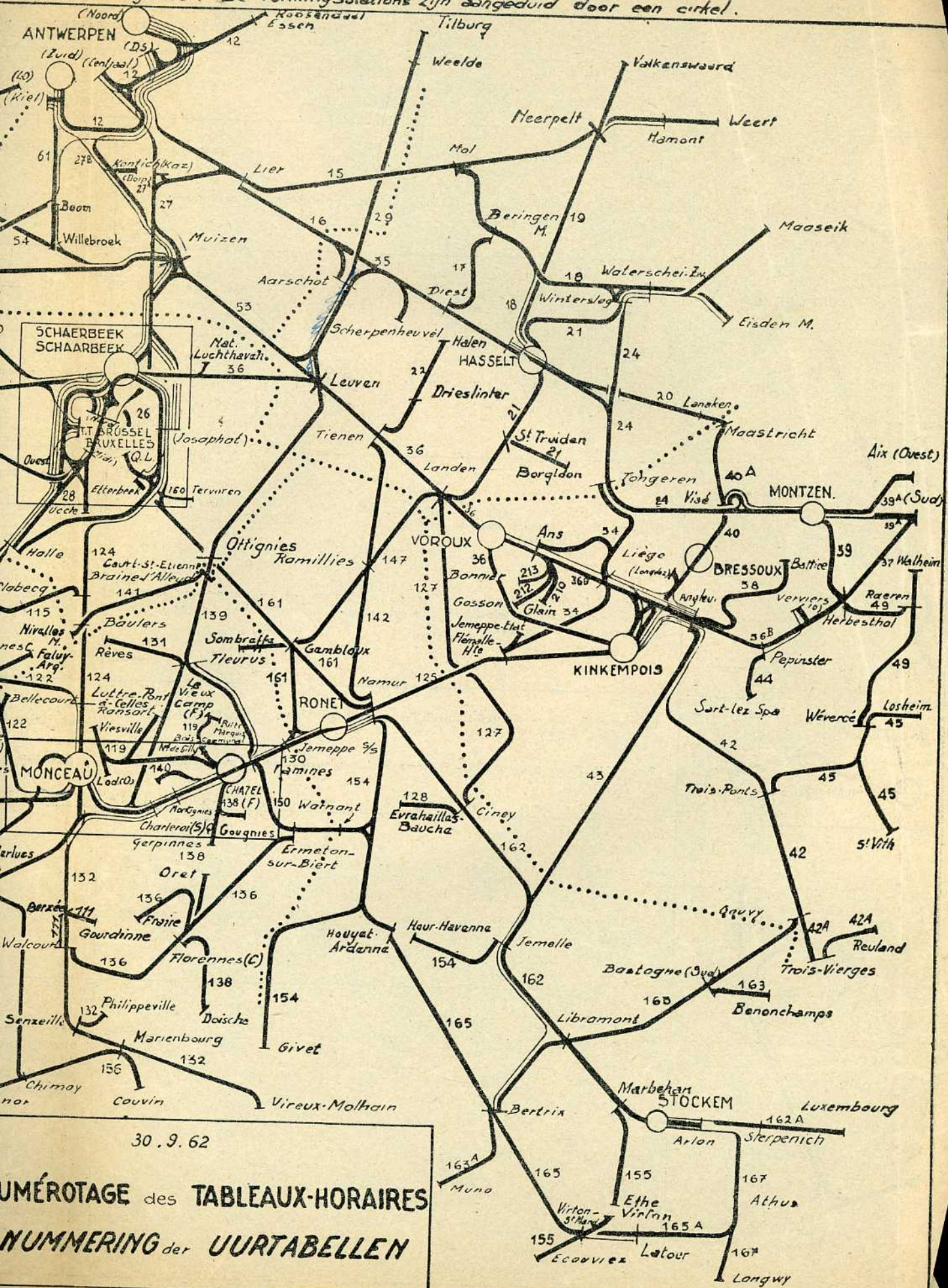


30.9.62

**NUMÉROTAGE des TABLEUX-HORAIRES**  
**NUMMERING der UURTABELLEN**



Legende : De vormingsstations zijn aangeduid door een cirkel.



30. 9. 62

UMÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES  
NUMMERING der UURTABELLEN



## VI. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

- La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge; — La remorque; — La vitesse; — Le freinage.

**REMARQUE IMPORTANTE.** — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330. Titre II chapitre II paragraphes b et c restent toujours d'application.

*122.31 oct 2, paragraaf b restant toujours d'application*

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et de Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 740 mètres.

Pour les trains ayant plus de 120 essieux, la longueur en mètres doit être annoncée préalablement.

## VI. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regels toegelaten zijn in zake :

- Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

**BELANGRIJKE OPMERKING.** — Wegens exploitatiededenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — Het weze nochtans wel verstaan dat de beschikkingen van bundel 122.330 Titel II hoofdstuk II paragrafen b en c ten alle tijde moeten nageleefd worden.

*122.31 oct 2, paragraaf b*

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaerbeek (V.), Schaerbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 740 meter bereiken.

Voor de treinen met meer dan 120 assen, dient de lengte in meter op voorhand aangekondigd.

## A. — TRAINS T.E.M. — T.E.M. TREINEN

Numéro du train <i>Trein-nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Nombre maximum d'essieux <i>Maximum aantal assen</i>	Charge maximum <i>Hoogste last</i>	Type IHL	Vitesse maximum <i>Hoogste snelheid</i>	Pourcentage <i>Percentage b</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.	R.	
TEM Z110	Roosendaal	Essen	100	740	NS	55	—		(1)
TEM E110	Essen	Schaerbeek (Jos.)	100	800	122	100	60		
TEM 110	Schaerbeek (Jos.)	Feignies	100	610	29	95	60		
			100	1000	29 + 29	95	60		
TEM 111 (49421 SNCF)	Feignies	Quévy	100	700	29	95	—		(2)
TEM 111	Quévy	Schaerbeek (F.)	100	800	29	85	53		(5)
TEM 115 (49425 SNCF)	Feignies	Quévy	100	700	SNCF	100	—		(2)
TEM 115	Quévy	Schaerbeek (F.)	100	800	29	85	53		(6)
TEM E115	Schaerbeek (V.)	Essen	100	800	122	85	51		(6)
TEM 115	Essen	Roosendaal	100	740	NS	55	—		(1)
TEM Z201	Luxembourg	Stockem	100	1000	CFL	100	60		(3)
TEM E201	Stockem	Schaerbeek (F.)	100	550	123	85	55		(5)
			100	1000	123 + 123	85	55		(5)
TEM E201	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	123	85	51		(5)
TEM E202	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Jos.)	100	800	122	100	60		
TEM E202	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	100	550	123	100	60		(7)
			100	1000	123 + 123	100	60		(7)
TEM Z202	Stockem	Luxembourg	100	1000	CFL	100	60		(3)
TEM 300 (5544 DB)	Montzen	Aix (Sud)	100	840	DB	65	51		(4)
TEM 301 (5545 DB)	Aix (Sud)	Montzen	100	1000	DB	40	—		(4)
TEM Z301	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	204	85	51		(5)
TEM E301	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	100	1000	123	85	51		(5)
TEM 305 (5555 DB)	Aix (Sud)	Montzen	100	1000	DB	40	—		(4)
TEM Z305	Montzen	Schaerbeek (F.)	100	800	205	85	51		(5)
TEM E305	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge	100	1000	122	85	51		(5)

(1) Trein gesleept door NS — Nederlands regime.

(2) Régime Français.

(3) Train remorqué par CFL — Régime Luxembourgeois.

(4) Train remorqué par DB — Régime allemand.

(5) Par dérogation aux dispositions, relatives aux trains TEM, ces trains peuvent comprendre des wagons qui ne sont pas porteurs de la marque „S” ou „SS”. L'adjonction des wagons de l'espèce n'est pas autorisée, si elle entraîne une réduction de la vitesse horaire. — Bij afwijking van de beschikkingen, nopens de TEM treinen, mogen deze treinen ook wagons bevatten die niet met „S” of „SS” gemerkt zijn. Het bijvoegen van dergelijke wagons is niet toegelaten, indien hieruit een vermindering van de uursnelheid zou voortvloeien.

(6) L'adjonction des wagons prévus au renvoi (5) est autorisée, sauf pour le lot Hollande. — Het bijvoegen van de onder verwijzing (5) bedoelde wagons, is toegelaten behalve voor het lot Nederland.

(7) Sur les sections où la distance de répétition des signaux est insuffisante pour une vitesse de 100 km/heure avec un pourcentage de poids-frein de 60 %, la vitesse est réduite à 85 km/heure. Ces sections sont indiquées sur la fiche horaire du machiniste. — Op de secties, waar de herhalingsafstand der seinen ontoereikend is voor een snelheid van 100 km/h, met een percentage remgewicht van 60 %, wordt de snelheid beperkt tot 85 km/h. Deze secties zijn vermeld op de uurtabel van de machinist.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
<b>B. — TRAINS G. V. — G. V. TREINEN</b>									
11.110	Ottignies	Etterbeek	30/70	400	29	70	41	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	41	—	—
E12.100	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Sch.)	60/120	1100	HLE	65	31	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Essen	45/100	800	HLE	70	39	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	25	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
E14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120	1000	122	60	35	—	(2)
	Leuven	Liège (Gins)	40/90	500	122	85	60	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122-123	25	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
E16.105	Schaerbeek (F.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.106	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	550	123	70	41	—	—
E16.108	Bruxelles (T.T.) ou	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E17.107	Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	40/90	500	101	90	60	—	—
Z18.104	Bruxelles (Midi)	Mons	40/90	500	—	85	53	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	40/90	550	122	85	51	—	—
E21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	HLE	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	25	16	—	—
Z24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
37.100	Leuven	Erquelines	40/80	400	29	70	38	—	—
	Erquelines	Jeumont	—	650	29	70	38	—	—
41.100	Herbesthal	Liège (Guill.)	40/90	300	29	85	53	—	—
E41.100	Liège (G.)	Tienen	40/90	300	122	85	53	—	(1)
	Tienen	Schaerbeek (Zuid)	40/90	500	122	85	53	—	—
Z41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	204	85	51	—	—
Z41.104	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	80	45	—	L
Z49.101	Montzen	Schaerbeek (F.)	40/90	800	201	85	51	—	—
E49.101	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	40/90	1000	123	85	51	—	—
E61.101	Arlon ou	Bruxelles (T.T.) ou	35/73	550	123	70	41	—	—
	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.104	Namur	Bruxelles (T.T.)	45/100	550	123	70	41	—	—
E61.106	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(3)
	Stockem	Schaerbeek (F.)	40/90	1100	123 + 123	85	55	—	—
E66.100	Namur	Arlon	40/90	550	123	90	60	—	—
E66.101	Arlon	Libramont	30/72	450	123	70	41	—	—
	Libramont	Namur	—	550	123	60	—	—	—
E66.102	Luxembourg	Arlon	40/90	350	123	90	60	—	—
Z66.104	Luxembourg	Stockem	—	—	—	—	—	—	(3)
E79.100	Charleroi (S.)	Merelbeke (V.)	45/100	430	101	70	38	—	—
81.101	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
Z81.102	Tournai	Brussel (T.T.)	45/100	500	200	70	35	—	—
Z81.103	Mons	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	—	70	38	—	—
Z81.104	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	—	70	38	—	—
81.105	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/100	800	29	70	38	—	—
82.106	Quévy	Schaerbeek (F.)	45/90	800	29	85	53	—	—
E82.106	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	45/100	900	123	70	—	39	—
E91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	40/90	550	122	—	—	—	—
	Oostende (Z.) (V.)	Brussel (Z.)	40/90	550	122	85	51	—	—
E94.101	Oostende (Z.) (V.)	Leuven	40/90	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Tienen	40/90	500	122	85	51	—	—
	Tienen	Liège (Gins)	40/90	400	122	85	60	—	(1)
E96.102	Merelbeke (V.)	Namur	45/90	500	HLE	85	53	—	—
E99.103	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	40/90	650	122	85	51	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2 — *Afwijking van Bundel 122.2.*

(3) Train remorqué par hl CFL — Régime luxembourgeois. — *Trein gesleept door hl CFL — Luxemburgs regime.*



Numéro du train <i>Train- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
						V.-ù.	M.-G.		

### C. TRAINS G.V. POSTAUX. — G.V. POSTTREINEN.

E12.126	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.131	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E12.132	Brussel (Z.)	Antwerpen (C.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E13.128	Brussel (Z.)	Hasselt	—	—	el. mot.	80	—	—	—
AMD									
13.128	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	el. mot.	80	—	—	—
E19.127	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E19.129	Brussel (Z.)	Gent (St-P.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E21.126	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E21.127	Antwerpen (C.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	80	—	—	—
E31.126	Hasselt	Brussel (Z.)	—	—	HLE	80	—	—	—
E91.127	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—
E91.128	Gent (St-P.)	Brussel (Z.)	—	—	elec.mot.	+100	—	—	—

### D. — AUTRES TRAINS. — ANDERE TREINEN.

E10.017	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	—	HLE	25	—	—	—
10.056	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	—	29 + 29	—	60	—	—
11.201	La Hulpe	Genval	25/50	—	—	—	—	—	—
E12.154	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	70	—	40	—
Z12.154	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	900	HLD	—	—	—	—
E12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	HLE	25	—	39	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	HLE	70	—	39	—
E12.158	Brussel (T.T.)	Antwerpen (Sch.)	—	350	HLE	70	—	40	—
12.158	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	350	HLR	—	—	—	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
E12.232	Schaerbeek (V.)	Muizen	—	1570	HLE	—	—	25	(1)
Z12.232	Muizen	Turnhout	—	1570	272	—	—	25	(1)
E12.310	Schaerbeek (V.)	Muizen	65/130	—	HLE	—	—	—	—
Z12.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	272	—	—	—	—
12.314	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	55	—	20	—
E12.405	Schaerbeek (V.)	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
E13.206	Schaerbeek (V.)	Leuven (V)	—	—	—	65	—	31	—
13.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
Z13.336	Schaerbeek (V.)	Hasselt	—	1350	201	65	—	31	—
	Hasselt	Winterslag (V.)	54/108	—	—	—	—	—	—
13.403	Schaerbeek (V.)	Aarschot	—	750	29	—	—	—	—
E14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	122	70	—	39	—
	Leuven	Ans	—	700	122	70	—	39	—
	Ans	Liège (Guill.)	—	700	122	25	—	30	(2)
Z14.310	Bruxelles (T.T.)	Montzen	—	650	204	70	—	39	—
Z14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	205	70	—	39	—
Z14.331	Schaerbeek (V.)	Hasselt	—	650	204	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	650	204	—	—	—	—
E16.307	Schaerbeek (F.)	Ottignies	50/100	1300	HLE	60	—	—	—
E16.308	Schaerbeek (F.)	Ronet	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E17.150	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (Sud)	40/90	600	101	60	—	—	—
E17.171	Bruxelles (T.T.)	Charleroi (S.)	—	600	HLE	60	—	25	—
E17.300	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
Z17.335	Baulers	Monceau	—	400	252	—	—	—	—
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Marcinelle	30/60	—	—	—	—	—	—
Z18.153	Bruxelles (T.T.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	600	204	70	—	40	—
Z18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (N.)	—	800	204	—	—	—	—
	Bruxelles (N.)	Bruxelles (M.)	—	800	204	25	—	—	—
	Bruxelles (M.)	Tournai	—	600	204/1	60	—	31	—
18.553	Bruxelles (O.)	Mons	—	750	29	70	—	40	—

(1) Last toegelaten mits voorafgaandelijk en gelijktijdig openstellen van seinen N22 te Lier en A21 van Vert. Nazaret.  
*Cette charge n'est autorisée qu'en cas de mise au passage préalable et simultanée des signaux N22 à Lierre et A21 à bif. Nazaret.*

(2) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
E19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	—	—	—	—
		Merelbeke (V.)	—	1250	—	—	—	—	SL
E19.159	Brussel (T.T.)	Oostende (Zeeh.)	—	900	HLE	—	—	—	—
E19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	122	70	—	39	—
19.345	Denderleeuw	Aalst (O.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.020	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.021	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.022	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	272	—	—	—	—
20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	(1) SDS
Z20.027	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	272	—	—	—	S
20.028	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.036	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z20.038	Lier	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.039	Boechout	Lier	30/60	—	—	—	—	—	—
Z20.040	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
Z20.044	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
E20.051	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	—	600	29	—	—	—	D
20.065	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	500	—	—	—	—	—
Z20.065	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (N.)	50/100	500	—	—	—	—	—
Z20.069	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	272	—	—	—	—
Z20.071	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z20.216	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	272	—	—	—	—
20.230	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	272	—	—	—	—
Z20.235	Hemiksem	Antwerpen (K.)	65/130	—	272	—	—	—	—
Z20.305	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z21.150	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	900	272	—	—	40	—
E21.150	Antwerpen (Sch.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
Z21.233	Turnhout	Herentals	—	750	272	—	—	—	—
	Lier	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
21.302	Antwerpen (K.)	Schaarbeek (V.)	—	1200	29	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	(2)
E21.395	Essen	Brussel (T.T.)	—	1100	HLE	65	—	32	FSD
Z22.156	Muizen	Herentals	—	500	272	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	272	—	—	—	—
E22.163	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/90	900	122	70	—	39	(3)
	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
Z22.220	Antwerpen (Z.)	Luiithagen	35/70	—	272	—	—	—	—
Z22.222	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	272	—	—	—	—
Z22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem	70/140	—	272	—	—	—	—
	Hemiksem	Boom	50/100	—	272	—	—	—	—
Z22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z22.302	Antwerpen (Kiel)	Antwerpen (Sch.)	—	660	29	55	—	20	—
E22.303	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	D
E22.304	Essen	Antwerpen (N.)	—	900	122	70	—	39	—
E22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
Z22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	272	—	—	—	SDL
22.317	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (Z.)	—	900	81	—	—	—	D
E22.329	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	123	60	—	25	—
Z22.339	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	—	660	272	—	—	—	—
22.360	Antwerpen (N.)	Essen	—	1200	29	—	—	—	—
E22.361	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	—
E22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
E22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	HLE	65	—	32	FSDS
22.371	Essen	Antwerpen (N.)	—	1200	29	65	—	32	SF
22.400	Antwerpen (N.)	Lier	50/100	—	—	—	—	—	—
22.552	Willebroek	Muizen	—	300	29	—	—	—	—
E22.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	900	HLE	65	—	32	—
E23.151	Muizen	Leuven (V.)	—	650	HLE	65	—	30	—
Z23.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	201	60	—	25	—
23.203	Berlaar (B.S.D.)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
Z23.244	Herentals	Mol	32/64	—	272	—	—	—	—
	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	272	—	—	—	—
E23.300	Muizen	Leuven	—	800	HLE	70	—	39	—

(1) *Na verstandhouding* — Après entente.

(2) *Beperkt op 50/100 tussen Antwerpen (N) en Muizen* — Limité à 50/100 entre Anvers (N) et Muizen.

(3) *Last bestemd voor E 21.102 te bepalen en verstandhouding met Antwerpen (C.).* — Charge pour E 21.102 à déterminer d'accord avec Anvers (C.).



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
23.307	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	201	—	—	—	—
Z23.380	Antwerpen (K.)	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z23.391	Antwerpen (N.)	Hasselt	—	950	201	65	—	39	—
23.425	Muizen	Leuven	35/70	—	—	—	—	—	(5)
Z23.425	Leuven	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z24.320	Antwerpen (N.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z24.322	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	—	850	272	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1250	201	—	—	—	—
	Muizen	Visé (Haut)	—	1100	201	70	—	39	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	201 + 205	70	—	39	—
Z24.324	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	205	70	—	39	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	205/201	70	—	39	—
E24.352	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.352	Kinkempois	Flémalle-Haute	—	(4)	—	—	—	—	—
E24.378	Antwerpen (N.)	Kinkempois	40/80	(4)	—	—	—	—	—
24.378	Kinkempois	Flémalle (Haute)	—	(4)	—	—	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	900	HLE	70	—	39	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	HLE	60	—	—	—
E26.310	Essen	Schaerbeek (Jos.)	—	1100	HLE	60	—	32	—
	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	(1)
26.310	Stockem	Kleinbettingen	50/100	1100	HL CFL	60	—	—	(1)
E26.320	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
Z26.320	Stockem	Luxembourg	—	1100	HL CFL	60	—	—	(6)
E26.322	Namur	Ciney	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	—	1300	HLE	60	—	25	—
E26.337	Ronet	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E26.338	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E26.341	Antwerpen (N.)	Leuven (B.P.)	—	1200	HLE	65	—	31	—
E27.328	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.346	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.300	Essen	Schaerbeek (V.)	—	1100	HLE	65	—	32	—
28.300	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	—	—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
E28.311	Essen	Vilvoorde	—	900	HLE	60	—	26	—
28.316	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
28.318	Schaerbeek (Jos)	Clabecq (F.)	—	1350	—	—	—	—	(3)
E28.320	Essen	Schaerbeek (V.)	—	900	122	70	—	39	—
28.320	Schaerbeek (F.)	Ath	45/90	—	—	—	—	—	—
28.338	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (Jos.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E28.340	Antwerpen (N.)	Luttre P.àC.	50/100	1500	HLE	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(2)
Z28.550	Turnhout	Mons	—	750	diesel	65	—	32	—
28.550	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—
E28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaerbeek (Z.)	45/90	610	HLE	70	—	39	—
28.552	Schaerbeek (Sud)	Mons	50/100	610	29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—
E28.554	Essen	Brussel (West)	—	900	HLE	70	—	39	—
28.554	Bruxelles (Ouest)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—	39	—
	Mons	Feignies	—	900	29 + 29	60	—	26	—
Z28.556	Essen	Brussel (West)	70/140	900	201	65	—	32	—
	Bruxelles (Ouest)	St-Ghislain-H.	70/140	900	29 + 29	60	—	26	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-204	60	—	26	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h. — freinage 68 % voyageurs. —  
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h. — remming 68 % reizigers.

(2) Wanneer 28.362 bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.). — Quand 28.362 opère à Anvers (Sch.).

(3) Allégé au départ de Schaerbeek (Jos) — Gelicht bij vertrek uit Schaerbeek (Jos).

(4) Charge maximum absolue portée à 1580 tonnes, lorsque le train est composé exclusivement de wagons « Talbot », et à condition que les signaux de Louvain P 14 et GY 14 (siding-line) soient au passage et que le train ne soit pas garé à Landen. — Volstrekte maximum last gebracht op 1580 ton, wanneer de trein uitsluitend samengesteld wordt met „ Talbotwagens ” en onder voorwaarde dat de seinen P 14 en GY 14 van Leuven (siding-line) open staan en dat de trein niet uitgeweken wordt te Landen.

(5) Betreft last voor verder dan Haacht — Concerne charge au delà de Haacht.

(6) Régime luxembourgeois — Luxemburgs stelsel.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage		Observations <i>Opmerkingen</i>
							V.-R.	M.-G.	
29.154	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E29.154	Antwerpen (Sch.)	Merelbeke (V.)	40/80	900	HLE	70	—	—	—
X29.232	Menen	Halluin	—	200	SNCF	—	—	—	—
X29.240	Menen	Halluin	—	150	SNCF	—	—	—	—
X29.286	Menen	Halluin	—	150	SNCF	—	—	—	—
E29.347	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	—	1200	HLE	60	—	26	—
29.404	Boom	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	31	—
30.053	Diest	Hasselt	—	1250	81	65	—	—	—
30.056	Hasselt	Tessenderlo	35/70	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
30.075	Tienen	Leuven (V.)	—	900	29	60	—	25	—
30077	Tienen	Leuven (V.)	—	900	29	60	—	25	—
E31.160	Leuven	Brussel (T.T.)	—	—	122	60	—	27	—
31.203	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
Z31.309	Hasselt	Muizen	—	1470	201	70	—	39	—
E31.309	Muizen	Schaarbeek (V.)	—	1470	122	70	—	39	—
31.408	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
31.551	Hasselt	Schaarbeek (V.)	45/100	500	29	70	—	40	—
E32.152	Leuven (V.)	Muizen	—	650	HLE	65	—	30	—
Z32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	272	—	—	—	—
32.315	Muizen	Mechelen	—	1800	29 + 64	—	—	—	—
32.408	Leuven (V.)	Haacht	18/36	—	—	—	—	—	—
E33.152	Leuven	Landen	—	800	HLE	60	—	25	—
	Landen	Hasselt	—	800	HLE	60	—	24	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	L
33.307	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	—
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	As	55/110	—	—	—	—	—	DF
33.410	Ezemaal	Landen	—	500	29	—	—	—	SDS
33.415	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	60	—	25	S
	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	29	60	—	25	—
E34.151	Leuven (V.)	Voroux	45/100	700	122	70	—	39	—
	Voroux	Kinkempois	45/100	700	122	60	—	30	(1)
E34.300	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
Z34.313	Hasselt	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z34.323	Waterschei	Kinkempois	—	1250	201	60	—	—	—
Z34.326	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	29 + 205	—	—	—	—
Z34.332	Hasselt	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
Z37.300	Zolder	Monceau (FD)	—	1410	205	60	—	—	SDL
Z37.343	Hasselt	Kinkempois	—	1410	205	60	—	—	L
	Kinkempois	Roctiau au Monc.	—	1410	205	60	—	—	—
37.353	Waterschei	Kinkempois	—	1250	29	60	—	—	—
Z37.353	Kinkempois	Marcinelle	—	1250	205	60	—	—	—
37.550	Hasselt	Leuven (B.P.)	—	600	29	70	—	39	—
E37.550	Leuven (B.P.)	Ottignies	—	600	HLE	65	—	33	—
E37.550	Ottignies	Tamines	—	600	HLE	60	—	32	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	29	60	—	25	—
Z38.346	Schaerbeek (F.)	St-Ghislain-H. (R.)	—	1600	200	—	—	—	—
Z39.372	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1100	201	70	—	39	—
41.151	Kinkempois	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E41.151	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	—	900	122	—	—	—	—
E41.301	Voroux	Leuven (V.)	55/110	1100	122	65	—	33	—
	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	122	65	—	33	—
Z41.306	Montzen	Visé (Haut)	—	1100	205	60	—	39	—
	Visé (Haut)	Bruxelles (T.T.)	—	1100	205	70	—	39	—
Z41.307	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Schaerbeek	—	1100	201	70	—	39	—
Z41.326	Montzen	Visé (Haut)	—	1100	205	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Hasselt	—	1100	205	70	—	39	—
	Hasselt	Muizen	—	1100	201	70	—	39	—
E42.328	Voroux	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
Z42.330	Montzen	Visé (Haut)	—	850	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Muizen	—	850	201	70	—	39	—
	Muizen	Antwerpen (Z.)	—	900	201	60	—	25	—
Z42.331	Montzen	Visé	—	1100	201	65	—	39	—
	Visé	Antwerpen (Nd)	—	1100	201	70	—	39	(2)
Z42.332	Kinkempois	Hasselt	—	850	201	—	—	39	—
	Hasselt	Antwerpen (Nd)	—	—	201	60	—	—	—

(1) Niet geldig wanneer de FSD uurregeling gevolgd wordt. — N'est pas valable lorsqu'il suit l'horaire FSD.  
(2) 65 Km./h. entre Bilzen et Beverst. — 65 Km./h. tussen Bilzen en Beverst.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z42.333	Montzen	Visé (Haut)	—	850	205	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Antwerpen (N.)	—	850	205	70	—	39	—
E42.346	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	700	122	60	—	27	—
E42.379	Voroux	Landen	—	1100	HLE	65	—	33	—
	Landen	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.388	Voroux	Leuven (V.)	—	1000	122	60	—	27	SD
43.303	Bressoux	Hasselt	—	740	29	70	—	39	(4)
43.339	Bressoux	Hasselt	—	740	29	60	—	29	—
44.155	Herbestal	Angleur	—	600	201	70	—	40	—
44.201	Kinkempois	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—
44.213	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.232	Kinkempois	Trooz	15/30	—	—	—	—	—	—
44.260	Trois Ponts	Rivage	—	200	81	—	—	—	—
44.261	Rivage	Trois Ponts	—	250	81	—	—	—	—
44.307	Kinkempois	Flémalle-Haute	35/70	—	—	—	—	—	—
Z44.320	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1) D
Z44.321	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.323	Gouvy	Visé	—	—	205	60	—	27	D
Z44.330	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z44.335	Gouvy	Visé	—	—	205	60	—	27	—
Z44.336	Bressoux	Gouvy	—	1760	205 + 205	—	—	—	(6)
44.342	Dolhain	Verviers (E.)	—	730	81	—	—	—	—
44.343	Kinkempois	Trooz	33/66	—	—	—	—	—	—
Z44.359	Bressoux	Montzen	—	1100	205	—	—	—	—
Z44.370	Bressoux	Gouvy	—	1760	205 + 205	—	—	—	(6)
Z44.372	Bressoux	Gouvy	—	1760	205 + 205	—	—	—	(6)
Z44.374	Bressoux	Gouvy	—	1760	205 + 205	—	—	—	(6)
Z44.376	Bressoux	Gouvy	—	1760	205 + 205	—	—	—	(6)
Z44.385	Bressoux	Gouvy	—	1700	205 + 205	—	—	—	(1)
Z46.312	Seraing	Jemelle	60/148	—	—	—	—	—	—
E46.312	Jemelle	Stockem	60/148	—	—	—	—	—	—
Z46.331	Kinkempois	Virton St Mard	—	900	203 + 203	—	—	—	—
Z46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.334	Visé	Jemelle	50/100	—	—	—	—	—	—
46.337	Espérance	Jemelle	—	460	203	—	—	—	—
Z46.337	Jemelle	Ecouviez	—	460	203	—	—	—	—
46.339	Seraing (Espérance)	Marloie	55/160	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.339	Marloie	Ecouviez	55/160	1100	—	—	—	—	(2)
Z46.345	Namur	Virton-St-Mard	—	550	203	—	—	—	(2)
46.347	Kinkempois	Namur	57/170	900	203	—	—	—	(2)
Z46.347	Namur	Virton St-Mard	57/170	900	203	—	—	—	(2)
46.353	Bressoux	Bomal	—	1700	29 + 81	—	—	—	(1)
Z46.353	Bomal	Virton-St-Mard	—	1700	203 + 203	—	—	—	(1)
46.353	Virton-St-Mard	Ecouviez	—	1700	26	—	—	—	—
46.377	Kinkempois	Ronet	—	1100	29	—	—	—	—
47.153	Kinkempois	Namur	—	450	29	65	—	32	—
Z47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	205	70	—	39	—
47.304	Montzen	Visé	—	1000	29	70	—	39	—
	Visé	Erquelinnes	—	1410	29	70	—	39	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(7)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(7) (3)
Z47.310	Montzen	Erquelinnes	—	1000	205	70	—	39	—
47.312	Montzen	Jeumont	—	1480	29	—	—	—	(2)
	Montzen	Jeumont	—	1530	29	—	—	—	(2) (3)
47.551	Bressoux	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
49.152	Kinkempois	Voroux	—	700	29	—	—	39	—
E49.152	Voroux	Leuven	—	700	122	70	—	39	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	122	60	—	27	—
Z49.303	Montzen	Visé (Haut)	—	1200	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Merelbeke	—	1100	201	70	—	39	(5)

(1) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(3) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichtung van Bressoux naar Kinkempois.*

(4) 65 Km/H. sur la section Kinkempois-Bressoux et Bilzen-Beverst. — *65 Km/H. op de sectie Kinkempois-Bressoux en Bilzen-Beverst*

(5) 65 Km/H entre Bilzen et Beverst — *65 km/h tussen Bilzen en Beverst.*

(6) Rames homogènes de wagons chargés OOT/DB. — L'arrêt aux signaux entre Trois Ponts et Gouvy doit être évité.  
*Homogene stellen beladen wagens OOT/DB. — De stilstand voor de seinen tussen Trois Ponts en Gouvy dient vermeden te worden.*

(7) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coques. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen coques.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z49.310	Montzen	Visé (Haut)	—	850	201	65	—	39	—
	Visé (Haut)	Merelbeke (V)	—	850	201	70	—	39	(1)
E49.341	Voroux	Leuven	—	1200	122	65	—	33	—
E61.381	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E61.398	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	HLE	60	—	—	D
E62.303	Stockem	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.329	Stockem	Louvain (B.P.)	—	1300	123 + 123	—	—	—	—
	Leuven (B.P.)	Antwerpen (N.)	—	1300	HLE	60	25	—	—
E62.340	Schaerbeek (V.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
E62.350	Stockem	Gembloux	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
64.301	Hermalle s/Huy	Visé	—	1520	29	—	—	—	—
E64.305	Athus	Arlon	—	550	—	60	—	—	—
	Arlon	Marloie	—	550	—	60	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
E64.397	Stockem	Marloie	65/130	—	—	—	—	—	—
Z64.397	Marloie	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.156	Namur	Jemelle	—	550	123	60	—	—	—
66.290	Athus	Halanzey	30/60	—	—	—	—	—	—
E66.319	Stockem	Ronet	—	650	123	60	—	—	—
E66.324	Stockem	Kleinbettingen	45/90	—	—	—	—	—	—
E66.366	Ronet	Jemelle	—	650	123	60	—	—	—
E66.382	Ciney	Jemelle	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
E66.388	Ronet	Jemelle	—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Jemelle <sup>4</sup>	Stockem	—	1300	123 + 123	60	—	—	S.
E66.395	Stockem	Ronet	—	1300	123 + 123	60	—	—	—
Z66.446	Athus	Stockem	—	550 / 1100	—	60	—	—	—
Z66.486	Stockem	Athus	60/155	—	—	—	—	—	—
E67.300	Ronet	Monceau (F. Doch.)	50/100	1250	123	—	—	—	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/110	750	29	60	—	28	—
Z68.311	Athus	Stockem	—	550	203	60	—	—	—
Z69.300	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
Z69.370	Athus	Arlon	150	1100	203	—	—	—	—
E69.370	Arlon	Schaerbeek	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
E69.370	Schaerbeek	Merelbeke (V.)	150	1200	123	60	—	—	—
Z69.372	Athus	Arlon	150	1100	203	—	—	—	—
E69.372	Arlon	Schaerbeek (F.)	150	550	123	60	—	—	—
			—	1100	123 + 123	60	—	—	—
	Schaerbeek (V.)	Zeebrugge (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
Z70.044	Châtelineau (F.)	Marchienne Z.	—	900	253	—	—	—	—
E71.150	Charleroi S.	Baulers	22/45	600	101	60	30	—	—
	Baulers	Bruxelles (T.T.)	—	600	101	60	30	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
Z72.308	Châtelineau (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E72.308	Monceau	Muizen	—	1100	HLE	—	—	—	—
E72.331	Monceau	Schaerbeek (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Namur	—	750	29	—	—	—	—
Z74.151	Namur	Liège (Gins)	—	—	205	65	—	33	—
Z74.300	Erquelines	Flémalle-Haute	—	950	205	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Bressoux	—	950	205	65	—	33	—
	Bressoux	Montzen	—	950	205	70	—	39	—
74.303	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
Z74.304	Châtelineau-Chât.	Bressoux	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Montzen	—	650	29	70	—	40	—
74.307	Jeumont	Montzen	—	520	29	—	—	—	—
Z74.313	Jeumont	Ronet	—	650	201	—	—	—	—
74.313	Ronet	Montzen	—	650	29	—	—	—	—
Z74.317	Erquelines	Ronet	—	—	Diesel	65	—	32	—
	Ronet	Montzen	—	650	Diesel	65	—	33	—
Z74.346	Erquelines	Montzen	—	950	205	70	—	40	—
Z76.301	Châtelineau (F.)	Ronet	—	1000	253	—	—	—	—
Z76.343	Ronet	Ecouviez	—	550	203	—	—	—	(2)

(1) 65 Km/h entre Bilzen et Beverst — 65 km/h tussen Bilzen en Beverst.

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*



Numéro du train <i>Trin- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BES HOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
Z76.347	Ronet	Virton St-Mard	—	900	203	—	—	—	—
E76.350	Montignies (F.)	Ronet	58/170	900	HLE	—	—	—	(1)
Z76.350	Ronet	Virton St-Mard	58/170	900	203	—	—	—	(1)
E76.351	Monceau	Ronet	54/160	900	HLE	—	—	—	(1)
Z76.351	Ronet	Virton St-Mard	54/160	900	203	—	—	—	(1)
Z76.352	Ronet	Virton-St-Mard	—	550	205	—	—	—	—
77.154	La Sambre	Châtelineau (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
77.200	Monceau	Fontaine-l'Evêque	20/40	—	—	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (G.)	—	450	81	—	—	—	—
77.243	Erquelines	Lobbès	100	—	—	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.336	La Sambre	Monceau	65/130	—	—	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
<del>77.378</del>	<del>Marcinelle</del>	<del>Jeumont</del>	<del>54/160</del>	—	—	—	—	—	(1)
77.551	Charleroi (S.)	Erquelines	—	300	81	—	—	—	—
Z78.162	Luttre-Pont-à-C.	Manage	20/120	1000	—	—	—	—	—
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.428	Manage	Haine St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	200	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
Z79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	200	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
79.369	Châtelineau (F.)	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
79.379	Monceau	Luttre-Pont-à-C.	—	1600	29	—	—	—	—
Z79.379	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1600	201	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.057	Houdeng Goegnies	Haine St-P. (F.)	40/80	—	—	—	—	—	—
81.327	St-Ghislain-H.	Bruxelles (T.T.)	45/90	900	29	60	—	—	—
82.369	Havinnès	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
Z84.346	Mouscron	Merelbeke (V.)	—	1250	201	60	—	25	—
	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
Z86.305	La Louvière (G.I.)	Ronet	—	500	201	60	—	—	FD
	Ronet	Virton-St-Mard	—	550	203	—	—	—	—
E86.307	Marcinelle	Ronet	58/170	900	205	—	—	—	—
Z86.307	Ronet	Ecouviez	58/170	900	205	—	—	—	—
Z86.320	Ronet	Virton St.-Mard	58/170	550	203	—	—	—	(1)
Z86.367	Ronet	Ecouviez	58/170	900	203	—	—	—	—
Z87.302	Haine-St-P. (F.)	Marcinelle	—	500	201	—	—	—	—
88.150	Mons	Quévy	—	250	64	—	—	—	—
88.151	Quévy	Mons	—	800	81	—	—	—	—
88.201	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	—	900	81	—	—	—	—
88.208	Ath	Chièvres	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Chièvres	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.235	Harmignies	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.238	Lessines	Tournai	35/70	—	—	—	—	—	—
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.313	Quiévrain	Mons	—	700	—	—	—	—	—
Z88.400	Obourg	Haine-St-P. (F.)	—	500	253	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.413	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.417	St-Ghislain-H.	Soignies	45/90	—	—	—	—	—	—
88.419	Quévy	St-Ghislain-H. (R.)	70/140	—	—	—	—	—	(2)
88.423	Haine St.-P. (F.)	Bracquognies	50/100	—	—	—	—	—	—
88.439	Soignies	St-Ghislain-H.	45/90	—	—	—	—	—	—
88.451	Bracquognies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.477	St-Ghislain-H.	Mons	45/90	—	—	—	—	—	—
88.554	Braine-le-Comte	Mons	—	400	64	—	—	—	—
	Mons	Feignies	—	750	29+29	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	81	—	—	—	—
88.559	Tournai	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
89.200	St-Ghislain-H.	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
Z89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1200	201	—	—	—	—
Z89.308	St-Ghislain-H.	Merelbeke (V.)	—	1500	201	—	—	—	—
Z89.360	Haine-St-P. (F.)	Merelbeke (V.)	60/140	—	—	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot »  
*Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met „Talbotwagens” toegelaten.*

(2) Interdit en cas de détournement par Mons. — *Verboden in geval van omleiding via Mons.*

(3) *Via nieuwe lijn. — Via nouvelle ligne.*



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Composi- tion maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage <i>Percentage</i>		Observations <i>Opmerkingen</i>
							b		
							V.-R.	M.-G.	
89.363	Lessines	Ath	—	35/70	—	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	81	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
Z90.022	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
Z90.023	Wondelgem	Merelbeke (V.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.025	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.031	Gent (O.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
Z90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	1170	271	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/40	—	—	—	—	—	(2)
90.206	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.207	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
Z90.209	Merelbeke (V.)	Wondelgem	70/140	1170	271	—	—	—	—
90.211	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.214	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
Z90.221	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1170	271	—	—	—	—
90.222	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.225	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.227	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.243	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E91.150	Oostende (Z.V.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	70	—	40	—
E91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	900	HLE	70	—	40	—
E91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1200	122	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	122	60	—	27	—
E91.167	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	HLE	70	—	40	—
91.301	Denderleeuw	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Sch.)	—	650	HLE	70	—	40	—
92.161	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (D.S.)	—	650	HLR	—	—	—	—
E92.344	Merelbeke (V.)	Antwerpen (N.)	75/150	—	—	60	—	26	—
92.405	Niel	Antwerpen (Z.)	70/140	1660	—	—	—	—	—
92.420	Hombeek	Mechelen	20/40	—	—	—	—	—	—
E93.318	Merelbeke (V.)	Muizen	—	1100	122	70	—	39	—
Z93.318	Muizen	Hasselt	—	1100	201	70	—	39	—
Z93.373	Merelbeke (V.)	Houthalen	—	1100	201	70	—	39	SDL
	Merelbeke (V.)	Hasselt (Afw.)	—	1100	201	70	—	39	D
Z94.305	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	850	201	70	—	39	—
	Hasselt	Montzen	—	850	205	70	—	39	—
Z94.324	Merelbeke	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E94.341	Zeebrugge (V.)	Schaarbeek (V.)	—	850	123	65	—	32	—
Z94.341	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	850	201	70	—	39	—
E96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	122	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1420	122	—	—	—	—
96.301	Denderleeuw	Luttre P.à.C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.327	Gent (Zeeh.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	29	—	—	—	—
Z96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Zelzate	—	1420	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	—	—	—	—	—
96.382	Zelzate	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
Z97.368	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	55/110	1250	271	—	—	—	—
97.368	Denderleeuw	Luttre-Pont-à-C.	55/110	—	—	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H. (R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.300	Kortrijk (V.)	St.-Ghislain-H. (R.)	45/90	—	—	—	—	—	S
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(1)
98.313	Merelbeke (V.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	29	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	D
	Kortrijk (V.)	Mouscron	—	1500	—	—	—	—	(3)
98.403	Merelbeke (V.)	Lessines	(4)	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — 's Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.

(2) En semaine seulement. — Enkel gedurende werkdagen.

(3) Bij afvoer van S.G.W. cokes naar Tourcoing — Pour l'acheminement de S.G.W. cokes vers Tourcoing.

(4) Last voor verder dan Ninove beperkt op 35 wagens. — Charge pour au-delà de Ninove limitée à 35 wagons.



Numéro du train <i>Trein- nummer</i>	SECTION CONSIDÉRÉE <i>BESCHOUWD BAANVAK</i>		Compo- sition maximum <i>Maximum samen- stelling</i>	Charge maxi- mum <i>Hoogste last</i>	Type HL	Vitesse maxi- mum <i>Hoogste snel- heid</i>	Pourcentage Percentage b		Observations <i>Opmerkingen</i>
	V.-R.	M.-G.							
98.550	Aalst (O.)	Mons	—	750	29	65	—	30	—
Z98.550	Mons	Feignies	—	750	204+29	60	—	26	—
98.552	Bissegem	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.554	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	—	600	29	70	—	39	—
	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	600	29	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	29	60	—	28	—
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	40	—	—	—	—
98.558	Kortrijk	Mouscron	—	500	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	29	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	29	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	29	—	—	—	—
99.154	Adinkerke-De P.	Diksmuide	—	800	29	—	—	37	—
	Diksmuide	Kortemark	—	800	29	70	—	37	—
	Kortemark	Roeselare	—	800	29	—	—	—	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	29	70	—	39	—
99.155	Roeselare	Deinze	45/90	350	29	70	—	39	—
	Deinze	Merelbeke (V.)	—	450	29	60	—	26	—
Z99.156	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	500	271	—	—	—	—
99.158	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	750	64	—	—	—	—
99.159	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	750	64	—	—	—	—
Z99.165	Gent (Oost)	Merelbeke (V.)	—	500	253	—	—	—	—
99.170	Denderleeuw	Geeraardsbergen	15/30	250	29	70	—	37	FSD
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	26	—
99.274	St-Niklaas	Gent (Zeeh.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	1250	271	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Gent (St-P.)	—	900	29	70	—	39	—
	Gent (St-P.)	Merelbeke (V.)	—	900	29	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	29	—	—	—	—
99.316	Brugge (V.)	Oostende (Z. V.)	—	450	64	—	—	—	—
99.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.337	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.337	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	60/120	1500	29	—	—	—	SDL
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	70/140	1770	29	—	—	—	L
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	29	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.404	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Merelbeke (V.)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(1)	—	—	—	—	—	—
99.416	St-Niklaas	Merelbeke (V.)	—	1200	81	—	—	—	SDS
99.417	Langerbrugge	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.423	Merelbeke (V.)	Brugge (V.)	—	1250	271	—	—	—	—
99.426	Gent (Zeeh.)	Sas van Gent	70/140	—	—	—	—	—	—
Z99.426	Sas van Gent	Terneuzen	70/140	1200	—	—	—	—	(2)
99.426	Zelzate	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Menen	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.455	Ieper (V.)	Kortrijk (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	50/100	—	81	—	—	—	SDS
Z99.484	Merelbeke (V.)	Grammene	—	900	271	—	—	—	—
Z99.484	Grammene	Tielt	—	660	271	—	—	—	—
Z99.484	Tielt	Lichtervelde	—	620	271	—	—	—	—
Z99.485	Lichtervelde	Tielt	—	780	271	—	—	—	—
	Tielt	Merelbeke (V.)	—	1050	271	—	—	—	—

(1) Last voor verder dan Schoonaarde beperkt op 45 wagens. — Charge pour au-delà de Schoonaarde limitée à 45 wagons.

(2) Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.  
Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.



Remming % / O	Terugloping % / O	Last Charge		Rijtijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	E 10 027 D	Z 18 157 SL	E 21 127 SDL	E 21 126 SDS	E 10 017 SDS	E 21 102 SD	E 31 126 SDS
		Refer.	E	Stoom Vapeur	W								
16/20	*	1770				ANTWERPEN (CENTRAAL)	01	01	03	03	01	02	02
			1800	21	15	Kontich (Kazernen)							
				20	20	MECHELEN							
			1500	17	17	Vilvoorde							
				6	5	Blok 2 E			27			27	
						Schaarbeek (Atlv.)	28	28					
						Schaarbeek (Atlv.)							
						SCHAARBEEK (V) (A)							
						SCHAARBEEK (F) (D)							
				6	5	Schaarbeek			1.52	21.21		23.19	23.36
			1800	8	7	BRUSSEL (NOORD) BRUXELLES (NORD)	0.53	1.11	1.56	21.24	23.02	23.56	23.40
						Brussel (Centraal)							
						Bruxelles (Central)							
						BRUSSEL (ZUID) BRUXELLES (MIDI)	1.03	1.21	2.02	21.31	23.15	0.18	23.46
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							
						Brussel (Z.) (atlv.)							
						Brussel (K.E.)							



Remming Freinage O/O	Tengloping Derive O/O	Lasc Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 10	E 12	E 16	E 14	E 12	E 12	E 12	E 13
			501 SL	132 SDL			102	101 SL	155 SL	123 SDS	131 SDS	128 SDS		
							01	03	02	02	03	03	02	
						<b>BRUSSEL (ZUID) BRUXELLES (MIDI)</b>	0.01	0.05	0.22	0.51	1.25	19.25	20.53	21.18
						Brussel (Centraal) Bruxelles (Cent)	"	0.09	"	"	"	19.29	20.56	21.22
				6	1.9	<b>BRUSSEL (N.) BRUXELLES (N)</b>	0.13	0.12	0.32	1.01	1.35	19.32	21.00	21.25
				6	1.8	Schaerbeek								
				10	5	Schaerbeek								
						<b>SCHAARBEEK (V) (A) SCHAARBEEK (F) (D)</b>								
						Schaerbeek (Atlv.) Schaerbeek (Atlv.)								
16/20	*	1770	1800			Blok 2 E								
				6	3.9	Vilvoorde								
				5	3.1	<b>MECHELEN</b>								
				17	11.7	Kontich (Kazernen)								
				20	13.3	<b>ANTWERPEN (C.)</b>								
				20	15									

01 = Westerkoker Pertuis Ouest — 02 = Middenkoker Pertuis Central — 03 = Oosterkoker Pertuis Est.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristiques	L O C O M														
	MZP 10 000 SL	MEP 14 332 SDL	Z 11 910 D	MED 39 393 FSL	MEP 19 344 SDS	MED 99 162 F	MEP 10 038 SDS	MEP 69 365 SDS	MEP 82 303 SDS	AEP 26 322 SDS	Z 11 924	AEP 27 319 SDS	MZP 14 331 SDS	Z 11 937 SD	MED 10 017 SDS
<b>BRUSSEL (ZUID) BRUXELLES (MIDI)</b>	01	01	02	01	01	02	01	01	02	01	01	02	01	01	01
Brussel (Centraal) Bruxelles (Cent)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>BRUSSEL (N.) BRUXELLES (N)</b>	0.16	1.41	4.38	5.20	9.18	10.27	19.05	19.48	19.51	19.57	20.28	20.51	21.45	22.22	23.50
Schaerbeek	0.22	1.46	4.44	5.26	9.27	10.35	19.55	19.58	20.03	20.34	20.57	21.51	22.31	0.21	0.15
<b>SCHAARBEEK (V) (A) SCHAARBEEK (F) (D)</b>	0.27	1.51			9.32	10.40	20.00		20.08			21.56			
Schaerbeek (Atlv.) Schaerbeek (Atlv.)			4.54							20.39	27		22.36		
Blok 2 E				27											
Vilvoorde															
<b>MECHELEN</b>															
Kontich (Kazernen)															
<b>ANTWERPEN (C.)</b>															



Antwerpen (Noord) – Antwerpen (Centraal)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																					
	MED 42 388 LF	MEP 20 053 SDL	MED 82 304 FSL	MED 82 368 SL	MED 20 051 D	MZD 62 303 SL	22 971 SL	MED 72 316 SDL	22 973 FS DL	MED 92 344 SL	MED 72 367 SDL	MED 62 335 FSL	MD 22 351 FS DS	MED 12 319 SDS	MD 22 328 FSD	MED 62 377 SD	MED 22 240 DF	MZP 20 029 SDS	MED 72 331 S	MED 22 361 DF S	MD 22 354 FS DS	MED 22 371 FS DS
	MED 72 301 SL																					
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b>	2.15	3.13	3.13	3.49	4.30	5.12	5.17	5.42	6.10	6.24	6.34	10.01	13.02	13.30	14.10	14.44	16.52		19.10	20.11	20.32	21.08
Vert. Driehoekstraat . . .	2.20	3.17	3.17	3.54	4.35	5.16	5.22	5.46	6.15	6.29	6.38	10.05	13.09	13.35	14.16	14.49	16.59		19.15	20.15	20.33	21.13
Blok 6 . . . . .	2.24	3.22	3.22	4.00	4.40	5.21	5.31	5.51	6.23	6.35	6.43	10.11	13.17	13.40	14.23	14.53	17.06		19.20	20.20	20.46	21.18
Vert. Holland . . . . .	2.27	3.25	3.25	4.04	4.43	5.24	5.35	5.54	6.27	6.38	6.46	10.14	13.21	13.43	14.27	14.56	17.09		19.23	20.23	20.50	21.21
<b>ANTWERPEN (SCH.) (A)</b>	2.28	3.27	3.27	4.06	4.45	5.26	5.37	5.56	6.30	6.40	6.48	10.16	13.24	13.45	14.30	14.58	17.12		19.25	20.25	20.52	21.23
Antwerpen (Oost) . . . . .																		18.27 18.32				
Vert. Oost Berchem . . . . .																						
Berchem (Actv.) . . . . .																						
<b>ANTWERPEN (CENTR.)</b>																						

Antwerpen (Centraal) – Antwerpen (Noord)

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M																					
	MEP 27 373 D	MP 22 350 FS LS	MED 12 155 SL	MZP 20 040 L	Z 22 915 L	Z 22 916 L	MZP 20 062 SD LS	MZP 27 374 SD	MEP 22 327 FS DL	MP 26 341 SD	MEP 22 308 SD	MD 20 028 SDS	MZP 23 244 D	MEP 27 346 SDS	MEP 28 340 SD	MEP 27 372 SD	MEP 22 368 DF S	MP 22 353 FS DS	MEP 22 368 SD LS			
	MP 22 355 SF																					
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b>			3.35																			
Berchem (Actv.) . . . . .			↓																			
Vert. Oost Berchem . . . . .			"																			
Antwerpen (Oost) . . . . .			3.38								9.35											
<b>ANTWERPEN (SCH.) (A)</b>			3.42								9.40											
0.24	3.00		4.35	4.46	5.28	5.41	6.25	7.43	8.53	9.01	9.06		10.20	10.28	10.35	11.10	11.10	11.20	11.30			
Vert. Holland . . . . .	0.26	3.02	4.38	4.49	5.31	5.44	6.27	7.45	8.55	9.03	9.07		10.22	10.30	10.37	11.12	11.12	11.22	11.32			
Blok 6 . . . . .	0.30	3.06	4.42	4.53	5.35	5.48	6.30	7.47	8.59	9.03	9.10		10.25	10.33	10.40	11.15	11.15	11.26	11.35			
Vert. Driehoekstraat . . . . .	0.35	3.15	4.49	5.00	5.42	5.55	6.37	7.51	9.05	9.10	9.15		10.30	10.38	10.45	11.20	11.20	11.34	11.40			
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b>	0.39	3.19	4.54	5.04	5.46	6.00	6.41	7.54	9.09	9.14	9.18		10.34	10.42	10.48	11.24	11.24	11.38	11.43			



Antwerpen (Noord) – Antwerpen (Centraal)

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	MEP 21 SD	Z 22 FSD	MZD 20 SDS	MZP 24 S	MED 12 S	MZP 24 SD
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b>	21.14	21.23	21.40	21.40	22.26	23.39
Vert. Driehoekstraat . . . . .	21.19	21.28	21.46	21.46	22.30	23.44
Blok 6 . . . . .	21.24	21.38	21.51	21.51	22.35	23.49
Vert. Holland . . . . .	21.27	21.43	21.54	21.54	22.38	23.52
<b>ANTWERPEN (SCH.) (A)</b>	21.29 38	21.46	21.56	21.56 22.02 SD 22.05	22.40	23.54
Antwerpen (Oost). . . . .	21.41					
Vert. Oost Berchem. . . . .	21.42					
Berchem (Atlv.) . . . . .	↓					
<b>ANTWERPEN (CENTR.)</b>	21.45					

Antwerpen (Centraal) – Antwerpen (Noord)

LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter – Caractér.	MEP 28 315 S	MZP 28 315 SDS	MEP 22 360 FD SS	MEP 26 356 L	Z 22 972 SD	Z 22 974 SD	MP 22 309 F	MEP 26 334 SD	E 22 914	MEP 27 319 S	MEP 29 304 SDS	MZP 24 320 SD	MEP 27 336 FSD	MEP 22 329 SD	MED 22 163 S	MEP 24 378 DF	MEP 27 344 SD	MEP 28 362 SDS
<b>ANTWERPEN (CENTR.)</b>									19.14						21.36	21.46		
Berchem (Atlv.) . . . . .									↓						↓	↓		
Vert. Oost Berchem. . . . .									19.17						21.38	21.49		
Antwerpen (Oost). . . . .									19.18						21.39	21.50		
<b>ANTWERPEN (SCH.) (A)</b>									19.22						21.42	21.53		
Vert. Holland . . . . .	13.06	13.19	13.44	14.29	14.36	15.28	17.50	17.58		19.20	19.53	20.49	21.23			22.00	22.51	23.49
Blok 6 . . . . .	13.08	13.21	13.46	14.31	14.39	15.31	17.53	18.00		19.22	19.56	20.51	21.25	21.43		22.02	22.52	23.51
Vert. Driehoekstraat . . . . .	13.11	13.24	13.49	14.34	14.44	15.36	17.57	18.03		19.25	20.00	20.55	21.28	21.46		22.06	22.55	23.55
Antwerpen (Noord)	13.16	13.29	13.54	14.39	14.54	15.45	18.03	18.09		19.30	20.06	21.01	21.34	21.51		22.11	22.59	0.00
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b>	13.20	13.33	13.58	14.43	15.00	15.51	18.08	18.12		19.34	20.10	21.05	21.38	21.55		22.15	23.02	0.04



Remming Freinage T / O	Terugloping Dérive O / O	Last Charge Refer.	Rijtijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 20	Z 22	Z 20	E 20	E 20	Z 20	Z 20	E 22	Z 20	E 22	Z 21	T	T	T	E 12	E 12	E 82	Z 22	Z 20	Z 20	Z 20	Z 20	Z 20	
			305	306		060	051	053	061	021	303	061	303	302	100	100	308	220	041	074	400	062	SL	SL	SL	SL	SDL	SD	SD
						(35)			(35)			(35)	(35)		(35)				(35)	(35)		(35)							
					<b>ANTWERPEN (ZUID) . . .</b>																								
					<b>ANTWERPEN (KIEL) (A.)</b>																								
25	*	1480		8	Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	0.33	1.26																						
				4	Hoboken . . . . .	"	"																						
				3	Vert. Hoboken . . . . .	0.39	1.33																						
				7	Vert. Schoonselhof . . . .	0.43	1.38																						
				5	Wilrijk . . . . .	"	"																						
				3	Vert. Wilrijk . . . . .	0.48	1.46																						
				2	Vert. West Luithagen . . .	0.50	1.48																						
				3	Luithagen . . . . .	"	"																						
				3	Vert. Oost Luithagen . . .	0.55	1.53																						
25	*	1770		3	Vert. Deurne . . . . .	0.58	1.56																						
				3	Vert. Groenenhoek . . . .	1.01	1.59																						
				1	Vert. Zuid Berchem . . . .			12																					
				1	Vert. Noord Berchem . . .				12																				
				1	<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b>																								
22	*			1	Vert. Oost Berchem . . . .	Y	Y																						
				1	Antwerpen (Oost) . . . . .	1.03	2.02																						
25	*	1770	1770	6	<b>ANTWERPEN (SCH.) (A.)</b>	1.09	2.07	1.48	2.23	3.50	4.29	5.11	7.06	5.59	6.21	6.45											7.46		
				8	Vert. Holland . . . . .	2.09	2.11	2.06	2.25	3.53	4.30	5.49	4.48	6.24	6.46												7.31	7.53	8.05
25	*			8	<b>ANTWERPEN (D S.) . . .</b>			2.16			4.35																7.41	8.03	8.15
					Merksem (Buurtsp.) (Racc.)																								
25	*	760		5	Blok 6 . . . . .	2.14	2.29	2.23	3.57	4.22	5.54																		
				11	Vert. Driehoekstraat . . .	2.26	2.35	2.39	4.03	4.31	6.06																		
				8	Antwerpen (Sch.) Antwerpen (N.)	2.34	2.39		4.39	4.39	4.58	6.14	5.58	27														7.39	7.47
25	*	1770		8	<b>ANTWERPEN (N.) Blok 5.</b>				2.44	4.47		6.23																7.55	
				9	B 1 . . . . .				2.50	4.54		6.32																8.04	
					B 3 . . . . .					4.07																			
25	*	1770	1770	14	Vert. Driehoekstraat . . .						5.05	6.05																	
				16	Ekeren . . . . .																								
25	*			2	Vert. St.-Mariaburg . . . .						5.07	6.07		6.31	6.58														
				6	Kapellen . . . . .																								
				13	Heide (A.) . . . . .																								
25	*	1770		6	Kalmthout (A.) . . . . .																								
				6	Wildert (A.) . . . . .																								
				9	<b>ESSEN . . . . .</b>						5.33	6.35		6.50	7.20	7.30													
					<b>ROOSENDAAL . . . . .</b>						5.47	7.54		6.50	9.29	8.10													
											6.03	8.10		7.35	9.45	8.30													



Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 22 308 SD	E 22 327 FS DL	E 22 368 S	T E 22 368 SD LS DF	T E 22 360 FD	Z 22 302 FS DS	Z 20 043 FS DS	Z 22 222 SDS	Z 20 045 SDS	20 376 SD	22 309 F	20 027 SDS Z	TEM E 115 FS DS	TEM E 115 DF	TEM E 115 FS DS	Z 20 065 SD	20 076 SDS	20 078 S	Z 22 339 SD	E 20 059 SD	Z 22 256 SD	T E 22 329 SD	20 076 S	Z 20 069 SD
<b>ANTWERPEN (ZUID)</b>	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
<b>ANTWERPEN (KIEL) (A)</b>						15.25																		
Vert. Antwerpen (Kiel)						15.31		16.17																
Hoboken						"		"																
Vert. Hoboken						15.35		16.24																
Vert. Schoonselhof						15.39		16.29																
Aansl. Bulens						"		16.31 46																
Wilrijk						"		16.50																
Vert. Wilrijk						15.44		17.30 17.33																
Vert. West Luithagen						15.46		17.35																
Luithagen						"		17.39																
Vert. Oost Luithagen						15.50																		
Vert. Durne						15.53																		
Vert. Groenenhoek						15.55																		
Vert. Zuid Berchem												20.07												
Vert. Noord Berchem												20.08												
<b>ANTWERPEN (CENTRAAL)</b>																								
Vert. Oost Berchem												20.09												
Antwerpen (Oost)						15.58 E FSD 16.06 19.53						20.10	20.27	20.27	20.27									
<b>ANTWERPEN (SCH.) (A)</b>												20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Vert. Holland						19.56				18.45		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b>										18.50		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Vert. Holland						19.56				18.50		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b>										18.55		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)										18.55		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Blok 6										18.55		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Vert. Driehoekstraat						20.00 20.06 20.10	16.08 16.19 16.27	18.48 18.59 19.06		18.53		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
<b>ANTWERPEN (N.)</b>										18.55		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Vert. Driehoekstraat						9.52	10.10	12.16	12.08	14.30		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Ekeren						9.52	10.10	12.16	12.08	14.30		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Vert. St-Mariaburg						10.01	10.25	12.25	12.17	14.38		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Kapellen						"	"	"	"	"		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Heide (A)						"	"	"	"	"		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Kalmthout (A)						"	"	"	"	"		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
Wildert (A)						"	"	"	"	"		20.16	20.30 54	20.29	20.30 30	20.31 30	21.09	21.09	21.09	21.57	22.08	22.19	23.12	22.42 0.06
<b>ESSEN</b>												19.45 FSD 21.44	21.19	20.51	20.55	22.52	22.52					1.46	23.02	23.43
<b>ROOSENDAAL</b>												22.00	23.06	21.00	23.06									23.59











# 12 Antwerpen (K.) – Antwerpen (Z.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 20 201 SL	Z 20 213 SDS	L O C O M																	
			MD 20 206 SD LS	22 949 FS DL	MD 20 231 SDS	22 950 FS DS	MD 20 212 SDS	MZP 20 216 SDS	MZD 20 216 S	22 929 SDS										
<b>ANTWERPEN (KIEL)</b> (A)	2.15	17.15																		
Vert. Antwerpen (Kiel)	2.22	17.23																		
<b>ANTWERPEN (ZUID)</b>	2.29	17.31																		







V — HORAIRES — UURREGELINGEN  
Roosendaal — Essen — Antwerpen (Zuid)

12

12

Remming Freinage p/o	Terugloping Derive y/o	Last Charge Refer.	Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z	Z	Z	E	Z	Z	Z	TEM	Z	NS	Z	NS	20	NS	NS	NS	Z	Z	NS	
			20 060 SL	20 071 SL			28 556 DF	20 050 SL	22 257 SL	22 317 SDL	20 020 SDL	E 110 SL	20 061 SDL	NS 4139 SL	22 307 SL	NS 4906 SDL	20 075 SL	NS 4917 FSD VS	NS 4031 SDL	NS 4042 L	20 061 D	20 040 SDS	NS 4031 D			
						ROSENDAAL . . . . .	(35)	(35)			(35)	(35)	1.36		3.55			(35)								5.20
30	*					ESSEN . . . . .							1.51		4.14											5.39
22	*	1770	14	4.7		Wildert (A) . . . . .			2.42																	
			6	4.1		Kalmthout (A) . . . . .																				
			5	3.0	Y	Heide (A) . . . . .																				
25			7	6.0	24	Kapellen . . . . .							3.37													
			5	3.5		Vert. St-Mariaburg . . . . .			3.04				3.44													
			2	1.1		Ekeren . . . . .																				
25	*	1770	11	0.5		Vert. Driehoekstraat . . . . .																				5.25
			8	4		ANTWERPEN (N) . . . . .																				
			9	7		BL 5 B 1 B 3																				
			14	5.1		Vert Driehoekstraat . . . . .	1.29			2.50																5.36
25	*	1770	12	5.6		Blok 6 . . . . .	1.38			2.57																5.47
					Y	Merksem (Buurtsp.) (Racc.)																				5.51
					Y	ANTWERPEN (D. S.) . . . . .	1.29																			5.01
			8	0.6		Vert. Holland . . . . .	1.43	1.34	3.13	3.00	3.55		4.01	3.47		4.26	5.03	4.41	5.20							5.06
25	*	1770	5	0.8		ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A) . . . . .	1.48	1.38	3.15	3.02	3.58		3.23	3.30	4.03	3.50	4.28	5.05	4.45	5.23						5.11
						Antwerpen (Oost) . . . . .	2.06						3.31	3.34		4.12										4.41
22	*		12	1.9		Antwerpen (DS)																				
			1	0.5		Vert. Oost Berchem . . . . .								3.35												
					Y	ANTWERPEN (CENTRAAL)								3.39												
			1	0.6		Vert. Noord Berchem . . . . .																				
			1	0.3		Vert. Zuid Berchem . . . . .	12		27																	
			1	0.3		Vert. Groenenhoek . . . . .																				
25	*	1770	3	1.8		Vert. Deurne . . . . .																				
			3	1.6		Vert. Oost Luithagen . . . . .																				
			3	0.9		Luithagen . . . . .																				
			3	1.5		Vert. West Luithagen . . . . .																				
			2	1.1		Vert. Wilrijk . . . . .																				
			3	1.0		Wilrijk . . . . .																				
			2	Y		Vert. Schoonselhof . . . . .																				
			6	4.0		Vert. Hoboken . . . . .																				
			3	1.1		Hoboken . . . . .																				
25	*	1770	1	1.4		Vert. Antwerpen (Kiel) . . . . .																				
			6	0.7		ANTWERPEN (KIEL) (A)																				
			8	2.8		ANTWERPEN (ZUID) . . . . .																				



















Treinummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	39 394 FSD	33 206 SD	Z 20 332 FS DS	Z 20 031 SDS	30 005 FS DS	30 039 FSD	Z 20 039 SDS	39 391 FSD	39 392 FSD	34 396 FSD	T Z 24 320 SD	T Z 24 322 SD
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b>							(35)				(35)	(35)
Vert. Driehoekstraat . . . . .											21.48	22.55
Blok 6 . . . . .											21.55	23.04
Vert. Holland . . . . .											22.01	23.13
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b>			14.14	15.30							22.05	23.18
Antwerpen (Oost) . . . . .			14.21	15.37							22.06	23.22 0.19
Vert. Oost Berchem . . . . .			↓	15.38							↓	↓
Vert. Noord Berchem . . . . .			↓	15.39							↓	↓
Vert. Zuid Berchem . . . . .			↓	15.40							↓	↓
Vert. Groenenhoek . . . . .			14.24								22.11	0.27
Vert. Deurne . . . . .			14.27								22.13	0.29
Vert. Krijgsbaan . . . . .			14.29	↓							22.15	0.31
Mortsel . . . . .			↓	15.45							↓	↓
Vert. Drapstraat . . . . .			↓	16.15							↓	↓
Vert. Aubry . . . . .			15.00	16.21							22.16	0.33
Boechout . . . . .			15.05	"			18.52				"	"
Blok 24 . . . . .			"	"			"				"	"
Kontich (Kazernen) . . . . .			"	"			"				"	"
Vert. Lint . . . . .			↓				↓				↓	↓
Lint (A) . . . . .			↓				↓				↓	↓
<b>LIER</b> . . . . .			16.36				19.02				22.24	0.42
Vert. Nazaret . . . . .											Montzen	Montzen
Kessel (A) . . . . .											16	16
Nijlen . . . . .												
Bouwel (A) . . . . .												
<b>HERENTALS</b>												
Olen . . . . .												
Geel . . . . .												
Britse Militaire Verb.												
<b>MOL</b> . . . . .					17.00		17.12					
Balen-Wezel . . . . .							17.20					
Balen (Werkplaatsen) (A)							17.30					
Lommel (Werkplaatsen) (A)							50					
Lommel (A) . . . . .												
Lommel (Werkpl.) (Sabl. Campinoises) (Racc.)												
Overpelt (Werkplaatsen)(A)												
<b>NEERPELT</b> . . . . .												
St-Huibrechts-Lille (A) . . . . .												
<b>HAMONT</b> . . . . .												
Budel . . . . .												
<b>WEERT</b> . . . . .			13.52	14.13								







Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last Charge	Ritstijd Temps de parcours	Treinummer Numéro du train	Kenletter - Caractér.	Z 42 333	Z 42 333 L	Z 42 332 SL	30 006 FSD	Z 20 036 MaJ	Z 20 036 LMe V	20 035 FS DS	20 033 FS DS	34 395 FS DS	Z 20 037 FS DS	NS 5786 SD	39 394 FSD	31 420 SDS	30 038 FSD	33 413 FSD	31 420 S	30 013 SD	Z 20 333 FS DS	Z 28 550 SF	30 004 FS DS	Z 32 245 FSD	
				<b>WEERT</b>		(35)	(35)	(35)																			
				Budel												11.37 11.55											
				<b>HAMONT</b>										15		11.59 11.59											
		1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)																							
			9	<b>NEERPELT</b>												12.17											
			8	Overpelt (Werkpl.) (A)																							
			9	Lommel (Werkpl.) (A)																							
			9	Lommel (Werkpl.) (A)																							
			6	Lommel (Werkpl.) (A)																							
			3	Balen (Werkpl.) (A)																							
			7	Balen-Wezel																							
		1770	9	<b>MOL</b>					9.35																		
			9	MOL																							
			14	Geel		16			9.47																		
			10	Olen			16																				
			10	<b>HERENTALS</b>																							
			14	Bouwel (A)																							
			9	Nijlen																							
			7	Kessel (A)																							
			4	Vert. Nazaret																							
		1480	4	<b>LIER</b>		0.47	1.21			9.54	9.54	10.29		11.09			14.15	29									
			4	LIER																							
			2	Lint (A)						10.06																	
			2	Vert. Lint						10.19	10.05																
			4	Kontich (Kazernen)						10.22	10.08																
			6	Blok 24						11.15	11.15																
			5	Boechout																							
			5	Vert. Aubry		0.56	1.33					10.42	10.42														
				Vert. Drapstraat		0.58																					
				Vert. Krijgsbaan			1.35																				
			4	Vert. Deurne			1.37																				
			4	Vert. Groenenhoek			1.39																				
			4	Vert. Zuid Berchem		1.01																					
				Vert. Noord Berchem		1.02																					
				Vert. Oost Berchem		1.03																					
			3	Antwerpen (Oost)		1.04	1.04	1.42																			
			6	<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b>		1.06	1.08	1.45																			
			8	Vert. Holland		1.07	1.16	1.46																			
			5	Blok 6		1.11	1.20	1.50																			
			11	Vert. Driehoekstraat		1.17	1.26	1.56																			
			8	Vert. Driehoekstraat		1.21	1.30	2.00																			
			4	<b>ANTWERPEN (N.)</b>																							
			8	ANTWERPEN (N.)																							
			5	ANTWERPEN (N.)																							

WEERT  
Budel  
HAMONT  
St-Huibrechts-Lille  
NEERPELT  
Overpelt  
Lommel  
Lommel  
Lommel  
Balen  
Balen  
MOL  
Britse Militaire Verb.  
Geel  
Olen  
HERENTALS  
Bouwel  
Nijlen  
Kessel  
Vert. Nazaret  
LIER  
Lint  
Vert. Lint  
Kontich (Kazernen)  
Blok 24  
Boechout  
Vert. Aubry  
Vert. Drapstraat  
Mortsel  
Vert. Krijgsbaan  
Vert. Deurne  
Vert. Groenenhoek  
Vert. Zuid Berchem  
Vert. Noord Berchem  
Vert. Oost Berchem  
Antwerpen (Oost)  
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)  
Vert. Holland  
Blok 6  
Vert. Driehoekstraat  
Vert. Driehoekstraat  
ANTWERPEN (N.)  
ANTWERPEN (N.)  
ANTWERPEN (N.)

Bijzondere uurregeling als 30.039 FSD rijdt

Turnhout

St-Denis

♥ = Aansl. Aubry A. 11.24  
Vert. Aubry : 11.42 V. 11.40

Zeebrugge (V.)  
27







b	O/O Remming Freinage	y	O/O Terugloping Dérive	Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	T	LOCOM														
								Z 24 322 SL	Z 24 324	Z 23 203 SDS	Z 24 320 SD														
25	*				1420	4	1.9	LIER . . . . .	(35)	(35)	(35)	(35)													
									Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)													
									0.42	2.44	9.35	22.24													
									Y	1770	4	1.9	Vet. Nazaret . . . . .	0.45	2.47	9.40	22.27								
														10	5.0	Berlaar . . . . .	"	"	9.50	"					
																	11	6.0	Milit. Verbsp. BSD . . . . .	"	"	10.15	"		
																				"	"	10.18	"		
																	6	3.2	Melkouwen (A) . . . . .	"	"	50	"		
									9	3.5	Heist-op-den-Berg . . . . .	"	"	11.02	"										
												11	6.0	Booischot . . . . .	"	"	50	"							
11	6.0	Vert. N. Δ Aarschot . . . . .	1.11	3.14	12.11	22.50																			
			4	1.9	AARSCHOT . . . . .			12.16																	
Montzen	Montzen	Montzen				Montzen	35	35	35																

b	O/O Remming Freinage	y	O/O Terugloping Dérive	Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	T	T	LOCOM					
								Z 42 333 SL	Z 42 332	Z 32 204 SDS	Z 42 331 SD					
25	*				1770	12	AARSCHOT . . . . .	(35)	(35)	35	(35)					
								Montzen	Seraing	Leuven (V.)	Montzen					
								0.19	0.45	10.22	22.19					
								12	12	Booischot . . . . .	"	"	11.51	"		
											"	"	12.08	"		
								12	12	Heist-op-den-Berg . . . . .	"	"	36	"		
											"	"	12.48	"		
								8	8	Melkouwen (A) . . . . .	"	"	14.28	"		
											"	"	"	"		
								6	6	Berlaar . . . . .	"	"	14.45	"		
"	"	46	"													
9	9	Vert. Nazaret . . . . .	0.44	1.18	14.56	22.46										
			4	4	LIER . . . . .	0.47	1.21	15.01	22.49							
Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)				Antwerpen (N.)	15	15	15							







Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Refer. Charge	Rijtijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummers Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 30 037 SD LS	Z 93 373 SDL	30 065 SD LS	30 065 L SF	33 321 SD LS	33 321 L	33 321 S	Z 33 210 SDS	33 210 S	30 023 SD FS
							(35)								
28	9	890			<b>EISDEN (MIJNEN)</b>			24							24
			19	5.9	As . . . . .										
27	*	1360	12	5.7	Waterschei (A) . . .										
			4	0.8	<b>WATERSCHEI- ZWARTBERG</b>										
25	*	1770	7	1.6	Zwartberg (A) . . .										
			7	1.9	Vert. O. Δ Wintersl										
					<b>WINTERSLAG (VORMING) (A)</b>										
					Winterslag . . . . .			5.37	5.55						10.56
					Vert. W. Δ Wintersl.			5.40	6.00						10.59
					Militaire aansluiting		35	"	"						"
					Aansl. Koolmijn Houthalen			"	"						"
					Blok II . . . . .			"	"						"
					<b>HASSELT.</b>	4.23				5.43	6.03	8.21	9.53	9.53	
					Vert. N. Δ Hasselt . .	4.30	4.53			5.51	6.11	8.28	10.01	10.01	
					Vert. Zonhoven . . . .	4.33	4.56			5.55	6.15	8.31	10.04	10.04	
					Zonhoven (A.) . . . .	"	"			"	"	"	"	"	
					<b>HOUTHALEN</b> . . . . .	4.51	5.10	6.00	6.20	6.11	6.31	8.47	10.19	10.19	11.19
					Zolder . . . . .					"	"	"	10.23	10.23	
					Beringen (A) . . . . .					"	"	"	10.49	10.49	
													11.01	"	
													33		
22	*		14	10.1	<b>BERINGEN(MIJNEN)</b>					SDL 6.31 7.00	6.51 7.15	9.05	11.40	11.06	
					Vert. Beringen (M.) . .					7.03	7.18		11.44	11.10	
					Vert. Leopoldsburg . .					"	"		"	"	
					<b>LEOPOLDSBURG</b> . . .					7.10	7.25		11.50	11.18	
					Antverpia (Racc.) . . .								12.18	59	
26	*	1770	16	8.8	Balen-Nete . . . . .								"	"	
					<b>MOL</b> . . . . .								12.43	12.24	











Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	34	Z	Z	13	13	33	34	30	33	30	34	33	Z	30	Z	Z	LOCOM		
	362 SD	33 211 SDS	33 211 FS DS	206 S	206 SDS	211 S	395 FS DS	011 FSD	379 FSD	028 SD FS	396 FSD	400 SD FS	37 300 SD	30 045 FSD	30 300 FSD	39 305 SD	MZD 93 373 SDL	MP 34 362 SD	MZP 13 336 SDS
<b>MOL</b> . . . . .		11.35					15				15								
Balen-Nete . . . . .		11.42																	
Antverpia (Racc.) . . . . .		12.02																	
<b>LEOPOLDSBURG</b> . . . . .		12.17					15												
Vert. Leopoldsburg . . . . .		13.04																	
Vert. Beringen (M.) . . . . .		13.09																	
<b>BERINGEN (MIJNEN)</b> . . . . .		13.13																	
Beringen (A) . . . . .		10.52																	
Zolder . . . . .		11.04																	
<b>HOUTHALEN</b> . . . . .		13.27																	
Zonhoven (A) . . . . .		14.00																	
Vert. Zonhoven . . . . .		20																	
Vert. N. Δ Hasselt . . . . .		14.30																	
<b>HASSELT</b> . . . . .		14.58																	
Blok II . . . . .		15.04																	
Aansl. Koolmijn Houthalen		15.04																	
Militaire Aansluiting . . . . .		13.07																	
Vert. W. Δ Winterslag . . . . .		13.19																	
Winterslag . . . . .		16.49																	
<b>WINTERSLAG (V) (A.)</b>		14.43																	
Vert. O. Δ Winterslag . . . . .		15.10																	
Zwartberg (A) . . . . .		16.30																	
<b>WATERSCHEI- ZWARTBERG</b>		16.30																	
Waterschei (A) . . . . .		0.05																	
As . . . . .		22.03																	
<b>EISDEN (MIJNEN)</b> . . . . .		0.05																	

LOCOM

MZD  
93  
373  
SDL

MP  
34  
362  
SD

MZP  
13  
336  
SDS

MZP  
31  
309  
S

(35)

Balen (Werkpl.)

Balen (Werkpl.)

Speciale uurregeling als 34 395 FSDS rijdt.

Schaarbeek (V.)

Schaarbeek (V.)

Montzen

Winterslag (V.)

Montzen

Monceau (F. Docherie)

Mereibeke (V)

Genk-Kolenhaven

Genk-Kolenhaven







b	O/O Remming Freinage	y	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T			LOC		
								13 226 SD	33 206 SD	33 366 FSD	MP 39 393 FSD		
							<b>HASSELT</b> . . . . .						
									7.25	10.22			16.32
26					4	1.0	Vert. Noord△Hasselt		7.35	10.32			16.35
					5	2.4	Vert. Zonhoven . . .		7.38	10.35			16.38
					9	4.1	Zonhoven (A) . . . .		"	"			"
					9	4.7	<b>HOUTHALEN</b> . . . .		7.59	10.52			16.52
	*								8.40	52			52
					8	4.0	Helchteren (A) . . .		8.55	11.03			17.00
								15	9.10				
24					15	8.3	Wijchmaal(Limburg)		9.25	"			17.15
									58				15
					7	3.9	Eksel (A) . . . . .		"	"			"
					11	6.6	<b>NEERPELT</b> . . . . .		10.55	10.19	11.39		17.32
									12.48	13.34			
26	*			1250	12	6.5	<b>ACHEL (A)</b> . . . . .		↓				
							<b>ACHEL (A)</b> . . . . .		13.05				
							Valkenswaard . . . .		13.26				
							<b>EINDHOVEN</b> . . . .						
									↓				↓
							<b>NEERPELT</b> . . . . .		10.19				17.32
									13.34				
25	*			1250	10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A) . . . . .		"				"
					7	3.5	<b>HAMONT</b> . . . . .		13.52				17.47
									52				
									Weert				
									15				



Remming Freinage		Terugloping Dérive		Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M						Remming Freinage	Terugloping Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 218		33 219		33 370		33 220	
b O/O	y O/O	Refer.	Refer.	Rittijd	33 SD			33 FSD	33 SD	33 FSD	MP 370 FSD	EP 389 FS DS	MD 33 220 FS DS						b O/O	y O/O	Refer.	Rittijd	Treinn.	FSD	SD	SD
							<b>HASSELT</b> . . . . .	8.12			11.42	14.45					<b>MAASTRICHT (WIJCK)</b>	8.48	9.31	12.30			14.31			
25	*	1770		20	7.2	7.2	Diepenbeek (A) . . . . .	8.27 48			"	"	25	*	1360	18	<b>LANAKEN</b> . . . . .	9.07	9.52	12.51 15.27			14.52	16.1		
				9	4.2	4.2	Beverst (A) . . . . .	"	↓		"	"				10	Eigenbilzen (A) . . . . .			"	"	"	"	"		
				4	2.0	2.0	Vert. Beverst . . . . .	8.55	8.55		12.05	15.05	28			9	Munsterbilzen (A) . . . . .			"	"	"	"	"		
	7	970		6	2.1	2.1	Munsterbilzen (A) . . . . .	"	9.01 16		"	"		*	1770	6	Vert. Beverst . . . . .			15.52	13.49			16.4		
				12	4.0	4.0	Eigenbilzen (A) . . . . .	"	"		"	"				4	Beverst (A) . . . . .			"	"	"	"	"		
26	*	1770		10	4.5	4.5	<b>LANAKEN</b> . . . . .	9.21 10.54	9.36 10.54	10.26	11.38	12.23	15.22	25		8	Diepenbeek (A) . . . . .			"	"	"	"	"		
				15	6.1	6.1	<b>MAASTRICHT (WIJCK)</b>	11.17	11.17	10.38	11.50		15.16			18	<b>HASSELT</b> . . . . .			16.20	14.17			17.1		







Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M							AMD 13 128 SDS
	33 903 FSL	MD 30 050 DF	MD 30 052 S	MD 30 066 SF	MD 30 304 FSD	MD 30 011 FSD	MD 30 036 SD FS	
								(35)
<b>MAASEIK</b> . . . . .								
Elen (A) . . . . .								
Rotem (Racc.) . . . . .								
Opoeteren- Dilsen (A) . . . . .								
<b>EISDEN (MIJN)</b> . . . . .								
As . . . . .					10.04			
Waterschei (A) . . . . .		24		24	10.12			
<b>WATERSCHEI- ZWARTBERG</b>	0.40	Genk-Kolenhaven		Genk-Kolenhaven	10.15		21.58	
Zwartberg (A) . . . . .	"						"	
Vert. Oost Δ Winterslag . . . . .	0.47						22.04	
<b>WINTERSLAG (VORMING) (A)</b>	0.49	5.44 49	6.32	7.56 59	15.18		22.06	
Winterslag . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. Zonhoven . . . . .	1.05	6.06	6.49	8.15	15.32		22.20	
Vert. Noord Δ Hasselt . . . . .	1.08	6.09	6.52	8.17	15.35		22.23	
<b>HASSELT</b> . . . . .	1.11	6.12	6.55	8.20	15.38	22.26	23.38	
Alken . . . . .							23.44	
Borgloon (A) . . . . .								
Hoepertingen (A) . . . . .								
Ordingen (A) . . . . .								
Melveren (A) . . . . .								Y
<b>ST.-TRUIDEN</b> . . . . .							23.54	
<b>LANDEN</b> . . . . .							0.05 12	
							Brussel (Zuid)	
							36	











b	0/ /0	Remming Freinage	y	0/ /0	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Kilom.	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30	30	30	30
										072 MaJ S	075 SD	077 SD	003 FSD
										22			
										Leuven (V)			
										10.34			
										57			
24			6			1420	6.1	14	Geetbets (A)	"			
						1770	3.5	17	Budingen (A)	"			
							4.1	14	Drieslinter (A)	11.29			
										47			
						1770	2.2	5	Neerlinter (A)	"			
							2.3	5	Oplinter (A)	"			
22			6			970	3.6	7	Grimde	12.03			
										14.10	17.40	18.51	
						1770	1.6	4	Vert. Grimde	14.17	17.46	18.58	
							1.7	4	<b>TIENEN</b>	14.22	17.51	19.03	
										52	18.45		
										Leuven (V) 36			
										Leuven (V) 36			

b	0/ /0	Remming Freinage	y	0/ /0	Terugloping Dérive	Last Refer. Charge	Kilom.	Ritrtijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30	30	33	L O	
										072 LMe V	072 MaJ S	415 SD	MP 30 075 SD	MP 30 003 FSD
										36				
										Leuven (V)				
										6.00	6.30	16.66		
										7.59	8.23	53	13.32	18.03
27			*			1770		4	Vert. Grimde	8.04	8.28	16.58	13.36	18.07
								5	Grimde	8.09	8.32	17.05	13.40	18.12
								7	Oplinter (A)		9.01			
								5	Neerlinter (A)		"			
								5	Drieslinter (A)		"			
										9.16				
								13	Budingen (A)		9.34			
										48				
27			*			1770		15	Geetbets (A)		10.02			
										18				
								16	Halen (A)		10.34			
										57				
										Grimde				
										22				



b O/O	Reming Freinage y	Terugloping Dérive y	Last Charge		Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	Z	Z	Z	Z	T	TEM	Z	Z	Z	T	Z	Z	30	Z	Z	30	Z	Z	30	Z	Z	30
			41 104 L	43 305 SL			49 101	42 330 SL	30 047 FD SL	Z 301	41 102	41 102 L	43 303 SL	43 340 SL	30 049 FD SL	49 310 SL	40 089 SL	30 065 SD LS	41 307 SL	41 307 D	30 051 SD FS	43 345 D	30 019 SD FS					
						<b>MONTZEN</b>	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)														
						0.24		1.35	1.46		2.15	0.50 2.39					4.53									6.24	7.11	
						40																						
						11 Remersdaal (A)	0.33	1.42	1.53		2.22	2.46		40			5.00									6.31	7.19	
						15 Warsage	"	"	"	"	"	"		Bressoux			"								"	"		
						5 Bif. Berneau	0.45	1.53	2.07		2.33	2.57		Bressoux			5.14								6.46	7.39		
						7 Bif. Longchamps	"	"	"	"	"	"		Bressoux			"								"	"		
						<b>VISÉ</b>		0.54						2.58	3.53													
						5 Bif. Longchamps	0.57							3.02	3.56		4.42											
						5 Visé (Haut) (D)	0.47	1.00	1.55	2.09	2.35	2.59		3.06	3.59		5.16	4.48							6.49	7.42 8.20		
						Visé (Cimenteries) (Racc.)	"	"	"	"	"	"		"	"		"								"	"		
						15 Visé (C. B. R.) (Racc.)	"	"	"	"	"	"		"	"		"								"	"		
						22 Bassenge (A)	"	"	"	"	"	"		"	"		"								SDL 7.14	7.14	8.50	
						<b>TONGEREN</b>	1.06	1.19	2.13	2.31	2.53	3.17		3.30	4.23		5.39								"	"		
						14 Hoeselt (A)	"	"	"	"	"	"		"	"		"								"	"		
						5 Bilzen	"	"	"	"	"	"		"	"		"								"	"		
						<b>Bilzen-Beverst</b>																						
						4 Vert. Beverst	1.18	1.39	2.24	2.44	3.05	3.29	3.29	3.44	4.44		5.54								7.30	7.30	9.08	
						4 Beverst (A)	"	"	"	"	"	"		"	"		"							"	"	"		
						8 Diepenbeek (A)	"	"	"	"	"	"		"	"		"							"	"	"		
						25 <b>HASSELT</b>	1.30	1.55	2.37 38	2.57	3.17	3.41	3.42 42	3.59	5.06		6.08								7.48 51	7.48 8.01	9.25	
						<b>HASSELT (AFWISSEL.) (A)</b>																						
						<b>Bilzen-Genk Kolenhaven</b>																						
						21 Genk-Kolenhaven	Schaerbeek (F.)		Zeebrugge (V.)	Antwerpen (Z)		Zeebrugge	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)			4.03								5.22		6.30	
						25 Winterslag		35			35	35	35			35								Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	6.45 7.13		
						5 <b>WINTERSLAG (VORM.) (A)</b>	35		35		2.15					4.18								5.37	35	7.16		
						4 Vert. O. Δ Winterslag					2.18					4.21								Houthalen		"		
						Y Zwartberg (A)																				7.25		
						9 <b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b>					2.25					4.28								18				











M L N V	O /	Terugloping Derive	Last - Charge			Ritidid Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	T		T		T		T		T		T		T	
			Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203				Z 14 331 SL	Z 30 046 FD SL	Z 37 343 SL	Z 24 322 SL	Z 94 305 SL	Z 84 346 SL	Z 30 048 FD SL	Z 24 324	Z 24 323 SL	30 050 SD LS	30 050 DF	30 002 SD FS	Z 14 330	14 330 D
							<b>WATERSCHEI-ZWARTBERG</b>															
							Zwartberg (A) . . . . .		0.54													
							Vert. O. Δ Winterslag . .	35	1.09	21												
							<b>WINTERSLAG (VORMING) (A)</b>		1.12													
							Winterslag . . . . .															
							Genk-Kolenhaven . . . . .															
							Genk-Kolenhaven-Bilzen															
							* 1540															
							<b>HASSELT (AFWISSELING) (A)</b>															
							* 1770 1770		0.20	23.55 1.04	1.54 56	1.17 2.25	2.46		3.59	3.10 4.14		5.29 55				7.05
							Diepenbeek (A) . . . . .															
							Beverst (A) . . . . .															
							Vert. Beverst . . . . .	0.37	1.24	2.12	2.43	3.00		4.16	4.32		6.10					7.35
							Bilzen . . . . .															
							* 1070 1250															
							<b>Hoeselt (A)</b> . . . . .											SD				
							<b>TONGEREN</b> . . . . .	0.58	1.49	2.34	3.04	3.20		4.40	4.56		6.31	6.31	6.57			8.05 10.50
							Bassenge (A) . . . . .															
							Visé (C. B. R.) (Racc.) . .															
							Visé (Cimenteries) (Racc.)															
							Visé (Haut) (D) . . . . .	1.21	2.12	2.55	3.25	3.40		5.03	5.18 38		7.16	7.25	7.34			11.26
							Bif. Longchamps . . . . .			2.14												11.30
							<b>VISE</b> . . . . .		2.16													11.35 12.00
							Bif. Longchamps . . . . .															
							Bif. Berneau . . . . .	1.24		2.58	3.28	3.43		5.05	5.40		7.19	7.28				
							Warsage . . . . .															
							Remersdaal (A) . . . . .	1.48		3.26	3.56	4.09		5.34	5.55		7.47	7.56				
							<b>MONTZEN</b> . . . . .	1.58	40	3.36	4.06	4.19		5.44	6.05		7.57	8.06				































Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	L O C O M									
	MED 26 310 FSL	MP 18 339 SL	MED 110 SL	Z 920 D	MED 202 SL	MZD 28 318 FS DS	AED 62 350 SD			
S CHAERBEEK (JOS.) . . . . .										
SCHAARBEEK (JOS.)	0.14	1.58	5.28	5.38	5.44	15.50	22.50			
Bif. Cabine X . . . . .	0.19	2.03	5.32	5.44	5.50	15.56	22.55			
Vert. Seinhuus X										
S CHAERBEEK (FORMAT.) (D)	0.25	2.08	5.36	5.50	5.55	16.02	23.00			
SCHAARBEEK (VORM.) (A)										







Remming p/O Freinage	Terugloping o/O Dérive	Last Refer. Charge	Ritstijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	Z 42 328 SL	Z 42 330 SL	E 72 308 SL	T 12 315 SD	Z 62 336 SD	20 231 SDS	Z 20 241 FS DS	E 12 314 SDS	T 12 310 SD	T 62 350 SD	LOC	Remming p/O
					<b>BRUSSEL (NOORD)</b>												
					Brussel (Noord)- Vilvoorde					161 Stockem							
25	*	1770	5	2.9	Schaarbeek . . . . .			124									
					<b>SCHAARBEEK (V.) (A)</b>					9.06							
					Vert. Haren (Noord) .			Châteineau (F.)	8.26	10.54			11.55	20.29	161		
			6	2.0	Vert. Haren (Noord) .				8.38	10.59			12.00	20.34	Stockem		
					<b>SCHAARBEEK (JOS.)</b>												
					Vert. Haren-Linde (A) . .			4.27							22.42		
					Vert. Seinhuys X . . .										23.23		
					Vert. Machelen . . . .				4.33								
26			2	1.0	Vert. Machelen . . . .					4.35	8.40	11.01			12.02	20.36	23.32
			4	1.4	Vilvoorde . . . . .	53											
			8	4.2	Eppegem . . . . .												
			4	2.3	Weerde . . . . .					4.45	8.54	11.11			12.12	20.46	23.42
			8	4.4	Vert. Prinsenhoek . . .					4.50	9.02	11.16			12.17	20.51	23.47
						Kinkempois											
						Montzen											
						Z							Z	Z	Z		
			7	2.3	<b>MUIZEN</b> . . . . .	23.57	4.12	4.55	9.08	11.21			12.22	20.56	23.52		
					Mechelen- Nekkerspoel (A)	0.03	38	5.35		11.53			13.13	22.31	0.30		
			2	2.9	Vert. Vrouwvliet . .	0.11	4.44	5.46	9.17	12.04			13.20	22.42	0.37		
					Kontich (Dorp) (A) . .												
					Vert. Kontich (Dorp) .												
			21	11.7	Vert. Kontich (Molenstraat)	0.32	5.01	6.07	9.39	12.24	11.16		13.39	23.03	0.58		
			6	3.2	Fort 6 . . . . .								11.29				
					Vert. Fort 6 . . . . .	0.36	5.04	6.12	9.45	12.29	11.21	11.32	13.43	23.08	1.02		
					Vert. West Luithagen .												
			3	1.5	Luithagen . . . . .												
			3	0.9	Vert. Oost Luithagen .												
			2	1.0	Vert. Wilrijk . . . . .	0.38	5.06	6.14	9.47	12.31	11.23		13.45	23.10	1.04		
			3	1.0	Wilrijk . . . . .												
			2	1.0	Vert. Schoonselhof . .	0.43	5.10	6.20	9.53	12.37	11.28		13.50	23.15	1.08		
			6	4.0	Vert. Hoboken . . . . .	0.46	5.12	6.25	9.58	12.41	11.33		13.53	23.20	1.11		
					Hoboken . . . . .												
			3	1.1	Hoboken . . . . .												
			1	1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)	0.50	5.15	6.30	10.03	12.46	11.37		13.56	23.25	1.15		
			6	0.7	<b>ANTWERPEN KIEL (A)</b>												
					Vert. Antwerpen (Kiel)												
			8	2.8	<b>ANTWERPEN (ZUID)</b>	0.56	5.20	6.37	10.11	12.54			14.03	23.33	1.21		



Remming Franchise P/O	Terugloping Derive Y/O	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 21 233 SL	E 21 233 D	E 28 362 SDL	E 26 320 SL	E 26 320 D	E 27 300 L	E 27 373 SL	E 21 127 SDL	E 28 338 SL	E 28 552 SF	Z 41 306 SL	Z 41 104 L	E 27 354 SL	E 39 391 FSL	E 39 392 FSL	31 551 SF					
		Refer.	E	Stoom Vapeur	W																						
25	*	1770		14	7	ANTWERPEN (N.)	(35)																				
				12	7	Vert. Driehoekstraat			0.26	0.32		0.48	1.07		1.40				2.34								
						Blok 6			0.33	0.39		0.54	1.14		1.47				2.41								
						ANTWERPEN (D. S.)			0.40	0.46		1.01	1.21		1.54				2.48								
				5	3	Vert. Holland														15							
				5	1	ANTWERPEN(SCHA)														Balen (Werkpl.)							
						Antwerpen (Oost)			0.43	0.49		1.05	1.24		1.57				2.51	Balen (Werkpl.)							
						Vert. Oost Berchem			0.44	0.52		1.08	1.27		2.00				2.52	22.40	22.40						
						ANTWERPEN (G.)			0.48	0.57		3.22	3.27		2.07				2.55	2.41	2.41						
						Vert. Noord Berchem																					
						Vert. Zuid Berchem																					
						Mortsel																					
						Vert. Drapstraat																					
						Vert. Groenenhoek			0.50	0.59		3.29	1.35		2.09				2.37		2.47	2.47					
						Vert. Deurne			0.52	1.01		3.31	1.37		2.11				2.38	2.57	2.49	2.49					
						Vert. Krijgsbaan			0.54	1.03		3.33	1.39		2.13				2.39	3.01	2.51	2.51					
						Vert. Liersesteenweg			0.55	1.04		3.34	1.40		1.17	2.14			2.40	3.02	2.52	2.52					
						Kontich (Kazernen)			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Vert. Duffel			1.04	1.13		3.42	1.49		1.22	2.23			2.46	3.11	3.01	3.01					
						Duffel			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						St-Katelijne-Waver			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Vert. St-Katelijne-Wav			1.11	1.20		1.20	1.57		1.27	2.30			2.52	53	3.18	3.08	3.08				
						Vert. Vrouwvliet			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Mechelen-Nekkersp.			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						MUIZEN			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Vert. Prinsenhoek			0.02	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Vert. Hofstade			0.07	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Hofstade (Meer) (Racc)			0.17	0.17		1.30	2.01		2.06				"	"	"	"					
						MECHELEN			0.19	4.19		59	"		"	"			"	"	"	"					
						Vert. Weerde			3.58	4.24		2.04	"		"	"			"	"	"	"					
						Eppegem			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Vilvoorde			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"					
						Vert. Machelen			4.03	4.29		1.33	2.09		4.02	2.15			1.41	2.46	3.03	2.25	2.36	4.23	3.24	3.24	3.0
						Vert. Seinhuis X			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						Haren-Linde (A)			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						SCHAARBEEK (JOS.)			4.15	4.39		1.38	1.43		4.12	2.50			1.47	2.56	3.13	2.36	2.42	4.33	3.36	3.36	3.
						Vert. Haren (Noord)			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						SCHAARBEEK (V.) (A.)			4.17	4.41		1.45	2.23		4.14	2.52			2.58	"	"	"	"	"	"	"	"
						Schaarbeek			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						BRUSSEL (NOORD)			4.22	4.46		1.51	2.29		4.20	2.58			3.05	"	"	"	"	"	"	"	"
						Vert. Haren (Noord)			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						SCHAARBEEK (V.) (A.)			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						Schaarbeek			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"
						BRUSSEL (NOORD)			"	"		"	"		"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"

(1) 1.500 T. (1.300 T. voor eritreinen samengesteld uit particuliere wagens en geselept door hl. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) se trouvent au passage  
 (2) Boven 1250 T., mag trein niet weerhouden worden aan sein B 9 van vert. Prinsenhoek. Au delà de 1250 T., le train ne peut être tenu au signal B 9 de la bif. Prinsenhoek.

(3) E Rittijd Mortsel-Drapstraat: 2 minuten















Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	T					L O C O M												
	Z 31 208 SD	28 557 SF	E 31 309 SD	E 21 316 SDS	E 21 316 S	MZP 13 226 L	MZP 22 156 L	MEP 72 316 D	MZP 12 232 SD	MEC 21 900 FSL	MZD 20 084 SL	MZP 20 088 SD	MED 94 341 S	MD 22 310 FS DS	MZP 12 310 SD	MEP 82 304 FSD	MZD 20 290 SDS	
<b>ANTWERPEN (NOORD)</b>		(35)	(35)	(35)	(35)													
Vert. Driehoekstraat . . .				23.50 23.57	23.56 0.03									19.18 19.23				
Blok 6 . . . . .				0.04	0.10									19.28				
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b>		23.32		↓	↓									↓				
Vert. Holland . . . . .		23.36		0.07	0.13									19.31				
		E																
<b>ANTWERPEN(SCH.)(A)</b>		23.40 0.07		0.08	0.14									19.32				
Antwerpen (Oost) . . .		0.11		0.10	0.17	2.15 2.18	2.20 2.24	2.32 2.35	3.10 3.14	4.38 4.41				19.34	21.12 21.17	23.17 23.21		
Vert. Oost Berchem . . .																		
<b>ANTWERPEN (CENT.)</b>																		
Vert. Noord Berchem . . .							2.25											
Vert. Zuid Berchem . . .							"											
Mortsel . . . . .							"											
Vert. Drapstraat . . . . .		↓		↓	↓	↓	2.30	↓	↓	↓				↓	↓	↓		
Vert. Groenenhoek . . . .		0.13		0.12	0.19	2.20	↓	2.37	3.16	4.43				19.36	21.19	23.23		
Vert. Deurne . . . . .		0.15		0.14	0.21	2.22	↓	2.38	3.18	4.45				19.38	21.22	23.25		
Vert. Krijgsbaan . . . . .		0.16		0.16	0.23	2.23	↓	2.39	3.20	4.46				19.40	21.24	23.26		
Vert. Liersesteenweg . . . .		0.17		0.17	0.24	2.24	2.32	2.40	3.22	4.47				19.41	21.26	23.27		
Kontich (Kazernen) . . . .		"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"		
Vert. Duffel . . . . .	23.28	0.25		0.25	0.33	2.29	2.41	2.46	3.30	4.53				19.47	21.34	23.33		
Duffel . . . . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"		
St-Katelijne-Waver . . . . .	"	"		"	"	"	"	"	"	"				"	"	"		
Vert. St-Katelijne-Waver . . .	23.36	0.31	53	0.31	0.40	2.35	2.49	2.52	3.38	4.58				19.53	21.42	23.39		
Vert. Vrouwvliet . . . . .	23.40	0.35	Hasselt	0.35	0.44	2.38	2.53		3.42					19.57	21.46			
Mechelen-Nekkerspoel(A)	"	"	"	"	"	"	"		"		4.43 4.48	11.22 11.26		"	"		23.47 23.52	
<b>MUIZEN</b>	23.47 0.34	0.41 1.06	22.56 23.44	0.41 1.06	0.48	2.44	3.00		3.48					20.03	21.51			
Vert. Prinsenhoek . . . . .	"	1.11	"	1.11	0.51													
Vert. Hofstade . . . . .	"	"	"	"	"													
Hofstade (Meer) (Racc.) . . .	"	"	"	"	"													
<b>MECHELEN</b>	0.42 42	↓	23.52	↓	↓			2.58		5.03						23.44		
Weerde . . . . .	0.50	1.15	23.58	1.16	0.56			3.02		5.07						23.48		
Epegem . . . . .	"	"	"	"	"			"		"						"		
Vilvoorde . . . . .	"	"	"	"	"			3.10		"						"		
Vert. Machelen . . . . .	1.01	1.23	0.08	1.25	1.06					5.13						23.55		
Vert. Seinhuis X . . . . .																		
Haren-Linde (A) . . . . .																		
<b>SCHAARBEK (JOS.)</b>		↓	↓	↓	↓					↓							↓	
Vert. Haven (Noord) . . . . .	1.03	1.25	0.10	1.26	1.08					5.14							23.56	
<b>SCHAARBEK (V.) (A)</b>	1.08	1.30 50	0.15	1.31 37	1.13 37					"							0.01	
Schaarbeek . . . . .										5.18				13.42				
<b>BRUSSEL (NOORD)</b>		Quievrain 96		Brussel (T.T.) 28	↓					Vorst (Zuid) (Ativ.) 0				13.47				
														13.52				







Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 22 156 SD	Z 20 084 SL	E 72 316 SL	Z 14 330	<sup>T</sup> E 92 344 SL	<sup>T</sup> E 72 367 SL	<sup>T</sup> E 12 100	E 82 308 SDL	Z 20 086 SD	E 82 106	E 13 206 SDS	E 13 206 S	12 202 SDS	E 82 317 FSD	20 080 SDS	E 62 335 DF	E 62 335 FS DL	E 14 329 S	E 82 318 FSL	<sup>12 400</sup> Z 12 400 S	Z 13 336 SD	E 12 304 SD	Z 12 302 SDS	E 72 356 SD	Z 20 036 SDS	E 42 346 SD	
<b>BRUSSEL (N.) . .</b>	(35)																										
Schaarbeek . . .																											
<b>S CHAARBEEK (VORM.) (A)</b>			124																								
Vert. Haren (N.) .			Châtelaineu-Chât.																								
<b>S CHAARBEEK (JOSAPH.)</b>																											
Haren-Linde (A) .																											
Vert. Seinhuys X .																											
Vert. Machelen . .																											
Vilvoorde. . . . .																											
Epegem . . . . .																											
Weerde . . . . .																											
<b>MECHELEN . . .</b>																											
Hofstade (Meer) .																											
Vert. Hofstade . .																											
Vert. Prinsenhoek.																											
<b>MUIZEN . . . . .</b>																											
Mechelen- Nekkerspoel (A)	3.26	3.32																									
Vert. Vrouwvliet .	3.34	3.39																									
Vert. Otterbeek . .	3.37																										
St-Katelijne- Waver																											
Duffel . . . . .																											
Vert. Duffel . . .	3.47																										
Kontich (Kazern.)																											
Vert. Liersesteenweg																											
Vert. Krijgsbaan .																											
Vert. Deurne . . .																											
Vert. Groenenhoek	15																										
Vert. Drapstraat .																											
Mortsel . . . . .																											
Vert. Zuid Berchem																											
Vert. Noord Berch.																											
<b>ANTWERPEN (G.)</b>																											
Vert. Oost Berchem																											
Antwerpen (Oost)																											
<b>ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)</b>																											
Vert. Holland . . .																											
<b>ANTWERPEN (D.S.)</b>																											
Blok 6 . . . . .																											
Vert. Driehoekstr.																											
<b>ANTWERPEN (N.)</b>																											



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 20 083 FS DS	E 12 319 SDS	E 62 377 SD	Z 20 088 SD	E 72 331 SDS	Z 94 341 SDS	Z 94 341 S	T E 13 327 SDS	E 92 365 FSD	E 13 327 S	E 72 331 S	E 62 340 SD	E 82 362 FSD	TEM E 115 FS DS DF	T E 62 329 SD	E 13 403 SD	E 42 379 SD	E 12 309 SD	Z 14 308	E 72 302 SD	E 12 316 SD	E 82 369 FSD	Z 14 310 SD	Z 14 310 D	E 82 303 SD	E 82 303 DF	
<b>BRUSSEL (NOORD)</b>																											
Schaarbeek . . . . .					Monceau	Zeebrugge (V)			Merelbeke (V.)		Monceau	Stockem	St-Ghislain-Hornu ou/lof Obourg	Qüévy					Brussel (T.T.)	La Providence			Brussel (T. T.)		Haine St. Pierre (F.)	Haine St. Pierre (F.)	
§CHAARBEEK(V.)(A)	11.49				14.13 40	13.18 14.04	13.18 15.18	15.26	16.13	17.10	14.10 17.29	16.25 19.01	18.45 19.51	20.14			21.06	21.23	20.45 21.23	21.50		22.03	22.15	22.09	22.20	22.45 22.42 22.47	
Vert. Haren (Noord) .	11.54				14.45	14.09	15.23	15.31	16.18	17.15	17.34	19.06	19.55	20.23			21.11	21.28	21.28	21.55		22.09	22.20			21.30 22.40	
§CHAARBEEK(JOS.)													18.26 19.12							21.42						21.30 22.40	
Haren-Linde (A) . . .													19.19														
Vert. Seinhuis X . . .																				21.47						22.47	
Vert. Machelen . . .	11.56				14.47	14.11	15.25	15.33	16.20	17.17	17.36	19.08	19.21	19.56	20.25		21.13	21.30	21.49	21.57		53	22.11	22.21	22.49	22.49	
Vilvoorde . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Epegem . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Weerde . . . . .	12.06				14.57	14.23	15.35	15.43	16.30	17.27	17.46	19.18	19.30	20.03	20.38		21.22	21.40	22.01	22.08		22.21	22.30	23.01	23.01		
MECHELEN . . . . .													19.36	20.07	53				21.28	22.07	22.14	21.54					
Hofstade (Meer) (Racc)	11.40		53												Stockem												
Vert. Hofstade . . . .	11.43		Athus																								
Vert. Prinsenhoeke . .	11.45	12.11			15.02	14.28	15.40	15.48	16.35	17.32	17.52	19.23			20.45				21.45							22.26	
MUIZEN . . . . .	11.54	12.14	13.36	13.45	15.05	Montzen	Montzen (V.)	Leuven (V.)	16.38	17.56	19.28 39			20.07			20.00 37		Montzen				Montzen	Montzen	23.09		
Mechelen-Nekkerspoel (A)				13.50																							
Vert. Vrouwtliet . . .	12.19	13.41		15.10	53	53	53	16.43	18.01	19.46				20.12		20.44		53					53			23.14	
Vert. Otterbeek . . . .	12.21	13.43		15.12	53	53	53	16.45	18.03	19.48	19.41	20.11	20.14		Balen (Werkpl.)	20.46	21.33		Montzen				53			23.16	
St-Katelijne-Waver . .	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Duffel . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. Duffel . . . . .	12.31	13.52		15.22				16.56	18.13	19.58	19.51	20.17	20.23			20.56	21.43		22.22	22.29	22.38	22.10 29				23.26	
Kontich (Kazernen) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. Liersesteenweg . .	12.40	14.00		15.31				17.05	18.21	20.07	19.59	20.22	20.31			21.05	21.52		22.31	22.38	22.50					23.35	
Vert. Krijgsbaan . . . .	12.41	14.01		15.32				17.07	18.22	20.08	20.00	20.23	20.32			21.06	21.53		22.32	22.39	22.51					23.36	
Vert. Deurne . . . . .	12.43	14.03		15.34				17.09	18.24	20.10	20.02	20.24	20.34			21.08	21.55		22.34	22.41	22.54					23.38	
Vert. Groenhoek . . . .	12.45	14.05		15.36				17.11	18.26	20.12	20.04	20.25	20.36			21.10	21.57		22.36	22.43	22.56					23.40	
Vert. Drapstraat . . . .																											
Mortsel . . . . .																											
Vert. Zuid Berchem . . .																											
Vert. Noord Berchem . .																											
ANTWERPEN (C.) . . . .																											
Vert. Oost Berchem . . .																											
Antwerpen (Oost) . . .	12.47	14.07		15.38				17.13	18.28	20.14	20.06	20.27	20.38			21.12	21.59		22.38	22.45	22.59					23.42	
ANTWERPEN (S GH.) (A)	12.50	14.12 12		15.41				17.16	18.31	20.19 24	20.09 30	20.43 43	20.30 43	20.43		21.15	22.02		22.41	22.50 23.00	23.07 23					23.45	
Vert. Holland . . . . .	12.51	14.15		15.42				17.17	18.32	20.27	20.10	20.46	20.46		21.16	22.03		22.42	23.03	23.29						23.46	
ANTWERPEN (D. S.)																											
Blok 6 . . . . .	12.55	14.18		15.46				17.21	18.36	20.31	20.14	20.50	20.50		21.20	22.07		22.46	23.07	23.34						23.50	
Vert. Driehoekstraat . .	13.01	14.23		15.52				17.27	18.42	20.38	20.20	20.56	20.56		21.26	22.13		22.52	23.13	23.45						23.56	
ANTWERPEN (N.)	13.05	14.29		15.56				17.31	18.46	20.42	20.24	21.00	21.00		21.30	22.17		22.56	23.17	23.53						24.00	



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																						
	E 12 405 SD	E 93 318 SD	T Z 14 331 SDS	T Z 14 331 S	Z 20 290 SDS	E 72 302 D	E 12 158 SDS	E 72 330 SD	MED 21 395 F	MZD 21 233 SL	MEP 21 398 FSL	MED 23 300 F	MED 39 394 FSL	MZP 23 244 SDL	MZD 13 226 D	MEP 41 326 SL	MZD 49 101 S	MZD 28 556 DF	MD 31 551 SF	MED 39 393 FSL	MED 27 373 S	MED 39 391 FSL	
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .	(35)	(35)	(35)	(35)					28														
Schaarbeek . . . . .		Merelbeke (V.)	Vorst (Zuid)			124	28		Brussel (T.T.)			50								0			
<b>SCHAARBEK (V.) (A.)</b> . . . . .	22.12	"	21.41	22.29		La Providence	"		0.04	1.28		2.17					4.24	4.47	"	4.52	5.20	5.26	5.32
Vert. Haren (Noord) . . . . .	22.17	22.31	22.34	22.34			23.52	Monceau	0.13	1.33		2.38					4.28	4.52	4.58	5.32	Châteleineau	Châtelet	9.28
<b>SCHAARBEK (JOS.)</b> . . . . .						22.48		23.49													6.48		
Haren-Linde (A.) . . . . .						"	"	"													"	"	"
Vert. Seinhuys X. . . . .	↓	↓	↓	↓		22.54	↓	23.56	↓	↓	↓	↓	↓				4.29	4.54	5.00	5.33	6.54	↓	9.49
Vert. Machelen . . . . .	22.19	22.32	22.35	22.35		22.56	23.53	23.58	0.15	1.35		2.40					4.29	4.54	5.00	5.33	6.56	9.49	
Vilvoorde . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"				3.57	"	"	5.35	"	"	"
Eppegem . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	5.35	"	"	"
Weerde . . . . .	22.29	22.40	22.45	22.45		23.07	0.01	0.08	0.24	1.45		2.50					4.03	4.37	5.03	5.10	5.59	7.03	9.57
<b>MECHELEN</b> . . . . .	↓	22.45	↓	↓		↓	0.06	0.15	↓	1.51		2.56					↓	↓	↓	↓	↓	7.08	↓
Hofstade (Meer) (Racc.) . . . . .	"	Hasselt	"	"		"	"	"	"	"	53	"	"				"	"	"	"	"	"	"
Vert. Hofstade . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"
Vert. Prinsenhoek . . . . .	22.34	53	22.50	22.50		23.13			0.29		Leuven						4.06	4.40	5.08	5.14	6.03	10.02	9.49
<b>MUIZEN</b> . . . . .	22.39		Montzen	Montzen	22.48	23.16			0.33	0.36		1.37	3.02	3.12	4.09		5.11		Hasselt	Leuven (V.)		10.06	9.49
Mechelen-Nekkerspoel (A.) . . . . .			53	53	22.56	"			"	"	"	"	"	"	Hasselt	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Vrouwvliet . . . . .			53	53		23.21	↓	↓	0.55	0.43	↓	2.03	↓	3.08	3.18		5.16		Hasselt	Leuven (V.)	↓	10.11	9.49
Vert. Otterbeek . . . . .				53		23.23	0.11	0.22	0.57	0.45	1.56	2.05	3.02	3.10	3.20		53	5.18	53	53	7.13	10.13	9.49
St-Katelijne-Waver . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Duffel . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Vert. Duffel . . . . .						23.34	0.18	0.33	1.07	0.55	2.06	2.14	3.12	3.19	3.28			5.29			7.19	10.21	9.49
Kontich (Kazernen) . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
Vert. Lierssesteenweg . . . . .						23.43	0.24	0.42	1.13	1.02	2.15	2.21	3.20	3.26	3.34			5.36			7.25	10.27	9.49
Vert. Krijgsbaan . . . . .						23.44	0.25	0.43	1.14	1.03	2.16	2.22	3.21	3.27	3.35			5.37			7.26	10.28	9.49
Vert. Deurne . . . . .						23.46	0.26	0.45	1.16	1.05	2.18	2.24	3.23	3.29	3.37			5.39			7.28	10.30	9.49
Vert. Groenenhoek . . . . .						23.48	0.27	0.47	1.17	1.07	2.20	2.26	3.25	3.31	3.39			5.41			7.30	10.32	9.49
Vert. Drapstraat . . . . .																							
Mortsel . . . . .																							
Vert. Zuid Berchem . . . . .																							
Vert. Noord Berchem . . . . .																							
<b>ANTWERPEN (O.)</b> . . . . .																							
Vert. Oost Berchem . . . . .						↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓						↓	↓	↓
Antwerpen (Oost) . . . . .						23.50	0.29	0.49	1.19	1.10	2.22	2.28	3.27	3.33	3.40			5.43			7.32	10.34	9.49
<b>ANTWERPEN (S.G.H.) (A.)</b> . . . . .						23.53	0.32	0.52	1.22	1.14	2.27	2.32	3.32	3.35	3.44			5.47			7.35	10.37	9.49
Vert. Holland . . . . .						23.54	0.51	0.53			Essen			3.36									
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b> . . . . .							0.56				12			Antwerpen (Diam) 3.38									
Blok 6 . . . . .						23.58		0.57						3.41									
Vert. Driehoekstraat . . . . .						0.04	↓	1.03						3.45									
<b>ANTWERPEN (N.)</b> . . . . .						0.08	↓	1.07						3.48									



LOCOM

Treinummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	MEP 21 305 FS DS	MEP 38 346 S	MP 24 327 L	MP 32 315 SD LS	MZD TEM 305	MD 22 355 SF	MZP 23 425 S	MZP 28 550 SF	MEP 21 350 SDS	MED 28 554 SF	MED 28 554 VF	MZD 28 550 SF	MED 69 365 S	MEP 21 395 DF	MEP 21 395 FSD	MZP 20 089 SD	MEP 12 310 SDS	MZP 14 308 V
<b>BRUSSEL (NOORD)</b> . . . . .			28	28						28	28							
Schaarbeek . . . . .			Vorst (rijt.)	Vorst (rijt.)						Brussel (W.)	Brussel (W.)							
<b>SCHAARBEEK (V.) (A.)</b> . . . . .	9.52	9.52	10.25	10.25	11.15		13.00	16.36	16.36	17.00	16.39	17.03	19.03 19.09	19.27	19.27		Brussel (N.) Gr. G. V.: 19.45	Brussel (N.) Gr. G. V.: 20.05
Vert. Haren (Noord) . . . . .	9.57	9.57	10.30	10.30	11.20		13.05	16.40	16.40	17.04	17.07		19.14				19.55	20.15
<b>SCHAARBEEK (JOS.)</b> . . . . .																		
Haren-Linde (A.) . . . . .																		
Vert. Seinhuis X . . . . .	↓	↓	↓	↓	↓	54	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓			
Vert. Machelen . . . . .	9.58	9.58	10.32	10.32	11.21		13.06	16.41	16.41	17.05	17.08			19.32	19.32			
Vilvoorde . . . . .	"	"	"	"	"	Willebroek	"	"	"	"	"			"	"			
Epegem . . . . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"			"	"			
Weerde . . . . .	10.05	10.05	10.43	10.43	11.27		13.16	16.49	16.47	17.11	17.15			19.38	19.41			
<b>MEGHELEN</b> . . . . .	↓	↓	↓	↓	↓	11.27	↓	↓	↓	17.16				19.43	↓			
Hofstade (Meer) (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			
Vert. Hofstade . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"			
Vert. Prinsenhoek . . . . .	10.09	10.09	10.49	10.49	11.32	"	13.20	16.54	16.50		17.19						19.46	
<b>MUIZEN</b> . . . . .	10.12	10.12	10.53 12.04	10.53		11.33 12.04	Leuven (V.) 53	16.58	16.53		17.22		17.40				19.49	19.44
Mechelen-Nekkerspoel (A.) . . . . .					Montzen	"	"	"	"	"	"		"	"	"		"	19.48
Vert. Vloovliet . . . . .						12.10	53			↓	17.27	17.44		↓	19.54			
Vert. Otterbeek . . . . .					53	12.12				17.21	17.29	17.46		19.47	19.56			
St-Katelijne-Waver . . . . .						"				"	"	"		"	"			
Duffel . . . . .						"				"	"	"		"	"			
Vert. Duffel . . . . .						12.21				17.28	17.37	17.53		19.54	20.05			
Kontich (Kazernen) . . . . .						"				"	"	"		"	"			
Vert. Liersesteenweg . . . . .						12.27				17.34	17.43	17.59		20.00	20.11			
Vert. Krijgsbaan . . . . .						12.28				17.35	17.44	18.00		20.01	↓			
Vert. Deurne . . . . .						12.30				17.37	17.46	18.01		20.02	↓			
Vert. Groenethoek . . . . .						12.32				17.39	17.48	18.03		20.04	↓			
Vert. Drapstraat . . . . .															20.12			
Mortsel . . . . .															"			
Vert. Zuid Berchem . . . . .															20.15			
Vert. Noord Berchem . . . . .															"			
<b>ANTWERPEN (C.)</b> . . . . .															↓			
Vert. Oost Berchem . . . . .						↓				↓	↓	↓		↓	20.16			
Antwerpen (Oost) . . . . .						12.34				17.41	17.50	18.05		20.07	20.17			
<b>ANTWERPEN (SCH.) (A.)</b> . . . . .						12.38				17.45	17.53	18.08		20.10	20.20	20.20		
Vert. Holland . . . . .														Essen	Essen			
<b>ANTWERPEN (D. S.)</b> . . . . .														12	12			
Blok 6 . . . . .																		
Vert. Driehoekstraat . . . . .																		
<b>ANTWERPEN (N.)</b> . . . . .																		



### Schaarbeek (Z) - Vilvoorde

		L O C O M																	
Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MEP 27 336 FSL	AEP 27 373 SL	MEP 72 316 SDL	AEP 26 304 SD	MEP 26 304 SD	MEP 26 304 D	AEP 26 304 D	AEP 28 340 SD	AEP 27 372 SD	AEP 27 350 SD	MZP 11 164 S	MZP 11 164 SDS	AEP 26 334 SD	MEP 26 334 S	MEP 82 303 SDS	AEP 27 319 SDS	AEP 27 319 S		
Schaarbeek																0	0		
SCHAARBEEK (V.) (A.)	0.18	2.22 24		9.19	9.19	9.23	9.24	12.33		124 Monceau			16.00	16.45	19.45	19.45	21.12		
Vert. Haren (Noord)	0.23	2.28		9.24	9.24	9.28	9.28	12.38					16.05	16.51	19.49	19.49	21.17		
SCHAARBEEK (JOS.)										14.07									
Haren-Linde (A.)			3.26							13.06									
Vert. Sainhuis X	↓	↓	3.31	↓	↓	↓	↓	↓	13.10	14.12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Vert. Machelen	0.25	2.29	3.33	9.26	9.26	9.30	9.30	12.39	13.11	14.14	16.07	16.53	19.50	19.50	20.05	21.02	21.19		
Vilvoorde	0.28	2.31	3.36	9.28	9.28	9.33	9.33	12.42	13.13	14.17	16.10	16.56	19.51	19.51	20.08 10	21.05	21.22		

Schaarbeek (Z)  
27

### Vilvoorde - Schaarbeek (Z)

		L O C O M			
Treinumnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	MED 26 304 SS	MEP 12 304 S	MEP 82 303 S	MEP 82 303 SDS	
Vilvoorde				27 Brussel (Z)	
Vert. Machelen	9.38	9.38	19.55	20.08 20.10	
Vert. Sainhuis X	9.40	9.40	19.57	20.12	
Haren-Linde (A.)			"	"	
SCHAARBEEK (JOS.)			20.05	20.20	
Vert. Haren (Noord)	9.41	9.41			
SCHAARBEEK (V.) (A.)	9.45	9.45			
Schaarbeek					



Numero du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 14	T E 12	E 10	T Z 11	10 045	Z 10 058	T 10 013	T 10 013	E 10 084	E 16 320	E 11 163	E 14 106	Z 11 163	Z 14 308	10 034	Z 14 310	T E 16 308	10 034	E 12 158
	151 SL	154 SL	016 SL	166 SL	045 SL	058 D	013 SF	013 FS DS	084 SDS	320 SDS	163 SDS	106 SDS	163 S	308 SDS	034 S	310 SD	308 SD	034 SDS	158 SDS
	(35)	(35)						Z 10 064 S	Z 16 320 S	(35)	(35)					(35)			(35)
BRUXELLES (T.T.) BRUSSEL (T.T.) Bif. Vert. Pannenhuis	0.01 0.05	1.25 1.29	1.51 1.55	5.48 5.52	7.15 7.20	8.35 8.40	10.48 10.53	11.14 11.19	15.57 16.01	16.12 16.16	18.17 18.21	19.04 19.08	20.10 20.15	20.28 20.33	21.11 21.16	21.48 21.52	22.04 22.08	22.10 22.14	23.39 23.43
Laeken-Laken Bif. Pont de la Senne Vert. Zennebrug	0.06 0.07	1.30 1.31	1.56 1.57	5.53 5.55	7.21 7.23	8.42 8.44	10.54 10.56	11.21 11.23	16.02 16.03	16.17 16.18	18.22 18.23	19.09 19.10	20.16 20.18	20.35 20.37	21.17 21.19	21.53 21.55	22.10 22.11	22.15 22.17	23.44 23.45
Schaerbeek Schaarbeek SCHAARBEEK (F.) (D.) SCHAARBEEK (V.) (A.)	0.09 Herbesthal 36	1.33 1.37	1.59 2.03	5.58 6.03	7.26 7.31	8.46 8.51	10.59 11.04	11.25 11.29	16.06 16.09	16.20 16.25	18.25 18.30	19.12 19.17	20.21 20.26	20.40 20.45	21.21 21.26	21.58 22.03	22.14 22.19	22.20 22.25	23.47 23.38
		27 Antwerpen (Stuivenberg)							161 Mont St-Guibert			36 Verviers (O.)		27 Montzen		27 Montzen	161 Stockern		27 Antwerpen (D.S.)



LOCOM

10009 10009

Numéro du train  
Treinnummer  
Caractér. — Kenletter

BRUXELLES (T.T.)  
BRUSSEL (T.T.)  
Bif. Vert. Pannenhuis .

Laeken-Laken . . . . .

Bif. Pont de la Senne  
Vert. Zennebrug

Schaerbeek . . . . .

Schaarbeek

SCHAARBEEK (F.)(D)

SCHAARBEEK (V.)(A)

AEP 27 373 SL	AEP 26 338 SDL	MD 10 014 D	MZP 14 330 SL	MEP 12 100 SD LS	MED 11 237 S	MZD 61 321 DS	Z 11 904 D	AED 81 327 D	MZD 10 033 SD LS	MZD 10 033 LS	MD 10 028 S	Z 11 936 D	MEP 62 340 SDS	MEP 19 345 SD	MZD 81 103 SDS	AZD 11 415 FDS	MEP 82 309 SD	MZD 11 415 SDS	MED 21 395 FSD
2.10	2.31	3.00	3.07	4.24	4.24	5.20	5.27	6.05	7.28	8.16	13.20	13.20	18.12	21.53	22.23	23.16	23.20	23.30	23.51
2.14	2.35	3.04	3.11	4.28	4.28	5.24	5.31	6.09	7.32	8.21	13.24	13.25	18.16	21.57	22.26	23.20	23.24	23.34	23.55
2.15	2.36	3.05	3.12	4.29	4.29	5.26	5.32	6.10	7.34	8.23	13.25	13.26	18.18	21.58	22.27	23.21	23.25	23.35	23.56
2.16	2.37	3.06	3.14	4.30	4.30	5.28	5.34	6.12	7.36	8.25	13.26	13.28	18.19	22.00	22.29	23.23	23.27	23.36	23.57
2.18	2.40	3.08	3.16	4.32	4.32	5.31	5.36	6.15	7.38	8.28	13.28	13.31	18.21	22.03	22.31	23.25	23.30	23.38	23.59
2.22	2.45	3.13	3.20	4.36	4.36	5.37	5.42	6.21	7.43	8.32	13.32	13.56	18.25	22.08	22.35	22.30	23.34	23.43	0.04
24																			0.08

Vilvoorde 27

Antwerpen (Sch.) 27

erbee  
arbee  
AERBEE  
AARBEE  
erbee  
arbee  
IXELLES  
SSEL (N







		Z	Z	E	Z	Z	Z	Z												
Numéro du train Treinnummer		10	10	10	10	10	10	11												
Caractér. — Kenletter		048	311	038	015	060	021	413	427											
		SDS	SDS	SDS	SD	SD	SD	SDS	SD											
Bruxelles (Nord)	BRUXELLES (NORD)																			
	Schaerbeek (Atlv)																			
Schaerbeek (Gr. R.)	SCHAARBEEK (F.) (D)					20.44		21.58	23.03											
	SCHAARBEEK (V.) (A.)					20.49		22.04	23.08											
Bruxelles (Nord)	Bif. Pont de la Senne																			
	Vert. Zennebrug																			
Schaerbeek (Gr. R.)	Bif. Vert. Pannenhuis					20.52		22.07	23.10											
	BRUXELLES (T.T.)					20.54		22.09	23.12											
Schaerbeek (Gr. R.)	BRUSSEL (T.T.)					20.56														
	Bif. Vert. Pannenhuis																			
Bruxelles (Midi)	Courbe de Jette				28															
	Bocht van Jette																			
Bruxelles (Midi)	Bif. Vert. Pannenhuis							22.11	23.14											
	Bruxelles (Pannenhuis) (D)																			
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Pannenhuis) (A)	18.57				21.03		22.17	23.19											
	Bruxelles (Ouest)	19.03				20.52		22.37												
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (West)					21.10		20.58	22.44	23.24										
	Bif. Vert. Cureghem																			
Bruxelles (Midi)	BRUXELLES (PET. ILE)				20.10	21.14		21.01		23.27										
	BRUSSEL (K.E.)							31												
Bruxelles (Midi)	Cul-de-sac	18.20																		
	Doodspoor																			
Bruxelles (Midi)	BRUXELLES (MIDI)																			
	BRUSSEL (ZUID)																			
Bruxelles (Midi)	Forest (Midi) (Atlv)																			
	Vorst (Zuid) (Atlv)																			
Bruxelles (Midi)	Bif. Vert. Cureghem																			
	Bif. Forest (Est)								22.46											
Bruxelles (Midi)	Vert. Vorst (O)																			
	Forest (Est)																			
Bruxelles (Midi)	Vorst (O.)																			
	Uccle-Ukkel (Stalle)																			
Bruxelles (Midi)	Uccle-Ukkel (Calevoet)																			
	Bif. Vert. Linkebeek								23.00											
Bruxelles (Midi)	FOREST (MIDI)	18.26			20.16	21.36				23.32										
	VORST (ZUID)																			
								Braine l'Alleud												
								124												







LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZD 21 383 SDS	Z 11 923 SDS	MEP 17 171 SDS	MED 91 385 S	MÉP 12 309 S	MZP 10 035 SDS	MZP 10 003 SD	MZP 10 035 SDS	MZP 14 310 S	MZD 10 003 SD	MZP 14 310 SDS	AEP 81 103 SDS	MD 81 103 S	MD 81 102 S	MD 82 304 S	
(1) via voie lente via traagspoor																
<b>BRUXELLES (NORD) BRUSSEL (NOORD)</b>			17.19								21.19	21.21				
Schaerbeek (Atlv) . . . Schaerbeek (Atlv)		16.03							20.53							
<b>SCHAARBEEK (FORM.) (D)</b>					18.20											
<b>SCHAARBEEK (V.) (A)</b>	15.47			17.38				20.04							23.29	
Schaerbeek . . . . . Schaerbeek	15.51	16.08		17.41				20.09	20.58						23.34	
Bif. Pont de la Senne . Vert. Zennebrug	15.53	16.10	17.22	17.43				20.11	21.00		21.13	21.26				23.36
Laeken-Laken . . . . .	15.54	16.12	17.24	17.44				20.13	21.01		21.14	21.27				23.37
Bif. Vert. Pannenhuis		16.13	17.25						21.02		21.15	21.28				
<b>BRUXELLES (T.T.) . BRUSSEL (T.T.)</b>		16.17	17.30						21.06		21.18	21.32		22.36	23.16	
Bif. Vert. Pannenhuis													22.40	23.20		
Courbe de Jette . . . . . Bocht van Jette													22.41 52	23.21 24		
Bif. Vert. Pannenhuis	15.55			17.45				20.15					22.53	23.25	23.38	
Bruxelles(Pannenh)(D) Brussel (Pannenh.) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bruxelles (Ouest) Brussel (West)	16.00			17.50				20.20					22.58	23.29	23.42	
Bif. Vert. Cureghem . . .	16.05			17.55				20.25					23.03	23.33	23.47	
<b>BRUXELLES (PETITE-ILE) BRUSSEL (K.E.)</b>	16.07					18.45		20.27		21.07			23.05	23.35	23.49	
Cul-de-sac . . . . . Doodspoor						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>BRUXELLES (MIDI). BRUSSEL (ZUID)</b>			18.00					18.48								
Forest (Midi) (Atlv) . Vorst (Zuid) (Atlv)													23.09	23.40	23.54	
Bif. Vert. Cureghem . . .																
Bif. Forest (Est) . . . . . Vert. Vorst (O.)																
Forest (Est) . . . . . Vorst (O.)																
Uccle-Ukkel (Stalle) . . .																
Uccle-Ukkel (Cal.) . . . .																
Bif. Vert. Linkebeek . . .																
<b>FOREST (MIDI) . . . . . VORST (ZUID)</b>						18.50	18.55	20.31		21.12						

Bruxelles (Nord)  
Groupe G.D.S. 18.10

Forest (Voitures)  
A : 16.12







Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique											LOCOM							
	81 306 SD	E 10 010 S	Z 11 220 SDS	E 10 010 SDS	10 015 SD	Z 10 003 SD	Z 10 035 SDS	Z 14 331 SDS	Z 10 061 SD	E 79 100 SDS	E 10 017 SD	Z 11 417 S	Z 11 417 SDS	MEP 10 027 D	MEP 12 154 SL	MP 18 157 DS	MP 18 342 L	MZD 18 360 L
FOREST (MIDI) VORST (ZUID)	96 Clabecq (F.)					(35)				(35)								3.15
Bif. Vert. Linkebeek									Charleroi (Sud)									
Uccle-Ukkel (Cal.)																		
Uccle-Ukkel (Stalle)																		
Forest (Est) Vorst (O.)																		
Bif. Forest (Est)									22.15									
Vert. Vorst (O.)									22.17									
Bif. Vert. Cureghem																		
Forest (Midi) (Atlv) Vorst (Zuid) (Atlv)															1.16	2.52		
BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	↓	↓		20.05	↓	↓	↓				↓	↓	0.15	0.24	1.21	↓	↓	
Cul-de-sac Doodspoor	"	"	"	"	"	"	"				"	"				"	"	
BRUXELLES (PETITE ILE) BRUSSEL (K.E.)	17.35	19.18		20.10	21.00	21.05	21.24	21.46	↓		23.25	23.39	↓	↓		2.57	3.20	
Bif. Vert. Cureghem	17.37	19.21		Forest (Midi)		21.07	21.25	21.50	"		23.27	23.41	0.20	0.28		2.58	3.23	
Bruxelles (Ouest) Brussel (West)	17.42 ■ 45	19.26				21.12	21.29	21.56	22.24		23.31	23.45	0.24	0.31		3.03	3.27	
Bruxelles (Pannenh.) (D) Brussel (Pannenhuis) (A)	"	"		Forest (Midi)		"	"	"	"		"	"	"	"		"	"	
Bif. Vert. Pannenhuis	17.52	19.30		28		21.16	21.32	22.02	22.30		23.34	23.48	0.27	0.35		3.07	3.31	
Coube de Jette Bocht van Jette				19.31 ■ 39									0.28 29	0.37 43				
Bif. Vert. Pannenhuis				19.41									0.30	0.44				
BRUXELLES (T.T.) BRUSSEL (T.T.)				19.45									0.34	0.47				
Bif. Vert. Pannenhuis	↓								50	22.52 22.56	↓	↓						
Laeken-Laken	17.54	Schaerbeek (Groupe R) D : 18.33				21.17	21.33	22.04		22.57	23.36	23.49				3.08	3.32	
Bif. Pont de la Senne Vert. Zennebrug	17.56			Schaerbeek (Groupe R) D : 20.03		21.19	21.34	22.06		22.58	23.36	23.52				3.09	3.34	
Schaerbeek SCHAERBEEK	17.59	18.40		20.10		21.21	21.36	22.09			23.38	23.54				3.11	3.37	
(FORM.) (D) SCHAARBEK (V.) (A.)	18.04	"				21.26	21.41	22.14			23.43	23.59				3.15	3.42	
Schaerbeek (Atlv.) Schaerbeek (Atlv)						22.29												
BRUXELLES (NORD) BRUSSEL (NOORD)		Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 18.45		Bruxelles (Nord) (Groupe G) A : 20.15		Montzen				Bruxelles (Midi) 0	23.02	06						



LOCOM

Treinnummer  
Numéro du train  
Kenletter  
Caractéristique

	MP 11 410 SD LS	MP 11 410 S	MP 11 215 SDL	AP 28 556 DF	Z 11 921 D	Z 11 905 D	MED 17 107 D	MP 10 033 D	Z 11 922 SDL	MZD 10 055 D	Z 11 918 L	MZP 10 303 SD LS	11 903 SDS	MEP 14 329 S	MZP 13 336 SD	MP 11 207 SDS	Z 11 926 S	MP 28 300 SDS	M 10 013 FS DS	MZP 12 382 SDS	MEP 12 304 SDS	MP 24 327 L	MP 32 315 SD LS	MP 10 077 SDS	MP 11 434 S	reint méri Ken aract	
<b>FOREST (MIDI) . . .</b> <b>VORST (ZUID)</b>					4.05		Charleroi 124 4.36										8.42										
Bif. Vert. Linkebeek .																											
Uccle-Ukkel (Cal.) . .																											
Uccle-Ukkel (Stalle) .																											
Forest (Est) . . . . .																											
Vorst (O.)								4.44																			
Bif. Forest (Est) . . .																											
Vert. Vorst (O.)																											
Bif. Vert. Cureghem .																											
Forest (Midi) (Atlv)	3.34			3.50																							
Vorst (Zuid) (Atlv)								4.47																			
<b>BRUXELLES (MIDI) .</b> <b>BRUSSEL (ZUID)</b>	3.34	3.36	3.41	3.44	4.09							6.30															
Cul-de-sac . . . . .				3.44																							
Doodspoor				45																							
<b>BRUXELLES (P.-ILE)</b> <b>BRUSSEL (K.E.)</b>	3.39			3.46	3.55	4.09				6.30		7.02	7.34														
Bif. Vert. Cureghem .	3.41	3.41		3.57	4.12					6.34	6.35	7.05	7.36		7.54	8.36	8.28	8.48	9.16	9.16	9.23	9.50	10.07	10.07	11.38	12.01	
Bruxelles (Ouest) . .	3.47	3.47		4.02	4.17			5.11		6.40	6.40	7.10	7.40		7.58	8.40	8.32	8.53	9.20	9.20	9.27	9.55	10.11	10.11	11.43	12.06	
Bruxelles (Pann.) (D)								5.16																			
Bruxel (Pannenh.) (A)										6.46																	
Bif. Vert. Pannenhuis .	3.53	3.53		4.06	4.22								7.46		8.07	8.45	8.36	8.58	9.24	9.24	9.31	9.59	10.15	10.15	11.48	12.11	
Courbe de Jette . .																											
Bocht van Jette																											
Bif. Vert. Pannenhuis .																											
<b>BRUXELLES (T.T.) .</b> <b>BRUSSEL (T.T.)</b>																											
Bif. Vert. Pannenhuis .																											
Laeken-Laken . . . .	3.55	3.55		4.07	4.23					5.17	6.32	6.48			8.08	8.46	8.38	8.59	9.25			9.32	10.00	10.16	10.16	11.50	12.12
Bif. Pont de la Senne	3.57	3.57		4.08	4.25					5.19	6.34	6.50			8.10	8.48	8.39	9.01	9.27			9.33	10.01	10.18	10.18	11.52	12.14
Vert. Zennebrug																											
Schaerbeek . . . . .	3.59	3.59		4.10	4.28	4.25				5.21	6.36	6.53			8.12	8.51	8.41	9.04	9.29			9.36	10.03	10.20	10.20	11.55	12.17
Schaarbeeck																											
<b>SCHAARBEEK (F.)(D)</b> <b>SCHAARBEEK (V.)(A)</b>	4.04	4.04		4.15						5.26					8.17	8.56	8.45		9.33			9.40	10.07	10.25	10.25	12.00	12.21
Schaerbeek (Atlv) . .																											
Schaarbeeck (Atlv)																											
<b>BRUXELLES (NORD)</b> <b>BRUSSEL (NOORD)</b>																											
Schaerbeek (Atlv) . .																											
Schaarbeeck (Atlv)																											
<b>BRUXELLES (T.T.) Brussel (T.T.) — Schaerbeek (F.)-Schaarbeeck (V.)</b>																											







Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	E		Z		E		E		E		E		E		E		E							
	41 151 SL	10 000 SL	21 316 SL	10 014 SDL	10 014 D	41 306 SL	Z 10 018 SL	Z 10 025 SL	E 11 237 SDL	E 11 237 D	Z 61 321 SL	Z 41 102	T 10 033 SD LS	T 10 033 DLS	T 11 213 FSD	T 10 028 S	T 10 028 SDS	E 31 160 SD	E 10 070 S	Z 11 164 S	Z 11 164 SDS	E 21 150 SD	E 21 395 FSD	
SCHAARBEEK (F.) (D.) SCHAARBEEK (V.) (A.)	(35)					(35)																		
Schaerbeek Schaarbeek	Verviers (O.) 36	1.21	1.31 ■ 37	2.05	2.20	2.41	3.33	3.43	3.57	4.27	4.59 ■ 59	4.52 5.13	7.00	7.43	9.20	11.51	11.51	16.11	16.16	Vilvoorde 27 17.26 50	Vilvoorde 27 18.17 54	22.56	22.33	
Bij. Pont de la Senne Vot. Zennebrug Laken-Laken		0.59	1.42	2.10	2.25	2.45	3.38	3.48	4.02	4.32	5.03	5.17	7.05	7.48	9.26	11.56	11.56	16.16	16.21	17.55	19.00	22.59	23.19	
Bij. Vert. Pannenhuis		1.01	1.44	2.12	2.28	2.47	3.40	3.51	4.04	4.34	5.05	5.19	7.08	7.51	9.29	11.59	11.59	16.18	16.23	17.58	19.03	23.01	23.21	
BRUXELLES (T.T.) BRUSSEL (T.T.)		1.02	1.45	2.13	2.30	2.48	3.42	3.53	4.05	4.35	5.06	5.20	7.10	7.52	9.31	12.01	12.01 01	16.19	16.24	18.00	19.05	23.02	23.22	
		1.03	1.46	2.14	2.31	2.49	3.44	3.54	4.06	4.36	5.07	5.22	7.11	7.53	9.33	12.02	12.03	16.20	16.25	18.02	19.06	23.03	23.23	
		1.07	1.50	2.18	2.35	2.53	3.49	3.58	4.10	4.40	5.11	5.26	7.15	7.57	9.38	12.06	12.08	16.24	16.29	18.07	19.11	23.06	23.27	



















Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																				
	40 322 SD	44 456 SD	Z 40 001 SD	44 904 SD	44 996 SD	MD 34 322 FSD	MD 40 352 SD	MP 40 034 SD	44 998 SD	MP 44 456 SD											
<b>ANGLEUR</b> . . . . .																					
<b>ANGLEUR (AGUESSES) (D)</b> . . . . .																					
Bif. Aguesses . . . . .																					
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .																					
Bif. Val-Benoît . . . . .																					
<b>FLEMALLE-HAUTE</b> . . . . .																					
Flémalle-Grande . . . . .			20.28																		
S. A. Métall. d'Espérance-Longdoz (Racc.) . . . . .			"			9.12				15.06											
Chges Bons-Buveurs et Kessales (Racc.) . . . . .			"			9.17				15.11											
Jemeppe-sur-Meuse . . . . .			"																		
Beer (Racc.) . . . . .			"																		
<b>TILLEUR</b> . . . . .			20.40																		
Safak (Racc.) . . . . .						9.50				13.46											
Sclessin . . . . .						"				"											
Ateliers de Construction de la Meuse (Racc.) . . . . .						"				"											
Nouv. Moul. du Val-Benoît et Chges du Bois d'Avroy (Racc.) . . . . .						"				"											
<b>LIEGE (GUILLEMINS)</b> . . . . .						6.04	10.00			13.54											
						6.07	02 13.22			55											
Liège (Palais) . . . . .						"				"											
<b>LIEGE (VIVEGNIS)</b> . . . . .						6.20				13.32	14.05										
										10											
Herstal . . . . .			19.15							14.15											
Milmort . . . . .			19.25																		
Liers . . . . .			20.02																		
			"																		
Liers . . . . .			20.25																		
Rocourt (D) . . . . .			"																		
Ans (Est) (D) . . . . .			"																		
Ans . . . . .			16.23																		
			47																		
			16.56																		
Bierset-Awans . . . . .			20.52																		
Bif. Voroux . . . . .			21.02																		
<b>VOROUX</b> . . . . .			"																		
			21.12																		
<b>VOROUX</b> . . . . .			21.17																		
Glons . . . . .																					
Nerem (A) . . . . .																					
<b>TONGEREN</b> . . . . .																					











Remming Freinage Terugloping Dérive	Last Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 49	Z 41	31	Z 41	Z 41	Z 49	Z 42	TEM	Z 41	Z 41	30	Z 49	Z 49	38	38	Z 41	Z 41	30	TEM	30	Z 31	38	Z 38	
				303	306	551	104	326	101	330	301	102	102	056	310	310	SD	310	310	346	346	307	307	062	305	063	302
0/0	0/0			T	T					T																	
			HASSELT	0.32	0.57	1.20	1.30	0.13	2.37	2.57	3.17	3.41	3.42	5.12	6.08							9.43					
			HASSELT (AFWISSELING) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"						"					
			Vert. West Δ Hasselt	0.35	1.00	1.27	1.32	1.49	2.41	2.59	3.19	3.43	3.45	5.17	6.10							9.45					
			Kermt (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			Schulen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			Zelem (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			DIEST	0.56	1.21	1.50	1.48	2.10	2.55	3.18	3.33	3.57	3.59	5.43	6.30							10.00					
			Scherpenheuvel (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓							↓					
			Zichem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							9.04					
			Testelt	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			Vert. Oost Δ Aarschot	1.15	1.40	2.10	2.01	2.29	3.07	3.34	3.45	4.09	4.11									10.12					
			AARSCHOT	1.17	1.42	2.14	2.03	2.31	3.09	3.36	3.47	4.11	4.13	6.51	6.49							10.13					
			Gelrode (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			Wezemaal (Blok 5)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			Rotselaar	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"							"					
			Vert. Holsbeek	1.30	1.55	2.37	2.13	2.45	3.19	3.48	3.57	4.21	4.23	7.37	7.02							10.23					
			LEUVEN(VORM.) (A)																								
			LEUVEN (Bund P.)																								
			LEUVEN																								
			Merebeke (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Brussel (T.T.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Schaarbeek	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Schaarbeek (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Schaarbeek (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Zeebrugge (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Zeebrugge (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Antwerpen (Zuid)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Zeebrugge (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Brussel (T.T.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Brussel (T.T.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Merebeke (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Merebeke (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			St. Ghislain (H.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Schaarbeek (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Zeebrugge	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			Schaarbeek (V.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53												
			La Louvière (G. I.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53													
			La Louvière (G. I.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53													
			La Louvière (G. I.)	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53													







Remming Freinage %	Terugloping Dérive %	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 94 305 SL	T 24 322 SL	T 84 346 SL	T 24 323 SL	T 23 307 SD	T 24 324	Z 93 373 SL	Z 93 373 D	Z 23 380 SL	Z 14 330	30 308 SD	13 206 SD	30 062 LMe V	32 204 SDS	Z 13 336 SD	Z 13 336 S	30 055 MaJ S	30 055 LMe V	33 214 SDS	Z 23 425 SD	33 214 S
						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)	(35)				(35)	
					LEUVEN . . . . .	53																				
					LEUVEN (Bund. P) . . . . .			53																		
					LEUVEN (VORM.) (A)					53																
			3	1.8		Merebeke (V.)				1.35 2.32 2.37																
			7	3.1	Vert. Holsbeek . . . . .	0.23	16	1.54	2.09	2.40	16	4.01		4.13	4.34	4.41	9.11		10.00	10.14					13.03	14.29
25			8	3.9	Rotselaar . . . . .	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.12	"
			4	2.0	Wezemaal (Blok 5) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			7	3.2	Gelrode (A) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.50	"
			6	3.2	AARSCHOT . . . . .	0.35	Antwerpen (N.)	2.07	2.23	2.58	Antwerpen (N.)	4.13		4.27	4.47	5.05	9.30		10.22	10.29					14.24	14.45
			3	1.7	Vert. Oost Δ Aarschot	0.37	1.13	2.09	2.25	3.01	3.16	4.15		4.29	4.49		9.33	35	10.32	10.32					15.13	15.14
22			13	7.9	Testelt . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Diest	Lier	"	"	"	"	"	"	"
			6	2.9	Zichem . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.04	19	"	"	"	"	11.20	"	"
13/150	11	400			Scherpenheuvel (A) . . . . .													9.37								
					Zichem-Diest																					
22	*	1770			DIEST . . . . .	0.53	1.30	2.25	2.44	3.20	3.35	SDL 4.31	↓ 4.31	4.50 5.33	5.07		10.00			10.51	10.54			11.53	12.45	15.37
			10	5.1																						
			10	5.3	Zelem (A) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	*	1770	8	4.7	Schulen . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			11	6.7	Kermt (A) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			9	1.5	Vert. West Δ Hasselt	1.11	1.50	2.43	3.06	3.41	3.56	4.49	4.49	5.56	5.25		17			11.13	11.20	12.18	13.11		15.58	
			2	1.0	HASSELT (AFWISSELING)(A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			3	1.4	HASSELT . . . . .	1.17 2.25	1.54 56	2.46	3.10 4.14		3.59			4.53	6.00	5.29 55					11.18 20.52	11.25	12.23	13.16		16.03
					Montzen	24	24	24	24	21	24		18		24						Winterslag (V.)					
																					21					







Freinage Remming Dérive Terugloping y / %	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd		Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 39 393 FSL	33 411 Me V	33 411 D	E 49 341 SL	Z 44 310 SL	E 31 402 SL	E 42 385 SL	33 431 MaJ S	E 49 302 SD	E 49 302 S	44 312 SD	31 408 SDS	31 408 S	E 42 346 SDS	43 220 SD	43 220 FS DS	40 361 SD	44 391 SD	43 550 SF
	Refer. (3)	Diesel 201	Diesel 202/203	Vapeur Stroom	E																				
						<b>KINKEMPOIS . . .</b>														42 346 S					
27	8	710	850	1000	9 7	Bloc 2 . . . . .				1.28										8.27 ■ 47					
					20 14	Bif. Voroux . . .				1.40											8.57				
					5 2	<b>VOROUX . . . . .</b>				2.02											9.12				
					7 5	Fexhe-le-Ht-Clocher				2.08											9.14				
					4	Momalle . . . . .				1.13			3.45		7.47						9.17		9.20		12.32
					5	Remicourt . . . . .				1.20			3.52		7.54						9.19	9.24	9.28		12.37
					8 15	<b>WAREMME . . . . .</b>				1.33		4.07		8.11 ■ 23							9.31	10.27	10.09 26		12.56 13.08
					5	Corswarem . . . . .																10.31 48			
					3	Jeuk-Rosoux . . . . .								4.07								10.53			
					6	Gingelom (A) . . . . .																			
					5 19	<b>LANDEN . . . . .</b>				1.47		4.26	4.19 47	8.46 9.10							9.48				13.26
					5	Neerwinden (A) . . . . .		1.07	1.07																
					5 9	Ezemaal . . . . .																			
					8 6	Vert. Grimde . . . . .		1.28	1.28	1.59		4.41	5.03	9.25								10.02			
					3 3	<b>TIENEN . . . . .</b>		1.31 2.07	1.31 4.15	2.02		4.44	5.08 34	9.28								10.04			
					11	Kumtich (A) . . . . .																			
					4	Roosbeek (A) . . . . .	35																		
					2 10	Vertriek . . . . .		2.22 3.02	4.20 5.02													10.15 ■ 21			
					6	Lovenjoel (A) . . . . .																			
					4 13	Korbeek-Lo (A) . . . . .																			
					4	Vert. Molenbeek . . . . .	Hamont	3.20	5.20	2.21		5.07	6.02	9.47								10.34			
						<b>LEUVEN (BUND. P.)</b>		21.14		2.24											10.39				
					5 3	<b>LEUVEN . . . . .</b>		0.43	3.23	5.23		5.10	6.05	9.50 SDS	9.54	9.54					11.04				
					3 2	<b>LEUVEN(V.) (A.)</b>		0.46	3.27	5.27	2.29 ■ 49	2.58	11.14	9.54	9.54	8.33	8.33				11.08				
					8	Herent . . . . .																			
					5	Veltem . . . . .																			
					12	Kortenberg . . . . .																			
					6	Nossegem (A) . . . . .																			
						Melsbroek (Picav.)																			
					3 21	Vert. Zaventem . . . . .		1.05		3.13	3.21			11.28	11.18										
					2	Zaventem . . . . .																			
					4	Diegem . . . . .																			
					1 5	Vert. Seinhuis Y . . . . .		1.09		3.18				11.34	11.23						12.03				
					2 2	Vert. Seinhuis X . . . . .		1.11						11.36	11.25						12.05				
						Schaerbeek				3.23															
					8 7	<b>SCHAERBEEK (F.) (D.)</b>		1.16																	
(1)	(1)	(1)				Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 25 %. — Dérive-Terugloop. * Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.																			
						HLE 140 Ans—Schaerbeek Charge maximum absolue Volstrekte maximum last: 1100 T.																			

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 25 %. — Dérive-Terugloop. \* Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.  
 (2) HLE 140 Ans—Schaerbeek Charge maximum absolue Volstrekte maximum last: 1100 T.

Zeebrugge (V.) 50

Merebeke (V.) 50

Merebeke (V.) 50















Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M												Freinage Remming								
	40 095 SD	44 221 FSD	44 221 SD	E 24 352 SD	33 415 SD	E 14 106 SDS	33 410 MaJ S	E 13 128 SDS	E 94 311 SD	E 94 101 SD	33 430 LMe V	33 921 SDL		33 921 L	MED 49 397 FSL	MEP 42 346 S	MP 44 221 FS DS	MP 40 063 S	MD 43 550 SF	MEP 41 301 SDS	MEP 42 321 S
<b>8 SCHAERBEEK (FORM.) (D)</b>				(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)											
Schaerbeek . . . . .						Brussel (T. T.) 19.17 20		Bruxelles (M.) 21.29	Merbeete (V.) 50 21.34	Oostende (Zeeh.) (V.) 50 22.54 55				Brugge (V.) 6.45							
Vert. Seinhuis X . . . . .						19.27		"	21.39	"				6.51	10.15						
Vert. Seinhuis Y . . . . .						19.29		21.33	21.41	23.00				6.53	10.16						
Diegem . . . . .						"		"	"	"				"	"						
Zaventem . . . . .						"		"	"	"				"	"						
Vert. Zaventem . . . . .						19.34		21.36	21.46	23.04				6.58	10.20						
Melsbroek (Picavet).						Y		Y	Y	Y				Y	Y						
Nossegem (A) . . . . .						"		"	"	"				"	"						
Kortenbergh . . . . .						"		"	"	"				"	10.25 34						
Veltem . . . . .						"		"	"	"				"	"						
Herent . . . . .						"		"	"	"				"	"						
<b>LEUVEN (VORM.) (A)</b>						15.01 08	15.14	19.55	21.14	22.08 23.03	23.23 40	23.09		2.00	4.11	7.15	10.44			11.20	
<b>LEUVEN . . . . .</b>						15.13	15.20	19.59	21.19	21.50	23.08	23.45	23.14	2.03	4.14	"	"			11.23	
<b>LEUVEN (BUND.P.) . . . . .</b>						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.46	"			"	
Vert. Molenbeek . . . . .						15.17	15.24	20.46	21.22	21.59	23.11	0.29	23.17	2.05	4.16					11.25	
Korbeek-Lo (A) . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	
Lovenjoel (A) . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	
Vertriek . . . . .						"	15.42	"	21.43	"	"	"	23.34 44	"	"					"	
Roosbeek (A) . . . . .						"	15.49	"	"	"	"	"	23.52 0.11	"	"					"	
Kumtich . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					"	
<b>TIENEN . . . . .</b>						15.40	16.06 53	20.58	22.07	22.12	23.34	0.43	0.25	2.22	4.33					11.43	
Vert. Grimde . . . . .						15.43	"	21.00	23.21	22.17	23.37	1.06	1.33							11.45	
Ezemaal . . . . .						15.51	"	"	23.26	22.19	"	"	1.10	1.38						11.50 58	
Neerwinden (A) . . . . .						"	"	"	0.07 25	"	"	"	"							"	
<b>LANDEN . . . . .</b>						16.09	22	21.09	0.32	22.29 37	23.52	1.20 41	2.00 3.02							12.05	
Gingelom (A) . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	3.12 28							"	"
Jeuk-Rosoux . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	3.36							"	"
Corswarem . . . . .						"	"	"	"	"	"	"	"	11.19						"	"
<b>WAREMME . . . . .</b>																11.27	12.22	14.28	19.20	19.32	
Remicourt . . . . .						11.10	11.54	"	"	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Momalle . . . . .						11.18	12.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fexhe-le-Haut-Clocher						11.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>VOROUX . . . . .</b>						11.47	13.20	16.43	21.28	"	0.26	2.04								12.35	14.43
Bif. Voroux . . . . .						11.54	13.28	16.48	"	"	0.33									14.48	19.36
Bloc 2 . . . . .						10.45															19.47
<b>KINKEMPOIS . . . . .</b>						11.10															
Vert. Verviers (O.) . . . . .																					
Vert. Liège (Guill.) . . . . .																					
Vert. Seraing . . . . .																					
Vert. Fémalle-Haute . . . . .																					



## L O C O M

Numéro du train	MD	MD	MZP	MD	MD	MZP
Treinummer	44	44	42	49	44	44
Caractéristique	212	319	388	397	456	327
Kenletter	SD	SD	SD	FSD	SD	SD

<b>VOROUX . . .</b>	<b>12.56</b>	<b>18.55</b>	<b>20.38</b>	<b>21.37</b>	<b>21.37</b>	<b>22.13</b>
---------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

<i>Bif. Voroux . . .</i>	12.59	19.00	20.43	21.42	21.42	22.17
--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<i>Bloc 2 . . . . .</i>	13.14	19.20	21.03	21.57	21.57	22.37
-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>KINKEMPOIS . . .</b>	<b>13.20</b>	<b>19.30</b>	<b>21.09</b>	<b>22.03</b>	<b>22.03</b>	<b>22.43</b>
-------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

## L O C O M

Numéro du train	MP	MP	MP	MP	MP
Treinummer	44	40	44	43	44
Caractéristique	438	004	412	550	346
Kenletter	SD	SD	SD	SF	SD

<b>KINKEMPOIS . . .</b>	<b>5.28</b>	<b>7.32</b>	<b>9.40</b>	<b>11.40</b>	<b>17.00</b>
-------------------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------

<i>Bloc 2 . . . . .</i>	5.36	7.38	10.16	11.45	17.09
-------------------------	------	------	-------	-------	-------

<i>Bif. Voroux . . .</i>	5.51	7.53	10.31	12.00	17.24
--------------------------	------	------	-------	-------	-------

<b>VOROUX . . .</b>	<b>5.54</b>	<b>7.58</b>	<b>10.35</b>	<b>12.04</b>	<b>17.29</b>
---------------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------

Ans	36B
-----	-----



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M															
	44 945	44 968	MP 14 SL	MED 24 SL	MED 34 D	MED 24 FL	44 905 L	MP 40 031 FSD	MP 40 004 SD	MD 40 528 FD	MD 40 014 SD	MEP 40 072 SD	44 966 SD	MP 40 079 S	MP 14 106 SDS	44 985 FSD
ANGLEUR . . . . .														19.54		
ANGLEUR (AG.) (D.) . .								7.25						"		
Bif. Aguesses . . . . .								7.27						19.56		
KINKEMPOIS . . . . .	2.23	3.33	3.53	3.58	4.03	4.58	6.52	7.32		13.10		18.54		21.47	23.11	
								Ans					↓			
Bif. Val-Benoît . . . . .	2.27	3.37	3.57	4.02	4.07	5.02	6.56	36		13.14		18.58	19.57	21.51	23.15	
LIEGE (GUILL.) . . . . .	2.30	3.40	4.00	4.05	4.10	5.05	6.59			13.17	15.15	19.01	20.00	21.54	23.18 19	
Liège (Haut-Pré). . . . .								7.08		8.06		15.19		"		
Ans . . . . .								7.20		8.16					23.34	











41  
151  
SD

35

39

42

47

6

9

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z								LOCOM					
	40 016 SD	44 354 SD	40 024 SD	41 100 SD	40 347 SD	40 050 SD	40 040 SD	44 155 SD	(MA) MEP 40 038 SL	MP 44 270 FSL	MEP 42 385 SL	MP 44 270 SL	MEP 40 528 SL	44 974 L
								T						
<b>HERBESTHAL</b> . . . . .								35						
Dolhain . . . . .								23.40						
Verviers (Est) . . . . .								"						
<b>VERVIERS (CAL)</b> . . . . .								0.00						
Bif. Gérardchamps . . . . .								21.28						
<b>VERVIERS (OUEST)</b> . . . . .								21.30 ■ 32 21.35						
Bif. Gérardchamps . . . . .								21.41						
Bif. Gérardchamps . . . . .								21.44						
Enival (D) . . . . .								"						
Pepinster . . . . .								21.50						
Nessonvaux-Fraipont . . . . .								"						
Olne (D) . . . . .								"						
Trooz . . . . .								"						
La Brouck . . . . .		19.26						"						
Chaufontaine (D) . . . . .		"						"						
Henne . . . . .		"						"						
Chênée . . . . .		19.40						0.26						
<b>ANGLEUR</b> . . . . .	18.37	↓						↓						
<b>ANGLEUR (AGU.) (D)</b> . . . . .	"	19.45 20.28						"						
Bif. Aguesses . . . . .	18.40	20.30						0.29						
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	18.45	20.39		40				22.44						
Bif. Val-Benoît . . . . .				Herbesthal				22.48						
<b>LIEGE (GUILLEMINS)</b> . . . . .				19.51 20.15				22.51						
Liège (Haut-Pré) . . . . .				"				"						
Ans . . . . .				20.25				1.48						
Bierset-Awans . . . . .		19.49		■ 26				"						
Bif. Voroux . . . . .		19.59		Schaerbeck (Sud)				1.58						
<b>VOROUX</b> . . . . .		20.04		36				2.28						
								2.43						
								3.51						
								5.00						
								5.46						
								2.09						
								2.96						
								2.51						
								3.59						
								5.08						
								5.56						
								2.13						
								2.40						
								2.56						
								4.02						
								5.12						
								5.58						

Horaire spécial pour l'acheminement des pigeons de Ans à Voroux



LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP	MP	MP	AP	MP		MD	MEP	MP	Z		Z	MP		MEP	MEP		MEP	MEP	MEP	
	14 151 SDL	44 236 SD	40 361 SD FS	44 252 SD	44 412 SD	44 917 FS DS		44 343 SDS	42 379 SDS	44 332 SD	44 987 S	44 900 SDS	44 932 SDS	41 151 SD	44 930 SD	42 328 SDS	42 388 SD	44 948 SD	41 151 SD	49 152 SD	49 397 FS DS
<b>HERBESTHAL</b> . . . . .																					
Dolhain. . . . .						10.21						14.11									
Verviers (Est) . . . . .						10.36						14.26									
<b>VERVIERS (CAL)</b> . . . . .	6.33	8.12							12.00	13.24		14.45	17.48								
Bif. Gérardchamps . . . . .	6.35								12.02	13.26		14.47	17.50								
<b>VERVIERS (OUEST)</b> . . . . .	37 6.39								04 12.06	28 13.31		48 14.51	52 17.55								
Bif. Gérardchamps . . . . .		8.14																			
Ensival (D) . . . . .		"																			
Pepinster . . . . .		8.19																			
Nessonvaux-Fraipont. . . . .					9.11																
Olne (D) . . . . .					"																
Trooz . . . . .					"																
La Brouck . . . . .					"		10.47														
Chaufontaine (D). . . . .					"		"														
Henne . . . . .					"		10.54														
Chânée . . . . .					9.40		"														
<b>ANGLEUR</b> . . . . .					9.30																
<b>ANGLEUR (AGU.) (D)</b> . . . . .																					
Bif. Aguesses . . . . .					9.43	9.35		11.00													
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .					9.48	9.40 10.10		11.07													
Bif. Val-Benoît . . . . .																					
<b>LIEGE (GUILLEMINS)</b> . . . . .																					
Liège (Haut-Pré). . . . .																					
Ans . . . . .						36															
Bierset-Awans. . . . .																					
Bif. Voroux . . . . .																					
<b>VOROUX</b> . . . . .																					











LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 40 006 SDL	44 925 D	44 927 SL	MP 40 004 SD	44 918 FS DS	MP 44 231 SD	MP 40 063 S	MP 44 493 SDS	AP 40 072 SD	Z 44 902 SDS	MP 44 493 S	MD 44 493 SD	MD 44 272 SD	44 928 SD	MZP 40 347 SD	ED 40 024 SD	MD 41 151 SD	MD 49 152 SL	MZD 40 039 SD
				36															
<b>VOROUX</b> . . . . .		5.11	6.04	7.58 8.08			36		14.25			18.49	19.00		21.45	22.34	23.05		
Bif. Voroux . . . . .		5.15	6.07	8.13			Leuven (V.)		14.30			18.52	19.05		21.48	22.38	23.09		
Bierseet-Awans . . . . .		"	"	"					"			"	"		"	"	"		
Ans. . . . .		5.23	6.15	8.21				12.45	14.38 45			19.00	19.15		21.57	22.46	23.17		
Liège (Haut-Pré) . . . . .								"	14.52								"	"	
<b>LIEGE- (GUILLEMINS)</b> . . . . .								12.53 54			40						23.00 13	23.27 30	
Bif. Val-Beno t . . . . .								12.58			Liège (Vis.)						23.16	23.33	
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .								13.02 14.13	13.51								23.20	23.37	
Bif. Aguesses . . . . .								Seraing	13.56		15.58								
<b>ANGLEUR (AGUESSES)</b> . . . . .								125	"		"								
<b>ANGLEUR</b> . . . . .								↓			↓								
Chénée . . . . .									13.58		16.01								
Chaufontaine (D) . . . . .									"		"								
Trooz . . . . .									"		"								
Olné (D) . . . . .									14.12 39		16.14 17								
Nessonvaux-Fraipont . . . . .									"		"								
Pepinster . . . . .									14.49		16.27		17.36						
Ensival (D) . . . . .													"						
Bif. Gérardchamps . . . . .													17.41						
<b>VERVIERS (OUEST)</b> . . . . .	4.32									14.30					19.25				23.25
Bif. Gérardchamps . . . . .	4.35 37									14.33 34		↓			19.27 29				23.27 28
<b>VERVIERS (CAL.)</b> . . . . .	4.39									14.36		17.43 18.01			19.31				23.30
Verviers (Est) . . . . .					12.00	12.22						"							"
Dolhain . . . . .					"	12.30						"							"
<b>HERBESTHAL</b> . . . . .					12.15							18.16							23.53







O/ b	Freinage /O Remming	O/ y	Dérive /O Terugloping	Charge Last	Refer. Refer.	Temps de parcours Ritijd	Numéro du train Treinnummer Kenletter — Caractéristique	44 408 SD	Z 40 806 FS DS	40 515 SD	40 523 FSD	44 251 SD	40 071 SD	44 253 SD	44 306 SD	LOCOM		
																MP 44 236 SD	AD 44 252 SD	MP 40 085 SD
28		*		1770 (1)			Battice (D) . . . . .											
						6	Herve . . . . .											
						Y	Micheroux (Ch. de Wérister) (Racc.)											
						7	Micheroux . . . . .											
						Y	Micheroux (Char. du Hasard) (Racc.)											
						3	Rétinne (D) . . . . .											
						3	Fléron . . . . .											
						5	Beyne . . . . .											
						8	Bois-de-Breux . . . . .											
						Y	Chênée (J.B. Bienfait) (Racc.)											
						5	Vaux-sous-Chèvremont (D)											
						5	Chenee . . . . .											
26				1770			ANGLEUR . . . . .											
							ANGLEUR (AGUESSES) (D)											
10/ /40		*		1770			Bif. Aguesses . . . . .											
							KINKEMPOIS . . . . .											

(1) Xhawirs - Micheroux : Freinage - Remming 18/20 — Dérive - Terugloping : 16 — Charge - Last : 520 T.  
 (2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 15/20 — Dérive - Terugloping : 11.



Freinage P/O Remming	Dérive O/O Terugloping	Charge Last	Temps de parcours Ritujd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 419 SD	44 250 SD	Z 40 806 FS DS	40 515 SD	44 252 SD	40 523 FSD	40 071 SD	40 085 SD	44 421 SD
(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette. Freinage — Remming 15/20. Dérive — Terugloping 11. Charge — Last 710 T.														
(2) Micheroux Xhawirs : Freinage - Remming 21/20. Dérive — Terugloping 6 %. Charge — Last 880 T.														
					<b>KINKEMPOIS . . .</b>	5.32	7.36			10.03				15.15
10/40	*		1360	5 0.9	Bif. Aguesses . . .	5.37	7.41			10.08				15.20
			1770	2 0.8	<b>ANGLEUR (AGUESSÉS) (D)</b>	"	"			"				"
				0.8	<b>ANGLEUR . . . .</b>	↓	↓			↓				↓
	*		1770	2 0.8	Chenee . . . . .	5.40	7.44			10.11				15.23
			1110	6 1.3	Vaux-s.-Chèvremont (D)	"	"	9.35		"				"
21			390 (1)	Y 0.3	Chénée J.B.(Bienfait) (Raccord)	"	"	9.42 58		"				"
	19			13 3.5	Bois-de-Breux . . .	"	"			"				"
			470	18 3.9	Beyne . . . . .	6.20	8.21 41	Chénée		"			15.10	16.03
				12 2.3	Fléron . . . . .	"	"	38		10.52 11.07				"
			1250	6 2.0	Rétinne (D) . . .	"	"			11.13 28				"
				Y 1.6	Micheroux (Charb. du Hasard) (Racc.)		9.03 13			11.33 53			15.33 43	
22	7			5 0.5	Micheroux . . . . .		9.17			12.00			12.27	15.47
			880 (2)	Y 1.5	Micheroux (Ch. de Wérister, (Racc.)				10.00			11.05	12.27	
				11 2.7	Herve . . . . .				10.20 40			11.15 25	"	12.35 57
				7 2.5	Battice (D) . . . . .				Micheroux 38			Micheroux 38	13.07 52	







Freinage b O/O Remming	Dérive y O/O Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	N° du train Treinnummer Caractéristi. Kenletter	6131 SL	Z 6175 SL 6175 L	7263 SL	6133 SL	6135 SL	TEM 5544 SL	6171	5546 FSL	6157 F	6139	Z 6177	7267 SL	T 6141 D	T 6141 SD	T 6143	Z 6145 SDL	7271	56145 D	Z 6147 SD	7275 SDL	T 6149 SD	6155 F
					<b>MONTZEN</b> . . .	1.30	1.59	2.30	5.00	5.38	6.03	6.15	6.38	6.40	7.46	8.25	8.43	9.02	10.26	10.59	11.26	13.27	13.51	14.05	15.00	16.05	
					<i>Bif. Geulthal</i> . .	1.35	2.04	2.39	5.05	5.43	6.11	6.20	6.44	6.51	7.51	8.30	8.49	9.07	10.31	11.04	11.35	13.32	13.56	14.14	15.05	16.10	
35/ 45 (a)	7	940	9	2.7																							
			29	10.0	<b>AIX (OUEST)</b> . .	1.56	2.26		5.26	6.04		6.41		7.12	8.12	8.51		9.28	10.52	11.25		13.53	14.17		15.26	16.31	
Montzen- Aix (Sud)																											
25	*	1250	16	6.3	<b>AIX (SUD)</b> . . .			2.55 3.25			6.23		6.55				9.03 37		Padborg (Danemark)		11.51 12.25			14.30 15.36			
					<b>AIX (Cal.)</b> . . .			3.33 34			6.29 30		7.02 03				9.45 46				12.33 33			15.44 45			
					<b>AIX (R. E.)</b> . . .			3.42			Köln (Gerron)		Eifeltor				9.54				12.41			15.53			

(a) Réglementation allemande

Freinage b O/O Remming	Dérive y O/O Terugloping	Charge Refer. Last	Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 5052	T 5545	Z 6170 SL	7252 SL	6130	T 7288 SL	5512	TEM 6138 SDL	5555	6162 F	T 7272 SL	Z 6172 SL	56172 L	T 6140 SL	Z 6144 SD	7258 SD	T 6174 SD	7260 SDL	6154 F	T 7280 SD	T 6148 SD	6156 F
				<b>AIX (R. E.)</b> . . .	Stolberg	Stolberg		Stolberg		Stolberg		Stolberg		Stolberg	Stolberg			Stolberg		Stolberg		Stolberg		Stolberg		
				<b>AIX (Cal.)</b> . . .	0.21 25	0.55 1.00		3.12 22		4.26 31		7.23 33		8.41 52				14.34 39		15.34 39		16.40 45		16.40 45		
				<b>AIX (SUD)</b> . . . .	0.38	1.10		3.35		4.44		7.43		9.05				14.52		15.52		16.58		17.16	18.00	
Aix (Sud) Bif. Geulthal			16	<b>AIX (OUEST)</b> . . .			3.24		4.10		6.30	7.15		8.33		10.23	10.02	11.45	12.45		15.11		16.21		17.16	18.00
26	*	1600																								
26	14	590																								
			30	<i>Bif. Geulthal</i> . .	0.47	1.20	3.43	3.51	4.29	5.00	6.50	7.34	7.54	8.52	9.21	10.42	10.21	12.04	13.04	15.08	15.30	16.08	16.40	17.14	17.35	18.19
			6	<b>MONTZEN</b> . . . .	0.52	1.25	3.49	3.57	4.35	5.06	6.56	7.40	7.59	8.58	9.27	10.48	10.27	12.10	13.10	15.14	15.36	16.14	16.46	17.20	17.41	18.25



N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	Z	Z	T	T	Z	Z	Z	T	Z	T	LOCOM							
	6151 SD	6173 D	5057	74 305 F	6153 FSD	56151 D	6159 SD	6161 SDL	7277 SDL	6163 SD	7279 SD	6165 SD	12 105 L	12 907 L	12 905 L	MD 5050 L	12 107 D	12 109 SDL
MONTZEN . . .	16.45	17.11	17.50	16.36	18.12	18.12	19.19	20.05	20.45	21.21	23.10	23.21	2.15	10.59	13.00	19.19	19.19	23.35
Bif. Geulthal . . .	16.50	17.16	17.56	18.17	18.17	19.24	20.10	20.54	21.26	23.19	23.26	2.20	11.04	13.04	19.24	19.24	23.40	
AIX (OUEST) . . .	17.11	17.37		18.38	18.38	19.45	20.31		21.47		23.47		11.25	13.16	19.45			
AIX (S.) . . . . .			18.09 35					21.10 22.07		23.35 0.13			2.29			19.35	23.49	
AIX (GAL.) . . . . .			18.43 44					22.15 16		0.21 22			2.34			19.40 47	23.54 55	
AIX (R. E.) . . . . .			18.51					22.24		0.30						Stolberg	Stolberg	

N° du train Treinnummer Caractérist. Kenletter	T	Z	Z	Z	Z	Z	Z	LOCOM						
	6152 SDL	6158 SDL	6150 F	6176	7266 SDL	6160 SD	7286 SD	MP 7270 L	MP 7279 L	MP 6165 SD				
AIX (R. E.) . . . . .					Stolberg		Stolberg							
AIX (GAL.) . . . . .					22.23 38		23.39 44							
AIX (SUD) . . . . .					22.51		23.57							
AIX (OUEST) . . . . .	19.24	20.16	21.02	21.40		23.17		10.22	21.02	22.19				
Bif. Geulthal . . . . .	19.43	20.35	21.21	21.59	23.07	23.36	0.13	10.35	21.21	22.38				
MONTZEN . . . . .	19.49	20.41	21.27	22.05	23.13	23.42	0.19	10.40	21.27	22.44				



LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 47	MP 44	MP 46	MP 47	MP 43	AZP 44	MP 34	MP 44	MP 46	MZP 44	MZP 44	AZP 44	AZP 44	MP 46	MZP 44	AZP 44	MP 44	MP 44	MP 34				
	551 SF	449 SD	377 SDS	311 FSD	341 FSD	372	321 FSD	493 S	318 SD	325 SD	336 S	336 SD	385 S	351 SD	385 SD	385 SDS	357 SDS	313 SD	322 FSD				
<b>LIEGE (GUILL.)</b>		125			40			34 Liège (Vis.)		43							125						
<i>Bif. Val-Benoit</i>		Seraing			Bressoux			15.49 50		Bornal							Seraing						
<b>KINKEMPOIS</b>	11.10	11.20	11.45	12.38	13.07 33	15.00	15.16		17.07 48	18.03	19.06		19.19	19.22			19.31 55			21.37	21.48	23.38	
<b>ANGLEUR (O)</b>																							
<b>ANGLEUR (AG) (D)</b>																							
<i>Bif. Aguesses</i>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	11.14	11.24	11.49	12.42	13.37	15.04	15.20	15.55 56	17.52	18.07	19.10	19.23	20.00	20.00	20.47	21.14	21.41	21.52	23.43				
<b>LIEGE (LONGDOZ) (D)</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																
<i>Bif. Pépinster</i>																							
<b>BRESSOUX</b>	11.20	11.30	11.56	12.49	13.43	15.10	15.25	40	18.00	18.14	19.17	19.30	20.08	20.08	20.52	21.20	21.48	22.00	23.50				







LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MZP 44 374	AZP 44 374	MZP 43 303 FSL	AZP 44 376 SL	AZP 44 303 L	MZP 44 330 SL	MZP 43 340 SL	MP 47 306 FSL	MP 44 324 SD	MP 40 008 D	MZP 40 008 SDL	MP 44 348 SD	MP 40 000 SD	Z 44 970 L	MZP 44 302 D	AZP 44 370 L	MZP 40 339 SD	AZP 44 321 FSL	MZP 44 302 SD	MP 44 274 SD	MP 46 300 SDL	MP 44 391 SD	MP 46 308 SD	MZP 43 302 SDS	MZP 43 302 S	MP 43 339 SDS	MZP 44 326 SD		
<b>LIEGE(GUILL.)</b> <i>Bif. Val-Benoît</i>		0.10 0.13						Ronnet 125						Z 44 912 SD	42						MZP 45 300 L		125						
<b>KINKEMPOIS</b>	0.05		0.59	1.10	1.57	1.57	2.42	2.00 42	3.34		4.02 4.05				Gouvy 5.56	6.13	6.31	7.26		8.11			8.46		9.05 9.08		9.06	9.35	10.56
<b>ANGLEUR (O)</b>																													
<b>ANGLEUR (AG (D))</b> <i>Bif. Aguesses</i>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.58	↓	↓	↓	↓	↓	Liège (Vis) 34	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
<i>Bif. Garde-Dieu</i>	0.09	0.14	1.03	1.14	2.01	2.01	2.46	2.46	3.38	4.06	4.06	5.31	5.38	5.49	6.00	6.17	6.35	7.30	7.53	8.15	8.23	8.34	8.50	9.10	9.10	9.40	11.00		
<b>LIEGE (LONGDOZ (D))</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
<b>BRESSOUX</b>	0.15	0.20	1.09	1.20	2.08	2.08	2.54	2.54	3.45	4.13	4.13	5.38	5.44	5.56	6.07	6.23	6.41	7.37	8.02	8.22	8.30	8.41	8.57	9.18	9.18	9.48	11.07		







Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	40 046 FSD	Z 40 339 SD	40 205 SD	Z 44 302 SD	Z 44 335	Z 40 319 SD	Z 40 839 SD	Z 43 302 SDS	Z 44 395 SD	Z 40 828 SD	Z 43 339 SDS	Z 40 018 SD	Z 40 835 SD	T 44 449 SD	74 313 F	40 341 FSD	T 40 043 SD	Z 40 825 SD	64 301 SDS	64 313 F	Z 44 373	Z 40 356 SD	64 307 SD	Z 64 374	Z 43 341 FSD	
<b>LIEGE (GUILL.)</b> . . .			125					43 302 S			(35)				(35)				(35)							
Bif. Va -Benoit . . .			Seraing		42										Jeumont				Marche les Dames		43					
<b>KINKEMPOIS</b> . . .			7.47		Gouvy			9.50	9.55	10.00			10.27		11.58		12.10	12.16		12.28			14.05	Stockem	43	Ronet
Noirfalise et Cie(Racc.)			"		"			"	"	10			"		"		"	"	"	"	Ecouvieuz	Gouvy	"	"	"	
<b>ANGLEUR(OURTHE)</b>					8.52																12.42	13.08		14.15		
<b>ANGLEUR (AG.) (D)</b>					"																"	"		"		
Bif. Aguesses . . . .			Y		8.54			Y		Kinkempois			Y		Y		Y	Y	Y	Y	12.44	13.10		14.17	Y	
Bif. Garde-Dieu . . .	40		7.50		8.56			9.54		40			"		12.03		12.15	"	12.33	12.46	13.12	14.10	14.19	14.31		
Socolie (Racc.) . . .			"		"			"					10.32		"		"	12.21	"	"	"	"	"	"	"	
<b>LIEGE (LONGDOZ.)</b>			Y		Y			Y						Kinkempois	Y		Y						14.14	Y	Y	
Racc. Milit. Q. M. . .	7.15		"		"										"		"				"	"	"	"	"	
<b>BRESSOUX</b> . . . .	7.35		7.57		9.03			10.03	20	10.10	10.27			Kinkempois	11.54	12.12	12.24	40	12.42	12.55	13.19		14.29	14.40	14.2	
Jupille (D.) . . . .			"		"	9.15		9.50					40	"	"	"	"	40	"	"	"	"	"	"	"	
Port de Monsin (Racc.)			7.42		"			"	"	"	"	"	"	"	"	12.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petroleum Prod. (Racc.)			"		"			"	"	"	10.32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wandre . . . . .			"		"		40	"	"	"	11.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)			"		"			"	"	"	"	"	"	12.08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Cheratte . . . . .			"		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Argenteau (D.) . . .			"		"	9.15		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>VISE</b> . . . . .				8.55	9.28	9.47	10.12	10.45	11.03	10.35				12.57	13.16				13.06	14.32	13.44			15.05	14.4	
Bif. Longchamps . . .				8.58				Hasselt							13.19				13.32	14.35	13.47			15.08		
Bif. Berneau . . . .				9.01				Maastricht							13.22				13.48	14.38	13.50			15.11	Hasselt	
Warsage . . . . .				"	Maastricht			40 A		24				"					13.48	"	"			"	24	
Remersdaal (D.) . . .				9.23		40A		24							13.48				Maastricht	15.07	14.15			15.41		
<b>MONTZEN</b> . . . . .				9.33											13.58				40A	15.17	14.25			15.55		



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	Z	T	Z	64	64	44	64	(MA)	Z	Z	Z	T	Z	Z	T	Z	Z	T								
	43 313 SD	40 343 SD	44 304 DF	44 304 SD	74 305 F	44 339 SD	64 305 F	64 309 FSD	44 325 SDS	64 339 SD	40 017 SD	44 415 SD	74 317 SD	44 361 D	40 345 FSD	42 332 SD	74 346	44 213 SD	44 323 D	44 329 SDS	44 323 SDS	44 323 S	44 357 S	44 346 SD	40 083 SD	Z	44	
<b>LIEGE (GUILL.)</b>					125								125															
Bif. Val-Benoît					Jeumont																							
<b>KINKEMPOIS</b>	14.32	14.51		15.21	15.45																							
Noirfalise et Cie (Racc.)	"	"	"	"	"	Athus	Stockem	"	Stockem	"	Aywaille	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>						16.00	16.00		16.50		17.36																	
<b>ANGLEUR (AGUESSES) (D)</b>						"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Aguesses	↓	↓	↓	↓	↓	16.02	16.02	↓	16.52	↓	17.40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bif. Garde-Dieu	14.36	14.56		15.25	15.50	16.04	16.04	16.10	16.53	17.04	17.42	18.21	18.38		19.37	19.54	19.50	20.07	20.13	20.25	20.25			21.08	21.52	22.01		
Socolie (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>LIEGE (LONGDOZ) (D)</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Racc. Milit. Q. M.	43 313 SD	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>BRESSOUX</b>	14.45 15.26	14.35	15.05	15.35	15.58 59	16.13	16.13	16.19 18.35	17.02	17.13	17.50	18.27	18.46	18.45	19.46	20.04	19.59	20.16	20.21 21.10	20.34 46	20.34	20.34	20.53	21.17	22.00	22.08	22.13	
Jupille (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Port de Monsin (Racc.)	"	14.50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Petrol. Prod. (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wandre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cheratte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Argenteau (D.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>VISE</b>	15.51 16.32	15.30 16.35	15.30 16.35	15.56	16.24		16.38	18.58 20.09				18.49	19.10		20.06	20.22		20.41	21.35 21.29	21.11 22.23	20.59 21.43	21.18 22.23					22.38 23.30	
Bif. Longchamps				15.58	16.27							18.52	19.13			20.25												
Bif. Berneau	Hasselt	Maastricht	Maastricht	16.00	16.30			Maastricht				18.55	19.16			20.28												
Warsage	24	Maastricht	Maastricht	"	"			Maastricht				"	"			"												
Remersdaal (D.)		40A	40A	16.26	16.50			40A				19.23	19.37			20.48												
<b>MONTZEN</b>				16.36 18.12	17.00							19.33	19.47		24	20.58												40B
				Aix (O.) 39A																								



Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	T					L O C O M									
	Z 44 300 SD	Z 44 337 SD	Z 44 359 SD	Z 44 375	Z 40 827 SD	AD 34 358 FSL	MP 46 349 SL	MZD 44 352 F	MZP 46 332 SL	AZD 44 382 D	MP 40 210 SD	MZD 44 335 L	MZP 44 335 D	MP 49 397 FSD	
			(35)												
<b>LIEGE (GUILL.)</b> . . .									1.40						
Bif. Val Benoît . . .		42		42					1.44						
<b>KINKEMPOIS</b> . . .	22.19	Trois-Ponts			23.50	0.05	40			8.06		10.36	16.29		
Noirfalise et Cie (Racc.)	"	"		Gouvy	"	"	Seraing			"		"	"		
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>	22.11	27		23.01	01										
<b>ANGLEUR (AGUESSES) (D)</b>								0.34							
Bif. Aguesses . . .	22.30			23.03		0.42		0.44							
Bif. Garde-Dieu . . .	22.24	22.32		23.05		0.09	0.45		1.46	8.10		10.40	16.33		
Socolie (Racc.) . . .	"	"		"	23.55 0.05	"	"		"	"		"	"		
<b>LIEGE (LONGDOZ) (D)</b>															
Racc. Militaire Q. M.	"	"		"											
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	22.31	22.41	22.52	23.14	40	0.15 20	0.49	1.38	1.53	2.00	8.17	10.47	16.40		
Jupille (D.) . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Port de Monsin (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Petrol. Prod. (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Wandre . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Cheratte . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
Argenteau (D) . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"		
<b>VISÉ</b> . . . . .	22.56		23.22	23.39		0.44 1.05	1.04	1.56	2.13	2.20 25	8.37	9.50	11.07		
Bif. Longchamps . . .	22.59		23.26	23.42				1.58		2.27		9.52	17.03		
Bif. Berneau . . . . .	23.02		23.31	23.45				2.00		2.29		9.54	17.06		
Warsage . . . . .	"		"	"				"		"		"	17.23		
Remersdaal (D) . . . .	23.28		24.00	0.11				2.14		2.49		10.10	17.36		
<b>MONTZEN</b> . . . . .	23.38		0.10	0.21				2.22		2.57		10.18	17.44		
						24				24					



LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	AZP	MZD	MP	MD	MZP	MP	MP								
	44 320 D	44 316 F	47 312 FSD	40 035 S	37 343 SDS	44 330 S	46 390 FSD								
<b>LIEGE (GUILL.)</b> . . .			125												
Bif. Val Benoît . . .			Ronet		22.11										
<b>KINKEMPOIS</b> . . . .			20.02												
Noirfalise et Cie (Racc.) . . . .	19.01			20.28		23.29	23.29								
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>															
<b>ANGLEUR (AGUESSES (D))</b>															
Bif. Aguesses . . . .	↓		↓	↓	↓	↓	↓								
Bif. Garde-Dieu . . . .	19.05		20.07	20.32	22.16	23.34	23.34								
Socolie (Racc.) . . . .	"		"	"	"	"	"								
<b>LIEGE (LONGDON) (D)</b>	↓		↓	↓	↓	↓	↓								
Racc. Militaire Q. M. . .	"		"	"	"	"	"								
<b>BRESSOUX</b> . . . . .	19.12		20.16	20.40	22.21	23.40	23.40								
Jupille (D.) . . . . .	"	19.28	"	"	"	"	"								
Port de Monsin (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"								
Petrol. Prod. (Racc.) . .	"	"	"	"	"	"	"								
Wandre . . . . .	"	"	"	"	"	"	"								
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"								
Cheratte . . . . .	"	"	"	"	"	"	"								
Argenteau (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"								
<b>VISE</b> . . . . .	19.30	19.48 20.01	20.41	21.07	22.47 52	0.00	0.00								
Bif. Longchamps . . . . .		20.04	20.43	21.09											
Bif. Berneau . . . . .		20.11	20.45	21.11	Hasselt										
Warsage . . . . .		"	"	"											
Remersdaal (D) . . . . .		20.26	21.00	21.26	24										
<b>MONTZEN</b> . . . . .		20.34	21.08	21.34											

Herbesthal  
39

30  
26







Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40	37	Z	Z	Z	44	Z	46	44	46	Z	Z	Z	Z	34	47	34	Z	Z	Z	34	Z						
	046 FSD	353 SD	44 345 SD	40 203 SD	44 321 FSL	44 405 SD	40 839 SD	300 SD	391 SD	308 SD	47 300 DF	47 300	44 274 SD	40 320 SD	40 828 SD	46 377 SD	46 377 S	40 835 SD	44 326 SD	34 318 FSD	47 551 SF	34 324 SD	40 022 SD	40 825 SD	44 356 SDL	34 321 FSD	47 314 SD	
		(35)			(35)				(35)	(35)					(35)	(35)				(35)								
<b>MONTZEN</b> . . . . .			7.43							9.32	9.42				10.02												13.00	
Remersdaal (D) . . . . .		24	7.51							9.42	9.52				10.12											24	13.09	
Warsage . . . . .		Waterschei-Zw.								"	"				"											Winderslag (V)	"	
Bif. Berneau . . . . .		"								9.55	10.05				10.34												13.34	
Bif. Longchamps . . . . .		"	8.14							9.58	10.08				10.37 SDS												13.37	
<b>VISÉ</b> . . . . .		7.40	8.18				9.07			10.01	10.11				10.40	10.40				11.55						12.56	13.40	
Argenteau (D) . . . . .		"	"				9.15 38			↓	"				"	"										"	"	
Cheratte . . . . .		"	"												"	"										"	"	
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)		"	"				Visé								"	"										"	"	
Wandre . . . . .		"	"				40								"	"										"	"	
Port de Monsin (Racc.)		"	"												"	"							12.25			"	"	
Jupille (D) . . . . .		"	"												"	"										"	"	
<b>BRESSOUX</b> . . . . .		7.10	8.05	8.40						10.29	10.50	9.44	9.55	10.00	11.10	11.10				12.15						13.09	14.05	
Racc. Militaire Q. M.	7.15 30	"	"	"		7.59	8.58	9.10	9.16	9.37	"	"	"	"	"	"	40			11.32	11.55			40	"	15.50	"	
<b>LIEGE (LONGDOZ)</b> . . . . .		Bressoux	7.53																									
Socolie (Racc.) . . . . .		"	"	"																								
Bif. Garde-Dieu . . . . .	40	8.23	7.57	8.08	9.08			9.19	9.26	9.46	10.55	9.53			12.35	11.19			11.41	12.02					13.18	15.59	14.12	
Bif. Aguesses . . . . .					8.10	9.11				9.48										11.43						13.20		
<b>ANGLEUR (AGUESSES) (D)</b>					8.12 16	"				"			40							"						"		
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>					Gouvy	9.16				9.50										11.45 12.09						13.22		
Noirfalise et Cie (Racc.)		"	"		42					Stockem										Trois-Points						Poulsur		
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .		8.28 9.09	8.02		Aywaille			9.24	9.31		10.58			10.00 10	10.15	12.40	11.24 52	10.52			12.06				12.46	16.04	14.17 15.06	
Bif. Val-Benoît . . . . .								Ronet	Voroux											42					42	Tilleur	Erquelines	
<b>LIEGE (GUILL.)</b> . . . . .		Marcinelle						125	36		125	43		à contre-voie	Ronet	Ronet				Tamines						34	125	







Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L O C O M																								
	Z 47	Z 44	Z 40	Z 47	Z 46	Z 34	Z 34	Z 44	Z 47	Z 34	Z 34	Z 37	MP	MZD	MZD	Z	MD	MZD	MZP	MZD	MD	MD	MP	MZP	MZD
	312	320	028	312	301	322	358	313	352	308	323	323	300	14	44	74	44	74	44	44	44	44	46	44	44
	FSD	SD	SD	DF	D	FSD	SD	SD	F	SD	SD	FSD	SD	SL	L	F	D	F	SL	L	DF	F	FSD	SD	SD
	(35)	(35)		(35)																					
<b>MONTZEN</b>	21.50			22.36	22.36	24			23.18					1.18	1.16	5.33		7.54			14.45		15.50		
Remersdaal (D)	22.00			22.46	22.46				23.28			24			1.24	5.41		8.02			14.52		15.58		
Warsage	"			"	"				"			Zolder		"	"	"		"			"		"		
Bif. Berneau	22.25			23.08	23.08				23.50					1.37	1.37	6.00		8.22			15.09		16.13		
Bif. Longchamps	22.28			23.11	23.11				23.55					1.40	1.40	6.02		8.24			15.11		16.15		
<b>VISE</b>	22.31			23.14	23.14	22.42	22.58		0.02		23.44	23.44	23.54	1.43	1.43	6.04		8.26			15.13		16.17		
Argenteau (D)	"	21.55		■ 26	■ 26				23.26					2.10	2.10	6.26		7.00			15.38		17.13	19.05	21.45
Cheratte	"			"	"				"					"	"	"		"			"		"	"	"
Chges du Hasard (div. Cheratte et Ouest) (Racc.)	"			"	"				"					"	"	"		"			"		"	"	"
Wandre	"			"	"				"					"	"	"		"			"		"	"	"
Port de Monsin (Racc.)	"			"	"				"					"	"	"		"			"		"	"	"
Jupille (D)	"			"	"				"					"	"	"		"			"		"	"	"
<b>BRESSOUX</b>	23.01	22.20	23.49	23.49	23.12	23.25		0.24	23.49	0.09	0.09	0.14	2.10	2.10	6.26	7.20	9.18	10.09	13.39	15.28	15.58	16.37	17.33	19.20	22.11
Racc. Milit. Q. M.	"	23.37	22.10		■ 1.04		23.15						"	"	"	"	"	58			"		"	"	"
<b>LIEGE (LONGDOZ) (D)</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Socolie (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bif. Gardé-Dieu	23.10	23.44	22.19	23.56	23.56	1.13	23.31	23.24	23.56		0.32	0.19	2.18	2.18	6.32	7.27	10.05	10.16	13.46	15.34	16.07	16.43			22.18
Bif. Aguesses		23.46																							
<b>ANGLEUR (AGUESSES) (D)</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>	↓	23.48	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Noirfalise et Cie (Racc.)	"	■ 48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>KINKEMPOIS</b>	23.15	42	22.24	0.00	0.00	1.17	23.35	23.29	0.00	5.12	0.37	0.24	2.22	6.36	7.31	10.09	10.20	13.50	15.38	16.11	16.47				22.22
Bif. Val-Benoit	Jeumont			Jeumont	Ronet	Tilleul		Voroux		Jeumont			2.19	Ronet		Ronet						Ronet			
<b>LIEGE (GUILL.)</b>	Jeumont			Jeumont	Ronet	Tilleul		Voroux		Jeumont			2.22	Ronet		Ronet						Ronet			
	125			125	125	34		36		125			125		125		125					125			
													Monceau (F. Dochicries)												
													125												



Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T		T		T												LOCOM				
	NS 5881 SD	NS 4787 SDL	NS 5883 SD	NS 4873 SDS	NS 7551 D	NS 5885 SL	NS 7523 SD	NS 7525 SDL	NS 7525 L	NS 7529 SD SF	NS 5887 S	NS 7557 FSD	NS 5887 SDS	NS 7531 SD	NS 97 53 L	NS 9757 L	NS 9759	NS 9763 D	NS 9765 SD		
					FSD																
MAASTRICHT . . . . .	6.14	8.25	10.26	10.50 11.24	12.52	13.34	15.11	16.40	17.33	19.00	20.46	21.08	21.39	22.13	9.20	13.45	16.31	20.45	21.25		
VISE . . . . .	6.40	8.51	10.52	11.50	13.23	14.00	15.42	17.11	18.04	19.31	21.12	21.40	22.05	22.44	9.36	14.00	16.51	21.00	21.40		



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter															LOCOM								
	Z 44 311 FSD	Z 44 348 SD	Z 44 335 SD	Z 44 335 D	Z 44 395 SD	64 301 SDS	40 030 SD	Z 44 304 SD	44 304 DF	44 325 S	44 325 SDS	T 44 323 D	T 44 323 S	Z 44 357 S	44 329 SDS	T 44 323 SDS	44 357 SDS	Z 44 357 SDS	NS 9754 D	NS 9756 L	NS 9758 SDL SF	NS 9760 L	NS 9766 S
	Bressoux 40	Bressoux 40	Gouvy 40	Bressoux 40		Marche les D 40	Bressoux 40	Kinkepois 40		Fémalle (Haute) 40	Gouvy 40	Gouvy 40	Bressoux 40	Poulsieur 40	Gouvy 40	Bressoux 40							
VISE . . . . .	3.18 7.15	6.32 8.12	9.28 10.27	9.28 11.27	10.42 11.30	13.06 39	14.37	15.30 16.35	15.30 16.35	18.58 20.09	18.58 20.17	20.41 21.29	20.59 21.43	21.18 22.23	21.35 22.23	21.11 22.45	22.38 23.30	23.30	14.07	15.20	17.45	18.20	22.55
MAASTRICHT . . . . .	7.40	8.37	10.52	11.52	11.55	14.07	15.02	17.00	17.00	20.31	20.42	21.54	22.05	22.50	22.50	23.10	23.55	23.55	14.22	15.35	17.58	18.35	23.10



Freinage Per ming	Dérive Terugloping	Charge — Last			Temps de parcours Ritstijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 44 305 L	Z 44 371	Z 44 377	Z 44 335	Z 44 335 D	44 341 FSD L	40 546 LMe V	44 260 LMe V	Z 44 373	40 510 SD	40 521 SD	40 301 LMe V	44 415 SD	44 364 SD	Z 44 323 D	Z 44 323 SD	44 329 SDS	Z 44 375
		Refer.	Diesel 201	Diesel 202/203																				
29/55	13	570 (I)	600 (I)	700 (I)	12	<b>GOUVY (1)</b> . . . . .	0.29	1.10	2.54	6.28	7.35			11.11			13.46 13.54		15.50	18.00	18.09	21.00		
28/55		a8 1770	1800	1800	14	Bovigny. . . . .	"	"	"	"	"			"				"	"	"	"	"		
					11	Vielsalm . . . . .	"	"	"	"	"			"	11.45			"	"	"	"	"		
					11	Grand-Halleux (D). . . . .	"	"	"	SD	"			"	"			"	"	"	"	"		
					11	<b>TROIS-PONTS</b> . . . . .	1.09 ■ 19	1.50 2.00	3.34 3.44	7.08 ■ 30	7.08 ■ 18	8.25 8.35	9.13 9.23	9.30 12.01	11.51 12.07					16.40	18.40 ■ 50	18.49 19.04	21.40 ■ 50	
					9	Roanne-Coo (D). . . . .	"	"	"	"	"		9.41	"					"	"	"	"		
					5	La Gleize (D). . . . .	"	"	"	"	"		10.00	"					"	"	"	"		
					9	Stoumont (D). . . . .	"	"	"	"	"		10.18 12.30	"					"	19.07	"	"		
					7	Lorcé-Chevron (D). . . . .	"	"	"	"	"		12.34 49	"					"	"	"	"		
					6	Quarreux (D). . . . .	"	"	"	"	"		"	"					"	"	"	"		
					8	Remouchamps. . . . .	"	"	"	"	"		13.00 15	"					"	"	"	"		
					Y	Aywaille (Carr. de la Falize) (Racc.)	"	"	"	"	"		"	"					"	"	"	"		
					5	Aywaille . . . . .	"	"	"	"	"		13.21	"					"	19.23	"	"		
27	*	1770	1800	1800	4	Martinrive (D). . . . .	"	"	"	"	"		■ 22	"		11.55		15.24	"	"	"	"		
					Y	Rivage (Carr. Belle-Rochette) (Racc.)	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"		
					12	<b>RIVAGE</b> . . . . .	1.58	2.39	4.23	8.09 23	7.57 8.23	9.14	13.34	12.40	Supprimé quand AP 44-235 L.F. MeF. VF route.	12.13			15.42 17.08	19.34	19.47	22.29		
					Y	Poulseur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.)	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"		
					6	Poulseur . . . . .	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"		
					5	Esneux . . . . .	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	19.40		
					4	Méry (D). . . . .	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"		
					5	Tilff . . . . .	"	"	"	"	"		"	"				"	"	"	"	"		
					12	<b>ANGLEUR</b> . . . . .	2.27	3.06	4.48	8.52	9.32	9.43		13.08					17.36 ■ 37	20.03	20.21	20.09	23.01 ■ 01	
					1	<b>ANGLEUR (AGU.) (D)</b>	"	Montzen	Montzen	Maastricht	"	"		Montzen				Bressoux	Maastricht	Maastricht	Maastricht	Montzen		
10/40	*				1	Bif. Aguesses . . . . .	2.29				9.45													
					5	<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	2.38	40	40	40	9.50			40				40	40	40	40	40		

(1) Section Gouvy-Bovigny charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minerais exclusivement de wagons Talbot 1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdruklocomotief)



Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	T		L O C O M												
	Z	Z	AZD	MZD	AZD	MZP	AZD	AZD	AP	AZD	AZP	MP	MZP	AZD	AZD
	44	44	44	44	44	44	44	44	44	46	44	44	44	44	44
	337	382	385	320	302	330	330	262	321	312	329	337	372	336	
	SD	SD	SL	SL	D	D	SD	LF	FSL	SD	SDS	SD	D	SD	
								MeF							
								VF							
<b>GOUVY</b> . . . . .		23.37	0.42	2.29	4.40	5.48	6.08		12.46			19.19	19.29	22.48	
Bovigny . . . . .		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
Vielsalm . . . . .		"	"	"	6.07	6.24		9.15	"		"	"	"	"	
Grand-Halleux (D) . . . . .		"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	"	
<b>TROIS-PONTS</b> . . . . .		0.17	1.18	2.55	5.06	6.22	6.37	9.35	13.12	13.40		19.47	19.55	23.14	
	21.02	27					47								
Roanne-Coo (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
La Gleize (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Stoumont (D) . . . . .	"	"	"	"	6.41	7.07		"	"	"	"	"	"	"	
Lorcé-Chevron (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Quarreux (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Remouchamps . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aywalle (Carr. de la Falize) (Race)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aywaille . . . . .	"	"	"	"	"	"	7.21	"	"	"	"	"	"	"	
Martinrive (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rivage (Carr. de Belle-Roche) (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>RIVAGE</b> . . . . .	21.42	1.06	1.48	3.25	5.36	7.00	7.29	13.42	14.10	12	16.37	20.35	23.44		
Pouleur (Carr. Burton) (Richopré) (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Bornal	"	"	"	"	
Pouleur . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.44	"	"	"	
Esneux . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	"	"	"	
Méry (D) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Tilff . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>ANGLEUR</b> . . . . .	22.11	1.35	2.08	3.45	5.56	7.20	8.00	14.02				20.55	0.04		
	27	35													
<b>ANGLEUR (AGU.) (D.):</b>			"	"	Bressoux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bif. Aguesses . . . . .	Bressoux	Bressoux	2.10	3.47		7.22	8.02	14.04				20.57	0.06		
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	40	40	2.15	3.52	40	7.27	8.07	14.09				21.02	0.11		



Freinage O/O b	Dérive O/O y	Charge — Last			Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Z	Z	Z	T	Z	Z	Z	Z	Z	T	Z	Z	Z	Z	Z
		44 374	44 376	44 330 SL				40 509 SD	44 370	40 545 LMe V	44 321 FSL	44 405 SD	44 326 SD	40 520 SD	44 356 SDL	44 261 LMe V	40 302 LMe V	44 372	44 336 SD	44 320 D	44 385 SD	44 320 SD
						KINKEMPOIS . .	(35)	40	40	40	(35)	40	40	40	40	(35)	40	40	40	40	40	40
10/					0.9	Bif. Aguesses . .	Montzen	Montzen	Visé	Montzen	Bressoux	Bressoux	Bressoux	Visé	Montzen	Montzen	Visé	Visé	Visé	Visé	Visé	Visé
/40					0.7	ANGLEUR (AGUESS.) (D)	1.04	1.56	2.52	7.03 04	8.12 16	9.16	11.45 12.09	13.22	15.44	20.10	21.20	21.58	23.48	23.48	23.48	23.48
					0.4	ANGLEUR . . . .																
	*	1360	1410	1500	6.7	Tilff . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					3.3	Méry (D) . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					2.5	Esneux . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					3.7	Pouleur . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	13.48	"	"	"	"	"	"	"	"
					3.7	Pouleur (Carr. Burton) Richopré (Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					3.8	RIVAGE . . . . .	1.30	2.27	3.21	7.31	8.50 9.15	9.54 10.19	12.35	12.52	14.36	16.10	20.38	21.49	22.24	22.24	0.14	0.14
					0.6	Rivage (Carr. de Belle-Roche(Racc.)	"	"	"	"	"	AF	"	AF	"	"	"	"	"	"	"	"
21		1070			5.0	Martinrive (D) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					2.5	Aywaille . . . .	"	"	"	"	"	11.12	"	13.29	14.48	"	"	"	"	"	"	"
					3.2	Aywaille (Carr. de la Falize)(Racc.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
			1100	1250	7	Remouchamps . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					5.5	Quarreux (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	15.05	"	"	"	"	"	"	"	"
		940			3.4	Lorcé- Chevron (D)	"	"	"	"	"	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"
					4.4	Stoumont (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	15.30	"	"	"	"	"	"	"	"
					6.0	La Gleize (D) . .	"	"	"	"	"	"	"	15.47	"	"	"	"	"	"	"	"
					3.0	Roanne-Coo (D)	"	"	"	"	"	"	"	16.02	"	"	"	"	"	"	"	"
					3.0	Roanne-Coo (D)	"	"	"	"	"	"	"	16.09	"	"	"	"	"	"	"	"
					4.4	TROIS-PONTS . .	2.25	3.22	4.21	6.50	8.31	10.13	13.30	10	17.05	21.38	22.49	23.19	23.19	1.09	1.09	
					5.9	Grand-Halleux(D)	"	"	"	"	"	8.00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29/	11	710	770	900	6.0	Vielsalm . . . .	2.50	3.47	4.49	7.16	8.59	"	"	17.59	17.30	22.06	23.17	23.44	1.34	1.34	1.34	
/55		520	600	700	7.5	Bovigny . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	18.19	"	"	"	"	"	"	"	"
		570	670	800	3.9	GOUVY . . . . .	3.20	4.17	5.21	9.31	11.12	"	"	18.51	15.00	18.00	22.38	23.49	0.14	2.04	2.04	



O/O Remming b		O/O Terugloping y		Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	L 6118 223 MaV
							<b>GOUVY</b> . . . . .	10.48
					20	9.7	<b>TROIS-VIERGES</b> . . . . .	11.08
							Wilverdange . . . . .	12.00
29/	13				16	3.9	Lengeler (D) . . . . .	12.17
/55							Reuland (D) . . . . .	32
					11	6.0	Lengeler (D) . . . . .	AF
							Oudler (D) . . . . .	"
					6	3.6	Oudler (D) . . . . .	"
							Reuland (D) . . . . .	13.21
					9	4.9	Reuland (D) . . . . .	13.21

O/O Remming b		O/O Terugloping y		Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L 6131 225 MaV
						<b>Reuland (D)</b> . . . . .	13.55
					670	<b>Oudler (D)</b> . . . . .	AF
						<b>Lengeler (D)</b> . . . . .	AF
29/	13				7	Wilverdange . . . . .	15.16
/55							31
					1200	<b>TROIS-VIERGES</b> . . . . .	15.44
						<b>GOUVY</b> . . . . .	17.08
					570		17.34
					26		



Freinage Remming O/O b	Dérive Tenugloping O/O y	Charge Last Refer.	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L	L	T	L	L	T	L	L	L	T	LOCOM				
						2158	4110	4114	4120	2112 F	4122 F	4130	4126 F	6124 FSD	4142	L 14 100	L 14 118 F	L 14 128	L 14 132	L 14 182
					<b>GOUVY</b> . . . . .	4.00	4.30	5.40	7.15	8.00	9.05	11.10	13.30	15.00	19.35	0.00	9.28	13.30	17.35	20.25
29/ /55	13	570	20	9.7	<b>TROIS-VIERGES</b> . . . . .	4.20	4.50	6.00	7.35	8.20	9.25	11.30	13.50	15.20	19.55	0.17	9.45	13.50	17.52	20.42











Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	Z 64 345 FL	Z 64 345 D	Z 64 313 F	06 033 LMe V	06 033 MaJ S	06 033 FSD	64 307 SD	40 041 LMe V	Z 64 347 SD	64 347 SD	64 309 FSD	64 309 DF	64 305 FSD	64 305 DF	40 032 MaJ S	64 339 SD	40 032 LMe V	Z 40 321 SDS	40 056 SDS	44 403 SD	Z 64 343 FD	T Z 64 397 SD	Z 64 349 SD	
<b>BERTRIX</b> . . . . .	8.26 ■ 26		9.05 ■ 05						13.46 ■ 46												19.06 ■ 06	(35)	20.08 ■ 08	
Rossart (D) . . . . .	"	"	"						"												"	"	"	
Bif. Recogne . . . . .	8.46		9.22						14.06												19.26		20.28	
Bif. Serpont . . . . .	8.50		9.35						14.10												19.36		20.32	
Hatrival . . . . .	"	"	"						"												19.47 ■		"	
Poix-St-Hubert . . . . .	9.05		9.50						14.25												20.05 20.19		20.47	
Grupont . . . . .	"	"	"						"	162											"	"	"	
Forrières . . . . .	"	"	"				162		"				162								"	162	"	
<b>JEMELLE</b> . . . . .	9.30		10.22				Stockem		14.50		Stockem		Athus								20.44		21.12	
<b>MARLOIE</b> . . . . .	9.45 ■		10.52 ■ 52	10.42	10.42	11.00		11.39 ■	15.05 ■	13.42 ■	13.42 ■	13.45 ■	13.45 ■	13.17 ■	20.59 ■	19.00 49	21.27 ■				64 343 FD	Stockem	64 349 SD	
Marche-en-Famenne . . . . .	10.35		"	10.52 11.22	10.52 11.32	11.10 32		12.41 ■	16.35 ■	14.11 ■	14.16 ■	14.11 ■	14.16 ■	14.36 ■	21.25 ■	"	"	"	"	"	"	"	21.50 ■	
Marenne (D) . . . . .	"	"	"	"	"	↓	13.06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Melreux-Hotton . . . . .	"	"	"	11.45 12.40	11.55 ■		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Barvaux . . . . .	"	"	"	"	12.18 12.43 13.03		13.25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bomal . . . . .	11.18 ■ 28		11.41	13.10	13.10			17.17 ■ 35	14.52 ■	14.58 ■	14.52 ■	14.58 ■	15.28 48	22.09 ■ 19	20.31 ■	22.27 ■ 37								
Sy (D) . . . . .	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Hamoir . . . . .	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Comblain-la-Tour . . . . .	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Comblain-au-Pont Hausman)Fres de Heid Keppenne (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Comblain-au-Pont (D)	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>RIVAGE</b> . . . . .	11.55		12.10				13.49	Pouiseur à contre-Voie	18.04	15.22	15.27	15.22	15.27	14.27	16.20	14.56					22.43	21.00	23.00	
Pouiseur (Carr. Bur- ton)(Richopré)(Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"		12.44 13.09 13.12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pouiseur . . . . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Esneux . . . . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Méry (D) . . . . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Tilff . . . . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ateliers H. Raskin (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>	12.25		12.42				14.15		18.31	16.00	16.00	16.00	16.00	16.50	15.12						18.08 28	23.12	21.24 ■ 56	23.29
<b>ANGLEUR(AGUES. (D)</b>	SD FL								"	Visé		Bressoux		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bif. Aguesses . . . . .	12.27	12.27	Montzen				14.17		18.33	18.33				16.52							18.30	23.14	21.59	23.31
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	12.36 ■ 47	12.33	40				Bressoux		18.42 ■ 48	18.42	40	40									18.39	23.19	23.36	
Filmalle-Haute	125								Seraing													Filmalle-Haute		
Filmalle-Haute	125																					40	Séring	
Filmalle-Haute	125																						125	



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	L O C O M												
	AP 46 390 FSL	AP 46 349 SL	AP 46 334 SL	MZP 46 337 L	AP 46 308 SD	MZP 44 339 SDL S	MZD 44 356 S	MP 44 403 S	MP 46 318 SD	MP 41 151 SD	AP 46 339 SD	MZP AZP 46 351 SD	AD 46 351 FSD
				165 Latour									
<b>BERTRIX</b> . . . . .				8.26 26									
Rossart (D) . . . . .				"									
Bif. Recogne . . . . .				8.46									
Bif. Serpont . . . . .				8.50									
Hatrival . . . . .				"									
Poix-St-Hubert . . . . .				9.05									
Grupont . . . . .			4	"									
Forrières . . . . .				"									
<b>JEMELLE</b> . . . . .	1.25	2.50		9.30	9.45						18.58		
<b>MARLOIE</b> . . . . .	1.35	3.00	5.38		9.55						19.08	22.08	
Marche-en-Famenne . . . . .	"	"	"	"	"						"	"	
Marenne (D) . . . . .	"	"	"	"	"						"	"	
Melreux-Hotton . . . . .	"	"	"	"	"						"	"	
Barvaux . . . . .	"	"	"	"	"						"	"	
Bomal . . . . .	2.15	3.30	6.18		10.20				16.04		19.40	22.43	22.51
Sy (D) . . . . .									"				"
Hamoir . . . . .									"				"
Comblain-la-Tour . . . . .									"				"
Comblain-au-Pont Hausman)Fres de Heid Keppenne (Racc.) . . . . .									"				"
Comblain-au-Pont (D)									"				"
<b>RIVAGE</b> . . . . .								14.45	16.30	18.40			23.15
Poulseur (Carr. Bur- ton) (Richopré) )Racc.) . . . . .								"	"	"			"
Poulseur . . . . .						14.27	14.27	14.50	"	"			"
Esneux . . . . .						"	"	"	"	"			"
Méry (D) . . . . .						"	"	"	"	"			"
Tilff . . . . .						"	"	"	"	"			"
Ateliers H. Raskin (Racc.) . . . . .						"	"	"	"	"			"
<b>ANGLEUR (OURTHE)</b>					14.41	14.41		17.00	19.00				23.45
<b>ANGLEUR (AGUES (D))</b>					"	"		"	"				"
Bif. Aguesses . . . . .					14.43	14.43		17.02	19.02				23.47
<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .					14.48	14.48		17.07 48	19.07				23.51
								Bressoux 40					











## 44 Verviers (O) — Sart-lez-Spa 44

O/ b	Freinage /O Remming	O/ y	Dérive /O Terugloping	Charge Last	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter			
									44 236 SD	44 238 SD	
								<b>VERVIERS (OUEST)</b>			<b>36B</b>
29	*		1770			3	0.9	Bif. Gérardchamps .			Kinkempois
						2	0.5	Ensival (D) . . . . .			
						7	3.0	<b>PEPINSTER</b> . . . . .	8.21		
						10	3.2	Juslenville (D). . . . .	9.14	11.15	
		9							AF	"	
			710			5	1.0	Theux . . . . .	9.32 ■ 36	11.25 52	
21		17				10	3.2	La Reid (D). . . . .	AF	"	
			470			14	4.3	<b>SPA</b> . . . . .	10.10	12.12 13.22	
		20				30	8.2	Sart-lez-Spa . . . . .		13.46	

## 44 Sart-lez-Spa — Verviers (O) 44

O/ b	Freinage /O Remming	O/ y	Dérive /O Terugloping	Charge Last	Refer. Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter			
									44 493 SD		LOC
											<b>MP 44 238 SD</b>
30/ /40			(1) 1770			15		Sart-lez-Spa . . . . .	14.15		
			(1) 1070			8		<b>SPA</b> . . . . .	14.35 16.26	10.45	
26/ /40	*		(1) 1070			8		La Reid (D). . . . .	"	"	
			(1)			7		Theux . . . . .	16.41	"	
26/ /55			1070 (2)			4		Juslenville (D). . . . .	"	"	
						10		<b>PEPINSTER</b> . . . . .	16.56 17.30	11.00	
21		8	820			9		Ensival (D) . . . . .			
						2		Bif. Gérardchamps .			
						3		<b>VERVIERS (OUEST)</b>			<b>36B</b>
								(1) a = 13 Sart-lez-Spa à Spa. 12 Spa à Theux.			

(2) Charge portée à 1,360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

Kinkempois



45 Losheim } Waimes - Trois-Ponts 45  
 St-Vith

Freinage Remming O/ b	Dérive Terugloping O/ y	Charge Last Réfer.	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 021 SD FL MeV	5272 Maj S	40 009 L.Me V	44 263 Maj S	44 263 L.Me V
				<b>LOSHEIM</b> . . . .		13.20			
	*	740		Losheimergraben		13.40		14.50	
		1770	5	Honsfeld (D) . . .				"	
19/ /50	*		6	Bullange (D) . . .				15.02 41	
		1660	6	Butgenbach . . . .			45	"	
			7	Wévercé . . . . .				15.54 16.09	
<i>St-Vith-Waimes</i>							Waimes		
22/ /50	11	610		<b>SAINT-VITH</b> . . .		12.57 14.37			
			10	Born (D) . . . . .		14.47 15.02			
13/ /50	9	650	6	Montenau (D) . . .		15.09 30		↓	
<i>Wévercé-Waimes</i>									
22/ /50	*	1360	10	Waimes . . . . .		15.44	16.19 41	16.18	
30/ /50		1770	17	<b>MALMEDY</b> . . . .	11.37		16.58 17.29	16.35 17.29	
<i>Malmédy-Stavelot</i>									
26/ /45	15	470	10	Masta (D) . . . . .			"	"	
			8	Stavelot . . . . .	12.00 40		17.47	17.47	
29/ /55	*	1770	8	<b>TROIS-PONTS</b> . .	12.48		17.55	17.55	



45 Trois-Ponts - Waimes - } St-Vith  
 Losheim 45

Freinage b O/O Remming	Dérive y O/O Terugloping	Charge Refer. Last	Te mps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 262 SD	40 009 LMe V	5273 MaJ S
					<b>TROIS-PONTS</b> . . .			
								<u>9.40</u>
22	13	470		7 5.0	Stavelot . . . . .			9.54 10.04
26/ /45	15	470		10 4.0	Masta (D) . . . . .			AF
				14 5.1	<b>MALMEDY</b> . . . . .			<u>10.37</u> 11.07
13/ /50	20	390		27 7.9	Waimes . . . . .			11.38 59
<i>Waimes-St-Vith</i>								<u>12.29</u>
		1610		11 7.7	Montenau (D) . . . . .			"
24/ /50	9			6 3.6	Born (D) . . . . .			"
		650		8 6.1	<b>SAINT-VITH</b> . . . . .			12.57 14.37
<i>Waimes-Losheim</i>								
		9 650		10 5.2	Wévercé . . . . .			MaJ S 12.09 29
13/ /50		1310		7 4.1	Butgenbach (D) . . . . .			12.36 56
		1720		6 4.5	Bullange (D) . . . . .			13.02 27
	7	740		7 3.5	Honsfeld (D) . . . . .			"
				8 2.8	Losheimergraben . . . . .			13.50
19/ /50		1360		7.0	<b>LOSHEIM</b> . . . . .			<u>14.20</u> <u>14.32</u>



49 Herbesthal – Raeren } Walheim  
Wévercé 49

Freinage Remming b	O/ O	Dérive Terugloping y	O/ O	Charge Refer. Last	Refer. Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 301 SD	44 240 SD	40 508 Maj S	Z 40 563 SD
				520		18	5.2	<b>HERBESTHAL</b>		Montzen 39 5.56 9.34	49	15.40
24/ /50		11		670		↓	↓	Eupen . . . . .		9.45 10.10	Raeren	15.50
						13	8.1	Scé spécial de la Vesdre (Racc.)		LMe V	11.29 46	
22/ /50		9		1610		↓	↓	<b>RAEREN</b>	10.00	10.24 11.33	11.55	
						5.9		Walheim . . . . .	10.10	↓		
<i>Raeren-Lammersdorf</i>												
13/ /50		13		550		14	8.7	Roetgen (D) . . .		11.56 12.04		
						21	8.8	Lammersdorf (D)		12.36 56		
				1240		7	4.6	Conzen (D) . . .		13.05 13.22		
				1610		7	4.2	Montjoie (D) . . .		13.31 57		
21/ /50		10		650		11	6.9	Kalterherberg . .		14.13 14.38		
						11	7.1	Sourbrodt . . . .		14.51		
						11	7.2	Wévercé . . . . .				

49 Wévercé } Raeren – Herbesthal 49  
Walheim

Freinage Remming b	O/ O	Dérive Terugloping y	O/ O	Charge Refer. Last	Refer. Last	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	40 508 Maj S	Z 40 564 SD	44 241 Maj S	44 241 LMe V
				650		—		Wévercé . . . . .					
				1200		11		Sourbrodt . . . . .					16.01 16.11
23/ /50		8		610		10		Kalterherberg . . .					28 16.46 17.02
						10		Montjoie (D) . . .					17.11 17.11
						6		Conzen (D) . . . .					12 17.22
						8		Lammersdorf (D)					41 17.22
<i>Lammersdorf-Raeren</i>													
25/ /50		*		1030		13		Roetgen (D) . . . .					18.01 16
						↓		Walheim . . . . .	9.10				↓
22/ /50		9		550		13		<b>RAEREN</b>	9.28	11.20		12.54	18.30 19.00
						↓		Scé spécial de la Vesdre (Racc.)		11.29 46		"	"
24/ /50		11		1600		11		Eupen . . . . .			17.10	"	"
				630		9		<b>HERBESTHAL</b>		Raeren	17.20	13.16 20.34	19.20 20.34
									49		↓	Montzen 39	







Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 330 SD	E 92 365 SD	E 94 341 SD	98 387 FSD	11 208 SDS	E 94 341 D	90 063 SDS	E 91 385 SDS	E 97 310 SD	Z 97 370 SDS	97 374 S	E 96 301 SDS	E 91 385 S	90 019 S	Z 96 382 FD	90 019 SDS	98 550 SF	Z 96 381 SD	T E 91 152 S	T E 91 152 SD	Z 96 381 D	E 94 311 SD	E 91 127 SDS	E 91 301 SDS	E 91 301 S	E 93 318 SD	
Merelbeke . . .			(35) 50A Zeebrugge (V.)	58A Gent (Zeehaven)		(35) 50A Zeebrugge (V.)			(35)	58A Gent (Zeeh.)	58A Gent (Zeeh.)	(35) 50A Zeebrugge (V.)			(35) 58A Zelzate		(35)	(35) 58A Sluiskil (Cokesov.)	(35)	(35)	(35) 58A Sluiskil (Cokesov.)		(35)	(35)	(35)	(35)	
MERELBEKE (VORM.) (A)	10.28	11.34	12.08	11.37		12.38 13.10	14.10	14.33	12.47 15.03	12.47 15.03	50A	16.12			18.24 19.28 19.33			18.24 19.28 19.33	19.02		20.02						21.30
Vert. Blok 27 . .	10.36	11.40	12.13	12.28		13.16	14.16	14.38	15.08	15.08	Zeebrugge (V.)	16.18			18.09			19.35	19.06		19.21	20.08					21.35
Melle . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"		"	"		"	"	"	"	"	"					"
Vert. Melle . . .	10.38	11.42	12.14	12.30		13.17	14.18	14.40	15.10	15.10	Zeebrugge (V.)	16.20			18.11			19.35	19.08		19.23	20.10					21.36
Vert. Meulewijk .		11.47	12.18			13.23						14.55										20.16					
Vert. Welle . . .		12.07	12.36			13.42						15.15										20.37					
Kwatrecht (A) . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schellebelle . . .	10.51		12.46			14.29	14.51	15.14	15.48	15.22	15.22	16.30	17.50	17.56	18.23	18.05	18.12	19.47	19.18	19.35							21.45
Lede . . . . .	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
AALST (NOORD).	11.06		13.04			14.42	15.05	15.37	15.37	15.37	16.42	18.38						20.04 20.07	19.30 SDS	19.50						21.55	
AALST (OOST)(A)	"	"	"	"		13.30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.08	19.33 20.03	20.36				21.10	21.30	"	
Erembodegem . .	"	"	"	"		13.37 14.10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
DENDERLEEUV	11.16		13.18		13.47 50	14.16	14.51	15.14	15.48	15.48	15.21	16.50	18.52	19.00	18.17	18.17	20.20	20.12	20.44	20.01	20.42 48		21.22	21.42	22.02		
Blok 7bis . . . .			La Louvière (G.L.)			"	"	"	23.40	16.10	16.04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Ternat . . . . .			12.24			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Martens- Bodegem			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dilbeek (A) . . .			"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Groot-Bijgaarden			12.40 14.33			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Agatha- Berchem	90		"			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jette . . . . .			14.42			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Jette . . . .			14.45			15.15	15.38				17.14								20.37	21.04			23.36			22.22	
Vert. St-Kathe- rina Lombek		12.14	12.42			13.56															20.56	21.13					
Vert.Brussel(K.E.		12.31	12.56			14.11															21.12	21.20					
BRUSSEL (ZUID)																						21.27					
BRUSSEL(KE)SII		12.36	13.01			14.16															21.15						
Vert. Kuregem . .		12.37	13.02			14.18															21.17						
Brussel (W.) . .		12.41	13.06			14.22															21.21						
Vert. Pannenhuis .		12.44	13.09			14.25															21.25						
BRUSSEL (T.T.).																											
Laken . . . . .		12.45	13.10			14.26	15.17	15.40				17.16									20.39	21.06	21.25			21.27	
Vert. Zennebrug .		12.46	13.11			14.27	15.18	15.41				17.17										21.28				23.38	
Schaarbeek . . .		12.48	13.13			14.29	15.20	15.43				17.19										21.30				23.40	
SCHAARBEEK (V.) (A.)		12.53 16.38	13.18 14.04			14.34 15.18	15.25	15.48 22.55				17.24										21.30 30				23.43	
27 Antwerpen (N.)																						21.34				23.49	
27 Montzen																											
27 Montzen																											
124 Monceau																											
Voroux																											
36 Hasselt																										27	







# 50 Merelbeke – Schaarbeek (V.) 50

## LOCOM

Treinumnummer  
Numéro du train  
Kenletter  
Caractéristique

**MED** 99 162  
**MR** 99 932  
11 903  
**MEP** 79 321  
**MP** 90 019  
**MEP** 19 168  
**MD** 89 319  
FSD  
**MEP** 19 348  
D

F  
FS  
DS  
SDS  
S  
SD  
SDS  
FSD  
D

**MD** 89 320  
FSD

Station	50 A	11.28	14.24	16.34	16.36	16.37	17.38	21.43	21.48	21.49	22.08	22.35	23.04	23.12	23.37	23.38	23.40	23.45
Merelbeke . . . . .				16.34	16.36	16.37		21.43	21.48	21.49	22.08	22.35	23.04	23.12	23.37	23.38	23.40	23.45
<b>MERELBEKE (VORM.) (A)</b>																		
Vert. Blok 27 . . . . .																		
Melle . . . . .																		
Vert. Melle . . . . .																		
Vert. Meulewijk . . . . .	9.45																	
Vert. Welle . . . . .	9.59																	
Kwatrecht (A) . . . . .																		
Wetteren . . . . .				16.43														
Schellebelle . . . . .																		
Lede . . . . .																		
<b>AALST (NOORD)</b>																		
<b>AALST (OOST) (A)</b>		11.28	14.24								22.08	23.04						
Erembodegem . . . . .																		
<b>DENDERLEEUV</b>		11.45	14.32				17.38				22.15	23.12						
Blok 7bis . . . . .																		
Ternat . . . . .																		
St-Martens-Bodegem																		
Dilbeek (A) . . . . .																		
Groot-Bijgaardet																		
St-Agatha-Berchem																		
Jette . . . . .																		
Vert. Jette . . . . .																		
Vert. St-Katharina Lombeek	10.03																	
Vert. Brussel (K.E.)	10.13																	
<b>BRUSSEL (ZUID)</b>	10.18																	
<b>BRUSSEL (KE) SII</b>																		
Vert. Kuregem . . . . .																		
Brussel (W.) . . . . .																		
Vert. Pannenhuis	0																	
<b>BRUSSEL (T.T.)</b>																		
Laken . . . . .																		
Vert. Zennebrug . . . . .																		
Schaarbeek																		
<b>SCHAARBEEK (V.) (A.)</b>																		

2

25











Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	E 19 168 SDS	89 320 FSD	89 319 FSD	E 19 127 SDS	E 69 365 SD	E 19 129 SDS	E 39 394 FSD	89 333 SDS	E 79 100 SDS	E 29 154 SD	E 19 159 SD	E 19 345 SD	Z 69 300 SD	MED 19 345 SL	11 903 SDS	MEP 91 385 SD	MP 90 288 LMe V	MD 97 333 FSD	MR 99 933 FS DS	MD 90 063 SDS	MP 10 029 SDS	MEP 91 301 S	MEP 91 301 SDS	MD 98 550 SF	
<b>SCHAARBEEK (V) (A)</b>	(35)			(35)	161 Ronet	(35)			(35)																
Schaarbeek					20.06 20.36					21.09 21.52															
Vert. Zennebrug .					20.41					21.57															
Laken . . . . .					20.43					21.59															
<b>BRUSSEL (T.T.)</b>																									
Vert. Pannenhuis .	18.46																								
Brussel (West) .	18.51																								
Vert. Kuregem . .																									
<b>BRUSSEL (KE) S. II</b>																									
<b>BRUSSEL (ZUID)</b>					20.11					21.45															
Vert. Brussel K.E.)					20.15					21.49															
Vert. St Katherina-Lombeek					20.23					21.57															
Vert. Jette . . .	18.53				20.46					22.03															
Jette . . . . .	"				"					"															
St-Agatha-Berchem	"				"					"															
Groot-Bijgaarden	"				"					"															
Dilbeek (A) . . .	"				"					"															
St-Martens-Bodegem	"				"					"															
Ternat . . . . .	"				"					"															
Blok 7bis . . . .	"				"					"															
<b>DENDERLEEUEW</b>	19.14 34	20.10	20.10		21.10					22.29 30	21.33 22.07	22.56		23.07	23.41	23.50 4.10	23.56								
Erembodegem . .	"	"	"		"					"	"			"	"	"									
<b>AALST(OOST)(A)</b>	"	"	"		"					"	"			"	"	"									
<b>AALST(NOORD)</b>	19.43	20.22	20.22		21.18					22.38	22.20			23.14		0.05									
Lede . . . . .	"	"	"		"					"	"			"	"	"									
Schellebelle . . .	19.55	20.40	20.40		21.31					22.51	22.37			23.24		0.19									
Wetteren . . . . .	"	"	"		"					"	"			"	"	"									
Kwatrecht (A) . .	"	"	"		"					"	"			"	"	"									
Vert. Welle . . . .	↓	↓	↓	20.27 20.35	↓	22.01 22.09	↓	↓	23.00 23.17	↓	23.45 0.05	↓		0.05 0.19	↓	↓	11.03 11.21								
Vert. Melle . . . .	20.04	20.54	20.54		21.41					23.01	22.52	23.20		0.23	9.14	8.59	11.25								
Melle . . . . .	"	"	"		"					"	"	"		"	"	"									
Vert. Blok 27 . . .	20.06	20.56	20.56		21.43					23.03	22.54	23.22		0.24	9.15	9.01	11.27								
<b>MERELBEKE (V.) (A)</b>	20.11	21.01	21.01		21.48 1.12					23.06	23.00	23.27													
Merelbeke . . . .	23.30	22.38								23.10 30				0.27	9.18	9.06	11.31								



O/ b	Remming Freinage	O/ y	Terugloping Derive	Last - Charge			Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractér.	T	E 39 393 FSL	E 99 340 SL	E 19 100 SL	E 49 397 FSL	E 49 101
				E			Stoom Vapeur	E								
				A	B	C										
				101	123	140										
				120												
				121												
				122												
				125												
				1770	1800	2100	1100									
25	*						5 6	1.2	Merelbeke . . . . .	Hamont	50	2.57				
							4 3	1.7	Vert. W. Δ Ledeberg			3.02				
							7 4	2.7	<b>GENT (ST-PIETERS)</b>		2.38	3.12	2.25	4.14	5.14	
							8	4.0	Drongen . . . . .	"	"	"	"	"	"	
							10	5.9	Landegem . . . . .	"	"	"	"	"	"	
							6	3.0	Hansbeke . . . . .	"	"	"	"	"	"	
							7	3.6	Bellem . . . . .	"	"	"	"	"	"	
26	*						5	3.0	Aalter . . . . .		3.03	"	"	"	"	
							8	4.6	Maria-Aalter . . . . .	"	"	"	"	"	"	
							8	4.6	Beernem . . . . .	"	"	"	"	"	"	
							10	5.9	Oostkamp . . . . .	"	"	"	"	"	"	
							1	0.4	Vert. Oostkamp . . . . .		3.25	3.50	3.36	4.53	5.40	
							5		<b>BRUGGE (V) (A)</b>		3.32	3.57	"	4.59	5.45	
							10	2	<b>BRUGGE</b>		5.18	4.30	5.18	5.18	5.3	
							10	2	<b>BRUGGE</b>	Zeebrugge (V.)		4.33	3.43			
									<b>BRUGGE (Z) (V) (A)</b>			4.15				
							17	9.7	Jabbeke . . . . .		51	"	"	51	51	
							11	6.2	Oudenburg (A) . . . . .		"	"	"	"	"	
							7	24	<b>OOSTENDE (ZEEH.) (V) (A)</b>			4.56	"			
									<b>OOSTENDE</b>				4.40			



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique											L O C O M																
	E 39 392 FSL	E 39 391 FSL	E 39 391 DF	90 024 SD	<sup>T</sup> E 19 152 SL	TEM E 301	TEM E 201 L	99 316 L FS DS	E 99 162 F	90 306 SD	E 69 372 SD	99 210 Ma J S	TEM E 305	90 010 SDS	E 99 300 SD	E 99 404 SD	<sup>T</sup> E 99 350 SDS	E 89 319 FSD	Z 99 423 SD	E 39 394 FSD	<sup>T</sup> E 99 337 SD	MED 89 319 FSL	99 905 SD	MED 49 101 SS	MED 49 101 S	99 923 SD LS	
(1) Via snelspoor (2) Via traagspoor					(35) 50	(35)					(35)	(35)			(35)	(35)				(1) 50	(35) (1)						
<b>MERELBEKE (V)</b> (A) . . . . .	50	50			Brussel (T. T.) 4.08 5.40					50		50															
Merelbeke . . . . .	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)			5.45	50																					
Vert. W. Δ Ledeberg					5.48	Montzen																					
<b>GENT (ST-PIET.)</b> .	5.30	5.30			5.52	6.12	6.26					9.58	12.12														
Drongen . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landegem . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hansbeke . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bellem . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aalter . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Maria-Aalter . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Beernem . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Oostkamp . . . . .	"	"			"	"	"					"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Oostkamp . .	6.09	6.09	6.09		6.30	6.38	6.52					9.17	10.33														
<b>BRUGGE (V) (A)</b> .	6.15 8.03	6.15 32	6.15 37	5.35	6.36 7.28	6.43 50	6.57 7.18	7.21	8.06	9.24		10.14		12.45	15.57 23.10	22.30		23.43 5.18	3.25	0.41 5.18	0.52 5.28	0.07	5.35				
<b>BRUGGE</b> . . . . .	Zedelgem	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	5.41	7.32	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	7.25	8.10	10.38	10.18	12.43	12.50		23.15	23.41		Zeebrugge (V.)				0.10	5.41	6.35 38	6.35 38	7.25	
<b>BRUGGE (Z) (V)</b> (A) . . . . .	66	51	51	5.52		51	51				Zeebrugge (V.)		12.47	13.02				51					5.52				
Jabbeke . . . . .					"	"	"	"	"	51	10.34 11.24	Zeebrugge (V.)			"	"											
Oudenburg (A) . .					"	"	"	"	"	"	"	Zeebrugge (V.)			"	"				51							
<b>OOSTENDE (Z)</b> (V) (A) . . . . .					7.54			7.47	8.32			11.39	51		23.39	0.04										6.56	7.47
<b>OOSTENDE</b> . . . . .																							0.28		6.56		

Rijdt niet als 99316 ingelegd wordt.



50A Merelbeke (V) - Oostende 50A

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	L O C O M					
	MP	MED	MED	MED	MED	MEP
	99 212 L.Me V	69 372 SD	99 164 F	99 918 FSD	TEM 305 DS	94 101 S
<b>MERELBEKE (V) (A)</b>						17.02
Merelbeke . . . . .						17.06
Vert. W. $\Delta$ Ledeberg 4						17.09
<b>GENT (ST-PIETERS)</b>			12.07			17.12
Drongen . . . . .			"			"
Landegem . . . . .			"			"
Hansbeke . . . . .			"			"
Bellem . . . . .			"			"
Aalter . . . . .			"			"
Maria-Aalter . . . . .			"			"
Beernem . . . . .			"			"
Oostkamp . . . . .		51	"		51	"
Vert. Oostkamp . . . . .		Zeebrugge (V.)	12.30		Zeebrugge (V.)	17.38
<b>BRUGGE (V) (A)</b>	9.34		"			"
<b>BRUGGE</b>	9.37	11.42 45	12.33 12.40		13.25 30	17.43
<b>BRUGGE (Z) (V) (A)</b>	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Jabbeke . . . . .	"	"	"	"	"	"
Oudenburg (A) . . . . .	"	"	"	"	"	"
<b>OOSTENDE (ZEEH.) (V) (A)</b>	9.59	"	"	13.02	"	18.02
<b>OOSTENDE</b>		12.02	12.51		13.50	







Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																											
	T	E	E	E	E	T	T	E	MED	MED	MED	MED	MED	MED	TEM	TEM	TEM	TEM	TEM	MP	MD	MP	MP	MP	MP	MP	MP	
	99 420 SD	99 103 SD	90 008 SDS	94 101 SD	91 100 SDS	99 336 SD	91 150 SDS	99 419 SD	39 394 FSL	39 393 FSL	49 397 FSL	39 391 FSL	39 392 FSL	201 L	305 D	305 S	162 F	164 F	917 FSD	90 010 SD	99 210 S	99 915 SDS	99 420 SD	91 150 SDS	89 319 SF	19 346 SD	49 101 D	
(1) via snelspoor. (2) via traagspoor.		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)																					
OOSTENDE . . . . .																												
OOSTENDE (Z) (V) (A)																												
Oudenburg (A) . . . . .																												
Jabbeke . . . . .																												
BRUGGE (Z) (V) (A)	51																											
BRUGGE . . . . .	Knokke	17.16	17.49	18.53	19.53	20.20	20.47	23.32					7.43	8.15	8.52	8.52	9.00	10.48	12.00	11.39	12.27	13.37	14.48	20.50	21.31	23.59	23.59	
BRUGGE (V) (A)	14.24 15.27		17.54	19.36 (1)	20.43 (2)		23.36 (1)	1.20	0.48	3.52	5.12		7.50							11.42	12.30		14.51					
Vert. Oostkamp . . . . .	15.34	17.21		19.43	20.50	20.26	21.50	1.28	0.53	3.57	5.17	7.54	7.54	8.20	8.55	8.55	9.03								21.34	0.03	0.03	
Oostkamp . . . . .																												
Beernem . . . . .																												
Maria-Aalter . . . . .																												
Aalter . . . . .										4.13							9.15	21										
Bellem . . . . .																												
Hansbeke . . . . .																												
Landegem . . . . .					21.11																							
Drongen . . . . .																												
GENT (ST.-PIET.) . . . . .	16.12	17.52		20.14	21.28	21.04	22.17	2.06	1.21	4.30	5.42	8.24	8.24	8.49	9.22	9.22	9.38								(1)	21.58	0.26	0.26
Vert. W. Δ Ledeberg	16.16	17.56		20.36	21.59	21.09	22.23	2.10																		22.01		
Merelbeke . . . . .	16.20	17.59		20.39	22.02	21.13	22.28	2.13																		22.05		
MERELBEKE (V) (A)	16.25	18.04		20.43	22.06	21.18	22.36	2.18																		22.08		
				50 Lige (G.)	50 Brussel (Z)	50 Brussel (T.T.)			50 Antwerpen (Schijnp.)	50 Leuven (V.)	50 Leuven (V.)	50 Antwerpen (Schijnp.)	50 Antwerpen (Schijnp.)	50 Schaarbeek (V.)	50 Schaarbeek (V.)	50 Schaarbeek (V.)											50 Schaarbeek (V.)	50 Schaarbeek (V.)



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90	99	90	90	90	90	L O C O M												
	049 SD	213 LMe V	051 SD	047 SD	053 SD	055 SD	99 941 SD	99 900 SD	99 900 D										
<b>OOSTENDE</b>	10.20	14.00 ■ 35	16.02	17.44	19.20	20.22	12.55	21.15	22.45										
<b>OOSTENDE</b> (Z.) (V.) (A.)	10.26	14.41	16.10	17.50	19.25	20.27	13.00	21.20	22.50										



Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	E 90 056 SL	90 054 SD	90 046 SS E 90 046 S	99 212 LMc V	90 046 S	90 050 SD	90 052 SD	L O C O M														
								99 950	99 942 D	99 942 SD	MP 90 053 S	MP 90 053 SDS	MP 90 055 SD									
<b>OOSTENDE (Z.)</b>																						
(V.) (A.) . . . . .	5.01	5.50	8.35	10.20	9.48	11.40	16.23	4.39	13.20	13.42	16.30	18.55	19.37									
<b>OOSTENDE</b> . . . . .	5.06	6.00	8.42	10.26	9.54	11.45	16.28	4.44	13.25	13.47	16.35	19.00	19.42									



Remming Freinage O/ b	Terugloping Dérive O/ y	Last — Charge			Rittijd Temps de parcours E	Stoom Vapeur	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Locom																	
		E							T	E	E	E	TEM	TEM	E	99	90	99	E	TEM	90					
		A	B	C																		99	94	94	99	96
		101 120 121 122 125	123	140				39 394 FSL	49 397 FSL	39 393 FSL	90 240 F	89 319 FSL	99 337 SD	49 101	39 391 FSL	39 391 DF	TEM E 301	TEM E 201 L	E 99 104	99 200 LMe F	90 094	99 242 SD	E 69 372 SD	TEM E 305	90 243 FSD VS	
25	*	1770	1800	2100	1100	2	4	0.8	50A Balen (Werkpl.)	50A Montzen of (ou) Engis 50A	50A Hamont	50A Obourg	50A Merelbeke (V.)	50A Montzen	50A Balen (Werkpl.)	50A Balen (Werkpl.)	50A Montzen	50A Luxem- bourg					50A Athus	50A Montzen	50A Montzen	50A Montzen
									0.41	4.59	3.32	23.43	0.52	5.45	6.15	6.15	6.43	6.57					9.43	10.38	12.43	15.41
									5.18	5.18	5.18	5.18	5.28	5.33	6.32	6.37	6.43	7.18	8.14							
									5.24	5.24	5.24	5.24	5.34	5.56	6.38	6.43	6.53	7.21	8.18				9.49	10.38	12.43	15.46
									5.30	5.30	5.30	5.30	5.43	6.00	6.43	6.48	6.57	7.25	8.25				9.56	10.43	12.47	15.54
22	*	1770	1800	2100	1100	7	2	0.9	Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)														9.58	10.44	12.48	15.55
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26	8.26							
									5.32	5.32	5.32	5.32	5.45	6.01	6.44	6.49	6.58	7.26								



**51 Brugge (V.)** } **Blankenberge** **51**  
 } **Knokke**

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M			
	99 924	99 926	MP 90 SD VS	MEP 99 103 SD
<b>BRUGGE (VORM.)</b> (A.)	5.18	5.28	15.41	16.14
<b>BRUGGE</b> . . . . .	5.24	5.34	15.46	16.17
<b>BRUGGE (ZEEH.)</b> (V.) (A.)	5.30	5.43	15.54	16.22
<i>Vert. Brugge (Zeeh.)</i> (V.)	5.32	5.45	15.55	16.23
<b>BLANKENBERGE</b> . . . . .	↓	↓	↓	↓
<b>ZEEBRUGGE (V.)</b> . . . . .	5.46	6.00	16.09	16.31
Zeebrugge (Ferry-Boats)				
Heist . . . . .				
<b>KNOKKE</b> . . . . .				

**51 Knokke** } **Brugge (V.)** **51**  
 } **Blankenberge**

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	L O C O M		
	T 99 903 SD	99 925 D	99 944 SD
<b>KNOKKE</b> . . . . .			
Heist . . . . .			
<b>ZEEBRUGGE (V.)</b> . . . . .	14.27	17.28	18.26
<b>BLANKENBERGE</b> . . . . .	↓	↓	↓
<i>Vert. Brugge (Zeeh.)</i> (V.) . . . . .	14.42	17.41	18.41
<b>BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)</b> . . . . .	14.43	17.42	18.43
<b>BRUGGE</b> . . . . .	14.51	17.48	18.51
<b>BRUGGE (VORMING) (A.)</b> . . . . .	14.55		18.55







Remming b / O Freinage	Terugloping y / O Dérive	Refer. Last Charge	Ritctijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	92	Z	22	Z	22	22	Z	L O C O M							
					405 S	92 405 SDS	351 FS DS	20 281 SDS	310 FS DS	354 FS DS	92 322 SD	MP 22 351 FS DS	MP 22 354 FS DS						
				Merelbeke . . . . .	(35)	(35)													
			5	<b>MERELBEKE (V)</b> <b>(A)</b> . . . . .															
			7	Vert. Blok 27 . . .	10.36	11.20					23.09								
			1	Melle . . . . .	10.42	11.27					23.16								
			1	Vert. Melle . . . .	"	"					"								
24			13	Wetteren . . . . .	10.44	11.29					23.18								
			5	Schellebelle . . . .	"	"					"								
			6	Wichelen (A) . . . .	10.59	11.45					23.33								
		*	5	Schoonaarde . . . .	"	"					"								
			6	Vert. Oudegem . . .	"	"					"								
			1	Oudegem . . . . .	11.16	12.01					23.50								
			7	<b>DENDERMONDE</b> . .	"	"					"								
			10	Baasrode (Noord) . .	11.23	12.08					SDS 23.58		54	54					
21			8	St-Amands-Puurs . .	11.34	12.19					6.39		Willebroek	Willebroek					
			11	Puurs . . . . .	12.15	13.04					"								
			6	Sauvegarde (A) . . .	12.33	13.42	61	12.00	61	61	7.08		10.16	16.18					
			Y	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)	"	"	Willebroek	"	Willebroek	Willebroek	08	"	"	"	"	"	"	"	"
			5	Vert. Willebroek . .	"	"	Willebroek	12.11	Willebroek	Willebroek	Willebroek	"	"	"	"	"	"	"	"
25			7	<b>BOOM</b> . . . . .	12.45	13.53					54	10.26	16.27						
			14	Hemiksem . . . . .	12.50	13.58	11.32	12.15	17.12	18.37		10.29	16.29						
			5	Vert. Hemiksem (Werkplaats) . . .	13.10	14.34						32	49						
			3	Vert. Schoonselhof			Antwerpen (Zuid)	11.55	17.33	18.58		Willebroek	Willebroek						
		*	2	Wilrijk . . . . .			Antwerpen (Zuid)	11.59	17.37	19.01		61	61						
			3	Vert. Wilrijk . . . .			Antwerpen (Zuid)	12.05	17.44	19.08									
			2	Vert. West Luithagen			Antwerpen (Zuid)	12.07	17.46	19.10									
25			3	Luithagen . . . . .	61		Antwerpen (Zuid)	"	"	"									
			3	Vert. Oost Luithagen			Antwerpen (Zuid)	12.12	17.51	19.15									
			3	Vert. Deurne . . . .			Antwerpen (Zuid)	12.15	17.54	19.18									
			1	Vert. Groenenhoek .			Antwerpen (Zuid)	12.18	17.57	19.21									
			3	Vert. Zuid Berchem .			Antwerpen (Zuid)	↓	↓	↓									
			3	Vert. Noord Berchem			Antwerpen (Zuid)	↓	↓	↓									
			3	Vert. Oost Berchem .			Antwerpen (Zuid)	↓	↓	↓									
			3	Antwerpen (Oost) . .			Antwerpen (Zuid)	12.22	18.00	19.24									
			6	<b>ANTWERPEN</b> <b>(SCHIJNP.) (A)</b>			Antwerpen (Zuid)	12.28	18.05	19.28									
			8	Vert. Holland . . . .			Antwerpen (Zuid)	12.30	18.07	19.30									
25			5	Blok 6 . . . . .			Antwerpen (Zuid)	12.35	18.12	19.35									
			11	Vert. Driehoekstraat			Antwerpen (Zuid)	12.45	18.22	19.45									
			8	<b>ANTWERPEN (N)</b> .			Antwerpen (Zuid)	12.51	18.30	19.53									







Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T		Z 41 306 SL	31 551 SF	Z 41 326 SL	Z 49 101	Z 42 330 SL	TEM Z 301	Z 41 102 SL	Z 41 102 L	Z 49 310 D	Z 49 310 SDL	E 62 335 FSL	E 62 335 DF	32 408 SD	29 401 SDS	38 346 SD	99 412 SD	Z 41 307 SD	20 391 SDS	TEM Z 305	E 42 346 SD	E 42 385 SD	E 62 377 SD	Z 31 302 SD	31 203 SDS	Z 31 203 S		
	(35)	(35)																											
<b>LEUVEN</b> . . . . .																													
<b>LEUVEN (BUNDEL P.)</b> . . . . .	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
<b>LEUVEN (VORMING) (A.)</b> . . . . .	Montzen	Hasselt	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Montzen	Stockern	7.36 58	8.44		Waterschei-Zw.		Montzen		Montzen	Esperance (Racc.)	Voroux	12.58 13.04	13.08	139 Athus	Hasselt	Hasselt	35
Vert. Dijlebrug . . . . .	1.58	2.39	2.47	3.21	3.50	3.59	4.23	4.25	7.04	7.39	8.04	8.49	8.45	8.49	8.45	9.07	9.07	9.07	9.07	9.07	10.25	11.11	11.20	13.12	13.12	13.47	17.21	17.28	17.10
Wijmaal . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.52	9.40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
„Trebos" (Racc.) . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.46	10.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wespelaar-Tildonk . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haacht . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Boortmeerbeek . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	FS DL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vert. Hever . . . . .	2.17	2.59	3.05	3.34	4.06	4.12	4.36	4.38	7.20	7.55	8.24	8.24	8.24	8.30	8.30	9.13	9.13	9.28	9.28	9.28	10.38	11.30	11.40	13.31	14.08	17.53	17.37	17.37	
<b>MUIZEN</b> . . . . .	Brussel (T.T.)	Schaarbeek	3.11 4.42	3.34	4.12 38	4.12	4.36	4.38	7.20	7.55	8.24	8.24	8.30	8.30	8.30	9.13	9.13	9.28	9.28	9.28	10.38	11.30	11.40	13.31	14.08	17.53	17.37	17.37	
<b>MECHELEN</b> . . . . .	Brussel (T.T.)	Schaarbeek	3.11 4.42	3.34	4.12 38	4.12	4.36	4.38	7.20	7.55	8.24	8.24	8.30	8.30	8.30	9.13	9.13	9.28	9.28	9.28	10.38	11.30	11.40	13.31	14.08	17.53	17.37	17.37	
„Procter et Camble Belge S.A." (Racc.) . . . . .	Brussel (T.T.)	Schaarbeek	3.11 4.42	3.34	4.12 38	4.12	4.36	4.38	7.20	7.55	8.24	8.24	8.30	8.30	8.30	9.13	9.13	9.28	9.28	9.28	10.38	11.30	11.40	13.31	14.08	17.53	17.37	17.37	
Vert. Heike . . . . .	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
Kapelle-op-den-Bos . . . . .	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
<b>LONDERZEEL</b> . . . . .																													
Malderen (A.) . . . . .																													
Buggenhout . . . . .																													
<b>DENDERMONDE</b> . . . . .																													
Oudegem . . . . .																													
Vert. Oudegem . . . . .																													
Schoonaarde . . . . .																													
Wichelen (A.) . . . . .																													
Schellebelle . . . . .																													
Wetteren . . . . .																													
Vert. Melle . . . . .																													
Melle . . . . .																													
Vert. Blok 27 . . . . .																													
<b>MERELBEKE (VORM.) (A.)</b> . . . . .																													
Merelbeke . . . . .																													















LOCOM

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	MED	AD	MZD	AD	MZP	MP	MP		
	39 393 FSL	32 315 S	TEM 305	32 315 SD LS	23 425 S	90 246 SDS	20 394 SF		
Merelbeke . . . . .									
<b>MERELBEKE (V) (A) .</b>						<u>15.29</u>			
Vert. Blok 27 . . . . .						15.35			
Melle . . . . .						"			
Vert. Melle . . . . .						15.37			
Wetteren . . . . .						"			
Schellebelle . . . . .						15.51			
Wichelen . . . . .						"			
Schoonaarde . . . . .						<u>16.02</u>			
Vert. Oudegem . . . . .									
Oudegem . . . . .									
<b>DENDERMONDE . . . . .</b>							<u>18.04</u>		
Buggenhout . . . . .							"		
Malderen (A) . . . . .							"		
<b>LONDERZEEL . . . . .</b>							<u>18.24</u>		
Kapelle-op-den-Bos . . . . .			27		27		<u>18.30</u>		
Vert. Heihe . . . . .									
„Dupont de Nemours“ (Racc.)	27								
<b>MECHELEN . . . . .</b>	Brugge	<u>8.41</u>	Schaarbeek (V.)	<u>12.13</u>	Schaarbeek (V)				
<b>MUIZEN . . . . .</b>		<u>8.46</u>		<u>12.18</u>					
Vert. Hever . . . . .	6.05		11.34		13.22				
Boortmeerbeek . . . . .	"		"		"				
Haacht . . . . .	"		"		"				
Wespelaar-Tildonk . . . . .	"		"		"				
Wijgmaal . . . . .	"		"		"				
Vert. Dijlebrug . . . . .	6.28		11.45		13.37				
<b>LEUVEN (VORM.) (A) .</b>	<u>6.32</u>		Montzen		<u>13.41</u>				
<b>LEUVEN (BUNDEL P.) .</b>									
<b>LEUVEN . . . . .</b>			35						















**55 A Zelzate — Eeklo 55 A**

b	y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	
						90 296 SD	90 307 SD
					<b>ZELZATE . . .</b>		14.20
			10	4.4	Assenede (A) .		14.45 15.00
			10	4.4	Boekhoute (A)	<b>55A</b>	
24	*	1770	6	2.6	Bassevelde (A)	Eeklo	Zelzate
			9	4.1	Kaprijke (A) .	10.17 42	<b>55A</b>
			10	2.7	Lembeke (Eeklo) (A)	"	
			11	4.5	<b>EEKLO . . .</b>	11.03	

**55 A Eeklo — Zelzate 55 A**

b	y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z	
						90 296 SD	90 307 SD
					<b>EEKLO . . . . .</b>	9.50	
			14		Lembeke (Eeklo) (A)	"	
			13		Kaprijke (A) . . . .	10.17 42	<b>55A</b>
24	*	1770	12		Bassevelde (A) . . . .	Eeklo	Zelzate
			7		Boekhoute (A) . . . .		
			21		Assenede (A) . . . .	<b>55A</b>	14.45 15.00
			13		<b>ZELZATE . . . . .</b>		15.15



Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last Refer. Charge	Ritcijid Temps de parcours	Kilom.	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 S	90 257 SD S	90 076 SD FL MeV	90 259 SDS	90 259 S	90 258 SD
					<b>SINT-NIKLAAS</b>		<b>9.00</b>	<b>9.42</b>	<b>13.32</b>	<b>14.15</b>	<b>17.21</b>
21	*	1770	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	9.08 40	9.50 10.35		"	"	17.29 58
		880		9	3.5 Belsele (A) . . .				13.45 14.05	14.28 55	
29	6	670		6	3.9 Waasmunster . . .	St-Niklaas	St-Niklaas		14.12 15.00	15.02 40	St-Niklaas
				7	3.7 Hamme . . .			10.58			
24	*	1770		9	4.0 Grembergen- Moerzeke (A)	56	56	11.06 07	St-Niklaas 56	St-Niklaas 56	56
				8	2.8 Grembergen (A)			11.20 23			
25				10	2.7 <b>DENDERMONDE</b>			11.33			

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming Freinage O/O b	Terugloping Dérive O/O y	Last Refer. Charge	Ritcijid Temps de parcours	Treinumner Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 257 S	90 257 SD S	90 075 SD FL MeV	90 259 SDS	90 259 S	90 258 SD
				<b>DENDERMONDE</b> . .			8.45			
25	*	1770	11	Grembergen (A) . . .			8.55 9.30	56	56	
			8	Grembergen- Moerzeke (A)			9.43 10.05 10.13	St-Niklaas	St-Niklaas	56
			9	Hamme . . . . .	56	56				56
27	8	670	9	Waasmunster . . . .	St-Niklaas	St-Niklaas		14.12 15.00	15.02 40	St-Niklaas
			7	Belsele (A) . . . . .	St-Niklaas	St-Niklaas		"	"	St-Niklaas
21	*	880		St-Niklaas (West) (A)	9.08 40	9.50 10.35		"	"	17.29 58
		1770	11	<b>SINT-NIKLAAS</b> . . .	<b>9.47</b>	<b>10.42</b>		<b>15.25</b>	<b>16.05</b>	<b>18.05</b>











### 57A Moerbeke – Kemzeke 57A

Remming Freinage ♠ 0/0	Terugloping Dérive ♣ 0/0	Last Charge Refer. 1770	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S	90 263 LMe V
22	*	1770	28	3.9	<b>MOERBEKE</b> . . . .	10.35	12.45
			28	3.9	Klein Sinaai (A) . . .	11.04 29	"
			30	4.6	Stekene (A) . . . .	11.57 12.17	"
			7	2.0	Kemzeke (A) . . . .	12.24 59	13.20 45
					Moerbeke	57A	57A

### 57A Kemzeke – Moerbeke 57A

Remming Freinage ♠ 0/0	Terugloping Dérive ♣ 0/0	Last Charge Refer. 1770	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 263 MaJ S	90 263 LMe V
22	*	1770	6		Kemzeke (A) . . . .	12.24 59	13.20 45
			34		Stekene (A) . . . .	13.05 20	"
			34		Klein Sinaai (A) . . .	13.55	"
			29		<b>MOERBEKE</b> . . . .	14.23	14.25
					Moerbeke	57A	57A



Remming Freinage b O/ /O	Terugloping Dérive v O/ /O	Last Refer. Charge	Ritrijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	Kenletter Caractéristique	Z	Z	Z	Z	Z	LOCOM						
							90 016 SD	90 041 SDS	90 242 LMc V	99 208 SD	90 002 SDS	90 001 FSD	90 023 SDS	MD 99 388 FS DL	99 934 FS DS	MP 90 011 SDS		
								(35)										
					<b>BRUGGE (VORM.) (A)</b>				11.24									
			5	1.3	Steenbrugge (A) . . .			11.30										
			16	6.7	Sijsele (A) . . . . .			12.00										
26	*		11	4.5	Donk (A) . . . . .				14.10									
			9	4.5	Maldegem . . . . .				"									
			11	4.9	Balgerhoeke (A) . . .				14.30									
			11	4.9	Balgerhoeke (A) . . .				16.00									
		1770	12	5.2	<b>E EKLO</b> . . . . .				16.11									
			8	3.9	Waarschoot . . . . .		8.26		16.43				11.22		17.45			
			8	3.9	Waarschoot . . . . .		8.40		19.52				"		"			
			12	4.9	Sleidinge . . . . .		9.00		"				"		"			
22	*		6	3.2	Evergem (A) . . . . .		Eeklo	10.32	20.11				11.35		17.56	59		
			6	3.2	Evergem (A) . . . . .		"	"	"				"		"			
			5	2.5	Wondelgem . . . . .		58	10.50	20.27				11.45		18.09	11		
			6	2.1	Vert. Kan. Terneuzen .			10.53	20.32	17.42	18.40	20.03	11.48	17.46				
			6	2.1	Vert. Kan. Terneuzen .			10.53	20.32	17.46	18.43	20.07						
24	*		7	1.7	<b>G ENT (ZEEHAVEN)</b> .			10.58	20.40									
			7	1.7	<b>G ENT (ZEEHAVEN)</b> .			11.28	20.40									
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A					58A					
								Merebbeke (V.)					Merebbeke					
								58A										



Remming Frainage	Tengloping Derive	Last Charge	Ritid Temps de parcours	Kilom.	Treinum Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 032 SL	E 90 057 SDL	Z 69 365 SDL	Z 90 028 SL	90 005 FS DL	90 211 SD LS	90 004 D	Z 90 029 SL	Z 99 207 SD	Z 99 159 SD	Z 90 227 SD	Z 90 209 SDS	Z 89 308 L	Z 89 308 SDL	Z 90 211 D	Z 90 012 FSD L	Z 90 030 SDS	Z 90 033 S	Z 90 033 SDS	99 410 SD	Z 90 225 SDS	Z 90 213 D		
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. <b>GENT (ST-PIETERS)</b>		(1)				(35)	(35)	(1)		(35)	(35)	(35)			(35)									
					Fabelta (Racc.) . . .																								
					Vert. W. Δ Ledeberg			50																					
					Merelbeke . . . . .			Romet																					
					<b>MERELBEKE (V) (A)</b>	0.22	1.05	21.48 1.12	1.50	2.20	2.45	3.33		3.45	3.58	4.13	4.30	1.53 5.31	1.53 4.48	4.48	5.00	5.17					6.08	6.20	6.25
					Merelbeke . . . . .	0.27		1.20 22	1.56	2.26	2.52	3.38 89		3.53	4.05	4.19	4.37	5.38	4.54	4.54	5.06	5.23					6.15	6.27	6.32
					Vert. N. Δ Ledeberg	0.30		1.26	1.59	2.28	2.55	3.42	3.48	3.56	4.08	4.21	4.41	5.42	4.58	4.58	5.11	5.27					6.26	6.30	6.35
					Gentbrugge(Zuid)(A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					Gentbrugge (Nd) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
					<b>GENT(OOST)</b> . . .	0.37		1.34	2.09	2.39	3.05	3.51	3.58	4.06	4.18	4.31	4.50	5.52	5.08	5.08	5.20	5.35					6.40	6.45	
					Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	4.08	4.20		4.52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.42	"	
					<b>GENT (ZEEHAVEN)</b>			1.41		2.48	3.13	4.00		"	"	"	6.00	5.16	5.16	5.26		6.05	6.08	6.14					6.52
					Vert. Kan. Terneuzen									4.16			5.01					6.17	6.20						
					<b>GENT (RABOT) (A)</b>									58	59		58									59			

Treinum Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z 90 202 SDS	99 467 D	Z 90 089 SDS	90 067 FSD	99 388 FS DL	90 203 FSD	90 048 SD	Z 69 370	90 040 FS Dy	90 040 SF	90 222 FSD	Z 90 300 SDS	Z 90 022 SDS	Z 90 221 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	Z 90 044 SD	90 026 FSD	90 003 SDS	99 467 SDS	90 000 SD	90 015 SD	89 320 FSD	Z 90 205 SD	Z 90 223 SD
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. <b>GENT (ST-PIETERS)</b>		(35)	90 089 S	(35)			(35)				(35)		(35)	(35)			(35)	(35)	(1)	(35)	(35)	(2)		(1)	
Fabelta (Racc.) . . . . .																			19.50						
Vert. W. Δ Ledeberg . .								50																	
Merelbeke . . . . .								Albus																	
<b>MERELBEKE (V.) (A)</b>	6.37	6.40	7.25	7.55		10.00	11.04	10.22	11.21	12.07	12.18	14.08	14.18	15.43	Havannes			18.58	19.15	20.07	19.50		21.01	23.40	23.46
Merelbeke . . . . .	6.43	6.46	7.32	8.01		10.07	11.11	11.26	12.14	12.24	14.15	14.25	15.50	16.05	16.40	16.05	19.05	19.22		19.57		22.13	23.30	23.52	
Vert. N. Δ Ledeberg . .	6.54	6.49	7.36	8.04	9.30	10.10	11.13	11.28	12.17	12.27	14.18	14.28	15.54	16.47	4.58	19.09	19.26			20.00		22.16	23.56	23.55	
Gentbrugge (Zuid) (A)	6.57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.21	23.50	23.50	
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	"	10.16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>GENT (OOST)</b> . . . . .	6.58	7.47	8.14	9.38		11.22	11.27	11.35	12.27	12.37	14.28	14.37	16.04	16.57	5.08	19.20	19.36		20.11	21.37		23.50	23.50	0.05	
Gent (Dampoort) (A)	7.00	"	"	9.41		"	"	11.37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.13	"	"	"	"	"	
<b>GENT (ZEEHAVEN)</b>		7.58	8.26	"		11.36	"	12.35	12.45	14.35		14.43	16.11	17.05	5.16	19.28	19.45		21.45			23.58	23.58	0.12	
Vert. Kan. Terneuzen . .		St-Niklaas		9.48				55 Sluiskil (cokesovens)	11.43				58 Wondelgem	14.49					59 St-Niklaas				Afgeschaft als 89319 rijdt		
<b>GENT (RABOT) (A)</b>		59			58 Eeklo																				



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																									
	MP 90 039 S	MP 99 289 SD	MP 99 426 SDL	MP 98 334 FS DS	Z 99 967 L	Z 99 967 SD LS	Z 99 902 SDL	Z 99 902 L	Z 99 904 D	MP 97 333 FSD	Z 99 931 SDS	MZD 90 202 SDS	MP 90 247 SDS	MP 96 367 SD	MP 96 382 DF	MZP 99 437 S	Z 99 922 SD	MP 98 330 SD	MEP 96 367 S	MP 98 387 FSD	MZP 90 036 FSD	MEP 97 310 SD	MZP 97 370 SDS	MP 99 446 SD	MP 90 018 FSD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.																										
<b>GENT (ST-PIETERS).</b>									(1)				(1)			(2)		(1)	(2)			(2)	(1)			
Fabelta (Racc.) . . . .									Y				Y					Y	Y				Y	Y		
Vert. W. Δ Ledeberg .									6.27				8.22					9.35	10.52				13.43	14.22		
Merelbeke . . . . .									6.32				8.26					8.59	10.55				13.45	14.26		
<b>MERELBEKE (V.) (A)</b>													<b>8.30</b>					<b>9.41</b>	<b>10.59</b>				<b>13.49</b>	<b>14.30</b>		
Merelbeke . . . . .	2.57	5.04	5.31	5.31	5.34	5.47	6.12	6.16	6.38	6.42				8.45							10.50	12.59		14.41	15.07	
Vert. N. Δ Ledeberg .	3.01	5.11	5.35	5.35	5.38	5.49	6.21	6.21	6.43	6.46				8.48							10.54	13.03		14.44	15.10	
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"							"	"		"	"	
Gentbrugge (Nd) (A).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				"							"	"		"	"	
<b>GENT (OOST) . . . . .</b>	<b>3.07</b>	<b>5.20</b>	<b>5.43</b>	<b>5.43</b>	<b>5.46</b>	<b>5.59</b>	<b>6.29</b>	<b>6.29</b>	<b>6.51</b>	<b>6.54</b>				8.25	8.54						<b>11.02</b>	<b>13.11</b>		<b>14.50</b>	<b>15.20</b>	
Gent (Dampoort) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.56				"	8.56						"	"		14.52	"	
<b>GENT (ZEEHAVEN).</b>	<b>3.13</b>	<b>5.26</b>	<b>5.49</b>	<b>5.49</b>	<b>5.51</b>	<b>6.06</b>			<b>6.56</b>	Wen- delgem				<b>8.35</b>	"						<b>11.07</b>	<b>13.16</b>		"	<b>15.25</b>	
Vert. Kan. Terneuzen .															9.01									14.57		
<b>GENT (RABOT) (A) .</b>										58					55									55		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																										
	Z 99 920 SD	MZP 90 215 SD	T 99 156 SD	MP 90 019 SD	MZP 90 226 SDS	MP 98 320 S	MP 98 320 SDS	MEP 94 311 SDS	MEP 94 101 SD	MP 90 000 SDS	MP 90 000 S	Z 99 908 SDS	MP 96 327 SD	MEP 91 150 SD													
(1) via traagspoor (2) via snelspoor																											
<b>GENT (ST-PIETERS).</b>				(2)		(1)	(1)	(2)	(2)				(1)	(1)													
Vert. W. Δ Ledeberg .				16.28		18.31	18.50	19.17	20.00				21.28	22.43													
Merelbeke . . . . .				16.32		18.36	18.56	19.20	20.04				21.33	22.47													
<b>MERELBEKE (V.) (A)</b>				16.34		18.41	19.01	19.23	20.07				21.38	22.49													
Merelbeke . . . . .				17.39		18.45	19.06	19.26	20.11				21.42	22.53													
Merelbeke . . . . .	15.18	15.26		17.43								21.01	21.02														
Vert. N. Δ Ledeberg .	15.21	15.29		17.45								21.04	21.06														
Gentbrugge (Zuid) (A)	"	15.31		"								"	"														
Gentbrugge (Nd) (A).	"	16.07		17.53								"	"														
<b>GENT (OOST) . . . . .</b>	<b>15.29</b>											<b>21.14</b>	<b>21.14</b>														
Gent (Dampoort) (A).																											
<b>GENT (ZEEHAVEN).</b>																											
Vert. Kan. Terneuzen .				16.24																							
<b>GENT (RABOT) (A) .</b>				16.29																							
				16.34																							



p o /	Remming Freinage	o /	Terugloping Dérive	Last Charge	Rijttijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z	
							99 446 SL	97 342 SDL	97 342 D	90 037 SDL	90 204 SDL	90 039 SL	98 334 FS DS	90 214 D	97 333 FSD	90 090 FSD	96 367 SD	97 368 FSD	90 035 S	90 035 SDS	99 416 D	90 080 SDS
						(I) via traagspoor	55															
						<b>GENT (RABOT) (A) . .</b>																
22				1770	6	Vert. Kan. Terneuzen . .																
					7	<b>GENT (ZEEHAVEN) . .</b>	19.54	2.12	4.50													
					6	Gent (Dampoort) (A) . .	0.41	"	"													
25				1660	6	<b>GENT (OOST) . . . . .</b>	0.49	2.23	5.01													
					5	Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"													
					3	Gentbrugge (Zuid) (A)	"	"	"													
25				1770	3	Vert. N. Δ Ledeberg . .	0.59	2.31	5.12													
					6	Merelbeke . . . . .	1.03	2.34	5.15													
					5	<b>MERELBEKE (V.) (A) . .</b>	1.26	2.40	5.22													
					5	Merelbeke . . . . .	3.1	3.12	2.15	3.18												
					4	Vert. W. Δ Ledeberg . .			2.25	3.29												
					7	Fabelta (Racc.) . . . .																
						<b>GENT (ST-PIETERS) . .</b>			2.30	3.35												

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z				
	99 417 SD	96 382 FD	90 224 FSD	90 301 SDS	90 018 FSD	90 215 SD	96 381 D	99 156 SD	90 002 SDS	96 381 SD	90 226 SDS	90 001 FSD	99 411 SD	90 031 SD	90 038 SD	90 023 SDS	97 309 SDS	97 309 S	99 165 SD	99 158 SD	90 216 SD	90 011 SDS	96 327 SD	99 416 SDS	
(I) via traagspoor	(35) 55	(35) 55		(35)			(35) 55	(35)	58 Wondelgem	(35) 55		58 Wondelgem	(35) 59	(35)	(35) 58		(35)	(35) 59			55 Langerbrugge	(35)	(35) 59		
<b>GENT (RABOT) (A) . .</b>	Ertvelde	Sluiskil (Cokes)						17.12																	
Vert. Kan. Terneuzen . .	12.56	13.46						17.02	17.17	17.46	17.54		18.43												
<b>GENT (ZEEHAVEN) . .</b>	"	"	14.15	15.56				17.22	"	"					20.16	20.43	21.21								
Gent (Dampoort) (A) . .	"	"	"	"	"	"	"	17.56	18.02		18.52	19.52			"	"					"	"		23.25	
<b>GENT (OOST) . . . . .</b>	13.00	13.56	14.26	16.06	17.11	17.38	17.58	18.05	18.54	19.54			20.14	20.29	20.46	20.54	21.32		21.45	21.50	22.26	23.05	23.27		
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Gentbrugge (Zuid) (A) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.40	18.45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vert. N. Δ Ledeberg . .	13.08	14.06	14.36	16.16	17.08	17.20	18.03	18.09	18.14	18.47	19.04	20.04	20.20	20.38	20.57	21.06	21.43	21.36	21.52	22.00	22.36	23.15	23.35		
Merelbeke . . . . .	13.12	14.10	14.39	16.19	17.10	17.25	18.05	18.12	18.17	18.50	19.08	20.07	20.22	20.41	21.00	21.10	21.46	21.40	21.55	22.03	22.39	23.18	23.39		
<b>MERELBEKE (V.) (A) . .</b>	13.20	14.03	14.45	16.24	17.15	17.25	18.10	18.20	18.24	18.56	19.13	20.13	20.27	20.47	21.05	21.15	21.54	21.47	22.00	22.08	22.44	23.24	23.46		
Merelbeke . . . . .		Athus																							
Vert. W. Δ Ledeberg . .		50				50			Athus							Monceau	Monceau					50			
Fabelta (Racc.) . . . .				15.38					50																
<b>GENT (ST-PIETERS) . .</b>				15.48																					



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M																								
	MD 89 320 FSL	MZD 90 032 SL	MZP 90 029 SL	MZD 90 029 SL	MD 90 211 D	MZP 90 225 S	MD 89 369 LF	Z 99 968 D	Z 99 928 D	MZD 90 202 SDS	MD 90 089 S	MZP 99 484 SDS	Z 99 919 SD	MD 90 203 FSD	Z 99 929 S	Z 99 927 SDS	MD 99 388 FS DL	Z 99 969 D	MZD 93 025 FSD	MD 89 369 FS DL	99 934 P3 DS	MP 98 554 SF	MP 90 003 SDS	MZP 90 031 SD	
(1) via traagspoor. (2) via snelspoor.							(1)	(1)													58	(1)	(1)		
<b>GENT (RABOT) (A) . .</b>																	58				Wondelgem				
Vert. Kan. Terneuzen . .									58A								11.48				17.46				
<b>GENT (ZEEHAVEN) . .</b>	0.14				5.20		5.48	6.00			8.06	8.06	9.43					12.16	16.35	17.26				19.35	
Gent (Dampoort) (A) . .	"			"	"	"	"	"			"	"	"				11.53	"	"	"	17.56			"	
<b>GENT (OOST) . . . . .</b>	0.20				5.25		5.53	6.05			8.13	8.13	9.50					12.23	16.40	17.31	17.58			19.40	
Gentbrugge (Noord) (A)	"	"	"	"	"	"	"	"	7.46		"	"	"				"	"	"	"	"			"	
Gentbrugge (Zuid) (A) .	"	"	"	"	"	"	"	"	49		"	"	"	11.16			"	"	"	"	"			"	
Vert. N. Δ Ledeberg . .	0.29	1.20	3.18	5.16	5.32	5.49	6.01	6.13		7.53	8.20	8.20		11.20	11.51	11.51	12.02	12.30	16.49	17.40	18.08				
Merelbeke . . . . .	0.33	1.23		5.19	5.37	5.52	6.05	6.17		7.55	8.23	8.23		11.23	11.55		12.05	12.32	16.52	17.43	18.12				
<b>MERELBEKE (V) (A) .</b>		1.27				5.57				7.58		8.27													
Merelbeke . . . . .																						18.00	19.00		
Vert. W. Δ Ledeberg . .			3.20							6.15							11.53					18.05	19.05		
<b>GENT (ST-PIETERS) .</b>			3.24							6.20							11.58					18.10	19.10		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M		
	MZP 90 216 SD	MD 90 000 SD	Z 99 961 SD
(1) via traagspoor.			(1)
<b>GENT (RABOT) (A) . .</b>			
Vert. Kan. Terneuzen . .			
<b>GENT (ZEEHAVEN) . .</b>	20.59	22.05	
Gent (Dampoort) (A) . .	"	"	
<b>GENT (OOST) . . . . .</b>	21.05	22.13	
Gentbrugge (Noord) (A)			
Gentbrugge (Zuid) (A)			
Vert. N. Δ Ledeberg . .			
Merelbeke . . . . .			
<b>MERELBEKE (V) (A) .</b>		22.50	
Merelbeke . . . . .		22.55	
Vert. W. Δ Ledeberg . .		22.59	
<b>GENT (ST-PIETERS) .</b>		23.04	







b O/O y	Terugloping Derive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	19		19	
						428 SDS	408 SD FMa JS	10 01 FS DS	10 01 FS DS
					<b>SCHAARBEEK (VORM) (A)</b>				
						8.28			
21	*	1200	6	2.1	Schaarbeek . . .	8.33			
			4	1.2	Vert. Zennebrug .	8.36			
			4	0.9	Laken . . . . .	8.38			
			3	0.9	Vert. Jette . . .	8.40			
			3	1.0	Jette . . . . .	8.43			
25	11		15	5.3	Zellik (A). . . .	"			10.5
			10	4.2	Asse . . . . .	9.07			10.5
			8	3.3	Mollem <input checked="" type="checkbox"/> Van Beesen (Racc.) .	9.33 51			
			6	2.3	Merchtem. . . .	9.56			
	*		9	3.6	Opwijk . . . . .	10.24 10.33			
			9	2.7	Heizijde . . . .	11.04	14.30		
25		1660	7	2.3	Lebbeke . . . .	11.18	"		
			11	3.4	<b>DENDERMONDE</b>	11.42 11.52	14.50		

b O/O y	Terugloping Derive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	10		91	
						019 FS DS	407 SDF MaJ S	429 SDS	10 01 FS DS
					<b>DENDERMONDE</b>				
						11.25		12.35	
21	*	1660	11		Lebbeke . . . .	"	"		
			8		Heizijde . . . .	"	12.50	13.06	
			9		Opwijk . . . . .	11.45	13.14	13.14	
			8		Merchtem. . . .	12.00	14.20	"	
			6		Mollem <input checked="" type="checkbox"/> Van Beesen (Racc.) .			"	
			12		Asse . . . . .	11.12	14.46	15.38	
28/55	*	1360	9		Zellik (A). . . .	11.20	"	"	
			12		Jette . . . . .	12.00	16.00		
			3		Vert. Jette . . .		16.02		
25	*	1770	3		Laken . . . . .		16.05		
			3		Vert. Zennebrug .		16.07		
			3		Schaarbeek . . .		16.10		
			5		<b>SCHAARBEEK (VORM.) (A)</b>		16.15		















## 64 Ieper - Moorslede-Passendale 64

Remming / O Freinage / O b	Terugloping / O Dérive / O y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 276 MaJ S
12/ /40	7	1200	—	—	<b>IEPER (V.) (A)</b> . . . . .	12.25
		970	19	12.8	<b>IEPER</b> . . . . .	12.30
			10	4.3	Zonnebeke (A) . . . . .	12.53
					Moorslede- Passendale (A)	13.30
						13.40

## 64 Moorslede-Passendale - Ieper 64

Remming / O Freinage / O b	Terugloping / O Dérive / O y	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 277 MaJ S
13/ /40	6	1070	10	—	Moorslede- Passendale (A)	14.17
			19	—	Zonnebeke (A) . . . . .	14.27
					<b>IEPER</b> . . . . .	14.49
					<b>IEPER (V.) (A)</b> . . . . .	14.55



**65 Beitem – Menen 65**

O/ b	Remming /O Freinage	O/ y	Terugloping /O Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 083 LMe V
10/ /40	*	1360	↓	12	4.8	↓	Beitem (A) . . . . . Mevr Beyls (Racc.) Ledegem- Dadizele (A) <b>MENEN</b> . . . . .	10.48 10.58 11.05 11.07 30 11.47 12.17
				17	7.0		<b>MENEN</b> . . . . .	69 Kortrijk (V.)

**65 Menen – Beitem 65**

O/ b	Remming /O Freinage	O/ y	Terugloping /O Dérive	Last Refer. Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinumnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 082 LMe V
10/ /40	*	1360	↓	17			<b>MENEN</b> . . . . . Galloo (Racc.) . . . . . Spillebeen (Racc.) . . . . . Ledegem Dadizele (A.) Beitem (A) . . . . .	6.59 9.15 9.20 33 " " " " " " 9.48 10.08 10.20
				12			Beitem (A) . . . . .	Kortrijk (V.) 69











Remming % Freinage	Terugloping % Dérive	Last Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	90 073 SDS	99 464 SDS	99 212 LMe V	90 220 SDS	99 261 SDS	90 014 FSD	90 013 FSD
						(35)								
					<b>OOSTENDE</b> . . . . .									
		1360	↓	2.1	Vert. Oostende (Z.) . . .									
				18	Snaaskerke (A) . . . . .									
				5	Gistel . . . . .									
		1770		10	Eernegem (A) . . . . .									
				7	Eernegem (Alim. Belge (Racc.)									
		1250	↓	2.9	Ichtegem . . . . .									
				11	Wijnendale (A) . . . . .									
					<b>BRUGGE (ZEEH.)</b> <b>(V.) (A)</b>									
					<b>BRUGGE</b> . . . . .									
					<b>BRUGGE (VORM.) (A)</b>									
		1770	↓	10.9	Zedelgem . . . . .									
					<b>TORHOUT</b> . . . . .									
					<b>LICHTERVELDE</b> . . . . .									
					Gits . . . . .									
					Beveren (R) . . . . .									
					<b>ROESELARE</b> . . . . .									
					Rumbeke . . . . .									
					Izegem . . . . .									
					<b>INGELMUNSTER</b> . . . . .									
					Lendeledede (A) . . . . .									
					St-Katharina (A) . . . . .									
					Heule . . . . .									
					Vert. Kortrijk (West) . . . . .									
					<b>KORTRIJK</b> <b>(VORMING) (A)</b>									
					<b>KORTRIJK</b> . . . . .									
					Adinkerke - De Fanne									
					66									



Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	L O C O M						MP 99 464 S DS
	99 155 SD	98 555 SF	99 154 SD	99 400 SDS	99 460 SDS	99 361 SD	
	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	
<b>OOSTENDE</b> . . . . .							
Vert. Oostende (Z) . . .							
Snaaskerke (A) . . . .							
Gistel . . . . .							
Eernegem (A) . . . . .							
Eernegem (Alim. Belge) (Racc.)							
Ichtegem . . . . .							
Wijnendale (A) . . . .							
<b>BRUGGE(Z).(V.) (A.)</b>							
<b>BRUGGE</b> . . . . .		17.57					
<b>BRUGGE (V.) (A)</b> . . .		"	73		73		
Zedelgem . . . . .		18.12 ■ 23	Adinkerke - De Panne		Nieuwpoort (Stad)		
<b>TORHOUT</b> . . . . .		18.33					
<b>LICHTERVELDE</b> . . . .		18.39	19.22		20.11		
Gits . . . . .		"	"		"		
<b>ROESELARE</b> . . . . .		17.52	18.48	19.36	20.24	21.10	
Rumbeke . . . . .		"	"	"	"	"	
Izegem . . . . .		18.03 30	18.58 20.09	20.26 36	19.34	"	10.06
<b>INGELMUNSTER</b> . . . .		18.35	20.14	20.41	19.42	21.40	21.30
Lendeledede (A) . . . .		18.39 44	"	"	"	"	"
St-Katharina (A) . . . .		"	"	"	"	"	"
Heule . . . . .		"	"	"	"	"	"
Vert. Kortrijk (West) . .		18.52	20.28	20.53	20.04	22.00	21.50
<b>KORTRIJK (V.) (A.)</b> . . .		"	20.32	"	20.12	22.08	22.00
<b>KORTRIJK</b> . . . . .		18.55 19.05		20.56			
		Merelbeke (V) 75	Mouscron 75	Merelbeke (V.) 75			















**69 Menen — Halluin 69**

**69 Halluin — Menen 69**

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	X	X	X	90													
	29	29	29	291													
	SD	FSD	FSD	FSD													
	(35)	(35)	(35)														
<b>MENEN</b> . . . . .	11.27	12.21	13.04	17.18													
<b>HALLUIN</b> . . . . .	11.36	12.30	13.13	17.25													
	13.23																



**70 Comines - Comines 70**  
 (Belgique) (France)

**70 Comines - Comines 70**  
 (France) (Belgique)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90	8250							Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231	8237						
	290 FSD	SD								FSD	SD						
<b>COMINES (BELGIQUE).</b>	10.15	13.30							<b>COMINES (FRANCE).</b>	9.25	10.50						
<b>COMINES (FRANCE).</b>	10.22	13.37 14.15							<b>COMINES (BELGIQUE).</b>	9.32	13.03						



b	O/ /O	Remming Freinage	y	O/ /O	Terugloping Dérive	Last Charge	Refer. Charge	Ritcij Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Z				LOC
										99 485 SDS	8527 SD	99 154 FSD	99 460 SDS	
									(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.	(35)	(35)	(35)	(35)	
									<b>BRAY-DUNES</b> . . . .		11.55			
									<b>ADINKERKE- DE PANNE</b>		12.04			
									<b>ADINKERKE- DE PANNE</b>		99 154 SD			
										16.22	↙			
								10	Veurne . . . . .	16.32 17.58	16.32 17.45			
									Nieuwpoort (Stad) . .					
									Pervijze (A) . . . . .			17.15		
									Kaaskerke (A) . . . .			17.45		
								6	<b>DIKSMUIDE</b> . . . . .	18.21	18.05 21	17.50 18.52		63
									Zarren . . . . .					Westrozebeke
								7	Handzame (A) . . . .					
								7	<b>KORTEMARK</b> . . . . .	18.37 19.12	18.37 19.12	19.15 20.01		8.30 48
								14	<b>LICHTERVELDE</b> . . .	19.22		20.11		8.58
								14	Kortekeer (A) . . . .	14.56				
								6	Ardoois-Koolskamp .	15.14				
								9	Pittem . . . . .	15.37 57				
								14	<b>TIELT</b> . . . . .	16.10 17.20	66	66		9.22
								11	Aarsele . . . . .	17.31 18.00				
								8	Grammene (A) . . . .					
								8	<b>DEINZE-PETEGEM</b> .	18.16 19.22				9.46
								5	Astene (A) . . . . .					
								5	Deurle (A) . . . . .					
								6	De Pinte . . . . .	19.37				10.00
								6	St-Denijs-Westrem . .	(2)				(1)
								8	<b>GENT (ST-PIETERS)</b> .	19.49				10.10
								7	Vert. W. Δ Ledeberg .	19.54				10.14
								4	Merelbeke . . . . .	19.59				10.19
								5	<b>MERELBEKE (VORM.) (A)</b>	20.00 20.05				







Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.											L O C O M			
	98 556 SF	90 084 SD	80 262 SD	80 264 SD	98 439 SD	98 552 SF	98 555 S.F	80 266 SD	88 560 MaF SF					98 901 S
	(35)					(35)	(35)							
KORTRIJK (V.) (A.) . . .	5.20	6.52			17.07	20.15	20.32							19.00
MOUSCRON . . . . .	5.44	7.34			17.40	20.30	20.47							19.20
	7.20		10.14	16.13		23.21		21.05	22.20					
TOURCOING . . . . .	7.30		10.30	16.29		23.32		21.21	22.56					
	10.43					0.19								
	42					4398								
	450					SF								

Paris (Tolbiac)

Survilliers Bisssegem

Bruges 66







p 0/0	Freinage Remming	y 0/0	Dérive Terugloping	Last Charge	Temps de parcours Ritortid	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	99	99	90	90	90	80	90	82	89	99	99	99	84	99	99	89
								304 SDL	304 D	077 SDS	077 SF	207 SDS	065 SD	250 SDS	369 FSL	369 FSL	321 SD	321 S	155 S	346 SD	314 S	154 SD	318 SF
							(1) Via traagspoor. (2) Via snelspoor.																
22				1720			<b>TOURCOING</b> . . . . .																
				1660	10	5.3	<b>MOUSCRON</b> . . . . .					11.21								19.31		66	21.43
					6	3.0	Aalbeke (A) . . . . .					11.29 43			94A	94A				Z 84 346 SDS			
					6	3.3	Lauwe . . . . .					"			Havannes	Havannes				66			
					6	2.7	Marke . . . . .					10.32								84 346 S			
					6	2.1	<b>KORTRIJK (VORM.) (A)</b>	2.40	3.00	8.52	8.52		10.38	12.02	13.58	13.58		14.47		19.50	20.45		22.08
					4	1.4	<b>KORTRIJK</b> . . . . .	2.47	3.07	8.58	8.58				14.04	14.04	14.53		18.55 19.05	20.21	20.52 21.16	20.56	22.12
					2	0.3	Vert. Blok 21 . . . . .	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"	"
					3	2.4	Vert. Zandberg . . . . .	2.52	3.12	9.02	9.02				14.08	14.08	14.57		19.08	20.25	21.20	20.58	22.17
					5	2.5	Harelbeke . . . . .	"	"	9.08	9.08				"	"	"		"	"	"	"	"
					3	2.2	Beveren (Leie) (A) . . . . .	"	"	9.56 52	10.13				"	"	"		"	"	"	"	"
					3	2.0	Desselgem (A) . . . . .	"	"	10.17 36	10.32				"	"	"		"	"	"	"	"
25					9	4.6	<b>WAREGEM</b> . . . . .	3.10	3.30	10.46 12.08	12.08				14.28	14.28	15.15	15.15	19.19	20.40	21.32	21.10	22.37
					6	2.9	Zulte (A) . . . . .	"	"	12.15 29	12.35				"	"	"		19.23 33	"	"	"	"
					5	2.4	Olsene . . . . .	"	"	12.35 54	12.59				"	"	"		19.37 47	"	"	"	"
					6	3.0	Machelen . . . . .	"	"	"	"				"	"	15.30 44		"	"	"	"	"
					8	3.9	<b>DEINZE-PETEGEM</b> . . . . .	3.33	3.53	13.07	13.07				14.50	14.50	15.54	15.38	19.56	20.54	21.43	21.21	23.00
					5	2.3	Astene (A) . . . . .	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"	"
					5	3.0	Deurle (A) . . . . .	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"	"
					6	3.1	De Pinte . . . . .	3.48	4.07						15.41	15.41	16.41		20.29	21.04	21.52	21.30	23.14
					6	3.2	St-Denijs-Westrem . . . . .	"	"	"	"				"	"	"		"	"	"	"	"
					8	3.7	<b>GENT (ST-PIETERS)</b>	4.02	4.21						14.05	15.54	15.54	16.55	20.39	21.13	22.02	21.37	23.28
					7	2.7	Vert. W. Δ Ledeberg	4.07	4.26						14.10	15.59	15.59	17.00	20.43	21.18	22.09	21.41	23.33
					4	1.7	Merelbeke . . . . .	4.11	4.30						14.15	16.05	16.05	17.07	20.47	21.23	22.14	21.45	23.36
					5	1.2	<b>MERELBEKE (VORM.) (A)</b>	4.17	4.36						14.21	19.36	17.12		20.52	21.29	22.25	21.50	23.43



Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T					L O C O M												
	91 35 SD	91 61 SD	91 79 SD	80 200 SD	91 85 MaF SF	MD 98 328 MaJ S	ED 98 556 SF	MD 98 558 MaF	MD 98 555 SF	89 902 S	ED 98 554 SF	ED 98 552 SF						
TOURCOING . . . . .	8.49	15.34	20.00		21.02		8.49				22.50	23.45						
MOUSCRON . . . . .	9.05	15.50	20.16		21.18		9.05				23.04	23.59						
KORTRIJK (V.) (A.)				20.21 20.46			8.50 9.10	42 10.05	21.55 22.20	22.40 23.06	22.57 23.20	24 23.46	0.10 0.30					



Freinage Remming O/O b/y	Dérive Terugloping O/O y	Charge Last Refer. Last	Temps de parcours Rictijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM					Freinage Remming O/O b/y	Dérive Terugloping O/O y	Charge Last Refer. Last	Temps de parcours Rictijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM					
						40 524 SD	40 501 SD	MP 40 504 SD	MP 40 537 SD	EP AP 44 272 SD						44 271 SD	40 504 SD	40 537 SD	40 526 SD	44 272 SD	AD 44 270 SD
					ANS . . . . .	9.35	14.09 36 Voroux							Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St. Nic.) (Racc.)	10.39	11.16	15.16	16.00			
2/ /20	15	440			Plateau (D) . . . . .	9.43	14.29	10.55	11.34	15.32	13/ /20	20	380 (1) 500	5	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujonc (Racc.) . . . . .	"	"	11.50	16.05 20		
			6	1.1	Glain (Ans) Chges de Patience et Beaujonc (Racc.) . . . . .	9.51	14.35	"	11.38	15.36 37	20/ /20	*	10 1600	8	Plateau (D) . . . . .	10.49	11.26	12.00	15.26	16.30 40	6.15
30/ /20	9	1770	5	1.6	Glain (Ans) Chges de l'Esp. et B.-Fort. (div. Esp. St-Nicolas (Racc.)	10.05	14.48			15.40			4	ANS . . . . .	12.20	13.04		16.45 18.18	6.20		
			2	0.5		10.09	14.51	11.03							36 Voroux				36 Voroux		

(1) Pour 2 H L-T 81 maximum absolu : 600 T



Freinage Remming b 0/0	Dérive Terugloping y 0/0	Charge Last Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
2/20	15	440		<b>ANS</b> . . . . .	8.25
			0.9	Plateau (D) . . . . .	8.33
12/20	*	1600	0.7	Glain-Montegnée (D) . . . . .	8.36 8.46 55
			1.3	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.) . . . . .	"
25/20		670	1.0	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.) . . . . .	9.13

Freinage Remming b 0/0	Dérive Terugloping y 0/0	Charge Last Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
2/20	20	440	Glain-Montegnée (Chges de Gosson-La Haye et Horloz réunis) (Racc.) . . . . .	9.23
	8	820	Glain-Montegnée (Chges de l'Esp. et Bonne-Fort. (div. Esp. Montegnée) (Racc.) . . . . .	9.35 45
			Glain-Montegnée (D) . . . . .	9.49
20/20	*	1600	Plateau (D) . . . . .	59 10.09
			<b>ANS</b> . . . . .	10.16



p O/O	Freinage Remming	y O/O	Dérive Terugloping	Refer. Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM		Freinage Remming	y O/O	Dérive Terugloping	Refer. Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
							44 270 SD	MP 40 565 SD							
							Voroux 368								
						<b>ANS</b> . . . . .	5.30						Chges du Bonnier (Racc.) . .	7.37	13.03
2/ /20		15		440	1.1	Plateau (D) . . . . .	6.00	12.25	8/20	20	520		Chaudronneries A. F. Smulders (Racc.) . . . . .	7.47	"
							6.07	12.33						57	
							30	38	17/ /20	13	1030		Chges Espérance et Bonne- Fortune (II) (Racc.) . . . . .	8.03	"
17/ /20		13		760	1.4	Chges Espérance et Bonne- Fortune (II) (Racc.) . . . . .	6.34	"					Plateau (D) . . . . .	8.16	13.23
					0.3	Chaudronneries A. F. Smul- ders (Racc.) . . . . .	49							17	24
					0.3	Chges du Bonnier (Racc.) . .	6.57	"	20/ /20	*	10 1600		<b>ANS</b> . . . . .	8.23	13.29
25/20		7		570			7.07								
							7.17	12.53							